



UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 2 december 2024

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter  
Philip Bolle, Valentijn Despeghel, Ives Goudeseune, Diego Desmadryl, Eva Ryde, Dimitry Soenen,  
Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

<b>CBS/2024/4407</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Torrepoortlaan</b>
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB 24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 17 december 1990 te herzien.

## BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op de Torrepoortlaan ter hoogte van het kruispunt met de Basculestraat geldt; de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- GVIII
- WM76.2

Art. 3.

- Op de Torrepoortlaan vanaf zijkant huisnummer 19 geldt:  
- Op de Torrepoortlaan aan de overzijde van huisnummer 22 geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

- Op de Torrepoortlaan ter hoogte van huisnummer 59 geldt:  
- Op de Torrepoortlaan ter hoogte van huisnummer 61 geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Art. 4.

- Op de Torrepoortlaan ter hoogte van het kruispunt met de Basculestraat geldt:  
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Art. 5.

- Op de Torrepoortlaan ter hoogte van huisnummer 20 geldt:  
- Op de Torrepoortlaan aan de overzijde van huisnummer 24 geldt:  
de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Art. 6.

Op de Torrepoortlaan aan de overzijde van huisnummer 22 (2x) geldt:  
het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 7.

- Op de Torrepoortlaan ter hoogte van huisnummer 75, over een lengte van 10 meter geldt:  
- Op de Torrepoortlaan vanaf het kruispunt met de Basculestraat, over een lengte van 25 meter geldt:  
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:  
- WM72.3

Art. 8.

Op de Torrepoortlaan ter hoogte van huisnummer 73, over een lengte van 8 meter geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:  
- WM77.4

Art. 9.

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Gedaan in zitting van 2 december 2024

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,  
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester  
EMMILY TALPE