

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 12 oktober 2020

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dmitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2020/3548	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Sint-Jacobsstraat
----------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 2 juli 2018 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om:

Artikel 1

Op de Sint-Jacobsstraat van Sint-Jacobsstraat 43 tot het Gezelleplein in de richting van de Grote Markt geldt:

op de Sint-Jacobsstraat van rotonde met de Aalmoezeniersstraat tot de hoek Sint-Jacobsstraat 47 met Gezelleplein in de richting van de Grote Markt geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;

fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:



- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2

Op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Aalmoezeniers- en de Rijkeklarenstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3

Op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paddepoelstraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

Artikel 4

Op de Sint-Jacobsstraat van Grote Markt tot Aalmoezeniersstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 5

Op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van huisnummer 15 geldt:

het parkeren is voorbehouden voor autocars;

de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6

Op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van huisnummer 24 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7

Op de Sint-Jacobsstraat van Sint-Jacobsnieuwweg tot Aalmoezeniersstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 8

Op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van overzijde kruispunt Paddepoelstraat, over een lengte van 13 meter, geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9

Op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van de hoek met het Gezelleplein geldt:

op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van de hoek met de Sint-Jacobsnieuwweg geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10

Op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van overzijde huisnummer 18 geldt:

op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van overzijde huisnummer 22 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 11

Op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 12

Op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van huisnummer 18 geldt:

de bestuurders moeten de verkeersdrempel dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een drempel

Artikel 13

Op de Sint-Jacobsstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt:

Parkeerplaatsen met een maximumduur dewelke het parkeren is toegelaten van 30 minuten. Deze maatregel wordt aangekondigd door borden E9 met onderbord '30 minuten', overeenkomstig art. 70.2.1.1° van de wegcode.

Artikel 14

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 15

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 12 oktober 2020

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE

