

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 14 november 2016

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Stadssecretaris

CBS/2016/1786	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Wervikstraat
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 31 oktober 2005 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om:

Artikel 1: Alle bepalingen in het vorige reglement met betrekking tot bovenvermelde straat worden opgeheven.

Artikel 2: Voorrangregelingen

1) Bovenvermelde straat heeft voorrang ten opzichte van de:

- zijstraat huisnummers 163 - 165
- Spoorwegbeek
- Kasteelhoekstraat
- Kranenburgstraat
- Pastoriestraat
- Zillebeke-dorp
- Vermotestraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 ten opzichte van borden B1.

2) Bovenvermelde straat heeft voorrang ten opzichte van de:

- Zandvoordestraat

- Zwarteleenstraat (beide zijstraten)
- Pappotstraat

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 ten opzichte van borden B5.

Artikel 3: Gebodsbepalingen

In bovenvermelde straat wordt een verplicht fietspad ingericht aan beide kanten vanaf Zillebeke-Dorp tot aan grondgebied Zonnebeke.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden D7.

Artikel 4: Verbodsbepalingen

1) In bovenvermelde straat wordt het verboden aan bestuurders van voertuigen, waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan 5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, om af te slaan naar de Zwarteleenstraat (verbinding tussen Komenseweg en Wervikstraat). Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C31 voorzien van het onderbord "+ 5 t uitgezonderd plaatselijk verkeer".

2) a/ In bovenvermelde straat, tussen de Zwarteleenstraat en de grens bebouwde kom, is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan 50 km/u. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43.

b/ In bovenvermelde straat, tussen de gemeentegrens met Zonnebeke en de Zwarteleenstraat, is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan 70 km/u. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C43.

3) In bovenvermelde straat, ongeveer tussen de eigendomsgrens van huisnummer 165 en de Kranenburgstraat, wordt de toegang verboden voor alle verkeer, uitgezonderd:

a/ In de richting van de Kranenburgstraat: voor fietsers, landbouwvoertuigen en onderhoudsdiensten

b/ Vanuit de richting Kranenburgstraat: voor fietsers en onderhoudsdiensten

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht voor a/ door het bord C3 met onderborden uitgezonderd landbouwvoertuigen, onderhoudsdiensten en M2. Voor b/ door het bord C3 met onderborden uitgezonderd onderhoudsdiensten en M2.

Artikel 5: Het stilstaan en parkeren

1) In bovenvermelde straat wordt het parkeren alleen toegelaten voor personenauto's op de parking voor de huizen nrs. 1 en 3. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E9b.

2) In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voor bussen gecreëerd ter hoogte van de school (huisnummer 46). Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9d.

Artikel 6: Wegmarkeringen

1) In bovenvermelde straat wordt evenwijdig met de rijbaan een parkeerstrook afgebakend:

- vanaf het huisnummer 16 tot rechtover huisnummer 69
- vanaf het huisnummer 128 tot aan de Zwarteleenstraat
- vanaf overkant huisnummer 79 tot aan huisnummer 96 (beide zijden)
- vanaf Zandvoordestraat tot aan huisnummer 87

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.2. van het K.B. van 1 december 1975.

2) In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht/

- ter hoogte van huisnummer 25
- aan de Spoorwegbeek
- ter hoogte van huisnummer 46
- ter hoogte van het kruispunt met Zillebeke-dorp

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.3. van het K.B. van 1 december 1975.

3) In bovenvermelde straat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid langs beide zijden. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.1. van het K.B. van 1 december 1975.

4) In bovenvermelde straat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door middel van witte onderbroken strepen vanaf Zillebeke-dorp tot einde grondgebied. deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 72.2. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 7: Verhoogde inrichting:

Ter hoogte van huisnummer 46 is een verhoogde inrichting aanwezig, zoals voorzien in het K.B. van 9 oktober 1998 tot bepaling van de vereisten voor het instellen van zones met een beperking tot 30 km/u.

Artikel 8: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 14 november 2016

De Stadssecretaris,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Stadssecretaris
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter
JAN DURNEZ

