

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 12 oktober 2020

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter  
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dmitry  
Soenen, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2020/3534	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Stationsstraat</b>
---------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

*Juridische grondslag en bevoegdheden*

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

*Feiten, context en informatie*

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 6 juni 2016 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 2 : Verbodsbepalingen:

In bovenvermelde straat is er éénrichtingsverkeer met verbod te rijden in de richting van het Colaertplein, uitgezonderd voor fietsers

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en M2 en D1 en M2 waar nodig.

Artikel 3 : Het stilstaan en parkeren :

- *Er worden parkeerplaatsen voorzien met een maximumduur dewelke het parkeren is toegelaten van 30 minuten. Deze maatregel wordt aangekondigd door borden E9a met onderborden '30 minuten', overeenkomstig artikel 70.2.1.1° van de wegcode. Dit wordt toegepast ter hoogte van de huisnummers 2 - 12 (24 meter) en huisnummers 44 - 46 (12 meter)*

- In bovenvermelde straat wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd:

vanaf het Colaertplein tot Aardestraat ;  
voor de woningen 25 - 27 over 12m.  
vanaf woningen nrs. 61 tot St Sebastiaanstraat;  
vanaf woning nr. 44 tot woning nr. 12;  
vanaf woningen nrs. 17- 19 tot Tempelstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E3.

Artikel 4 : Aanwijzingsborden

In bovenvermelde straat geldt éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, in de richting van het Colaertplein. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F19 en M4.

Artikel 5 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

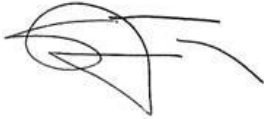
Gedaan in zitting van 12 oktober 2020

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,  
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter  
EMMILY TALPE

