

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 21 oktober 2024

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter
Philip Bolle, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Dimitry Soenen, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Diego Desmadryl, Eva Ryde, Schepenen

CBS/2024/3806	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Slachthuisstraat
----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 27 april 2015 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 2

Op de Slachthuisstraat vanaf het kruispunt met de Diksmuidestraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Slachthuisstraat vanaf huisnummer 47 geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2



- F19
- M4

Artikel 3

Op de Slachthuisstraat ter hoogte van huisnummer 18, richting garageweg, geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 4

Op de Slachthuisstraat, zijkant huisnummer 22 geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M2

Artikel 5

Op de Slachthuisstraat ter hoogte van huisnummer 58 (2x) geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

- Op de Slachthuisstraat ter hoogte van zijkant Kaaistraat 22, over een lengte van 5m, geldt:

- Op de Slachthuisstraat ter hoogte van huisnummer 18, over een lengte van 5m, geldt:

- Op de Slachthuisstraat ter hoogte van huisnummer 15, over een lengte van 5m, geldt:

- Op de Slachthuisstraat ter hoogte van huisnummer 8 over een lengte van 5m, geldt:

- Op de Slachthuisstraat ter hoogte van huisnummer 5 zowel links als rechts van de garage, over een lengte van 1m, geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 7

Op de Slachthuisstraat ter hoogte van huisnummer 47 geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM75.2

Artikel 8

- Op de Slachthuisstraat aan de zijkant van Minneplein 33 en Veemarkt 35 geldt:

- Op de Slachthuisstraat ter hoogte van huisnummer 58 geldt:

- Op de Slachthuisstraat aan de zijkant van Veemarkt 32 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 9

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.



Gedaan in zitting van 21 oktober 2024

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE