

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 5 maart 2018

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter  
Joseph Verschoore, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen  
Stefan Depraetere, Stadssecretaris  
Verontschuldigd: Jan Delie, Schepen

|              |   |
|--------------|---|
| CBS/2018/824 | <b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Rozenwijk</b> |
|--------------|---|

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 7 april 1997 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

**Artikel 1**

Op de Rozenwijk ter hoogte van het kruispunt met de Dikkebusseweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

**Artikel 2**

Op de Rozenwijk van begin tot einde straat geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;



de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden C3**
- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV**

### **Artikel 3**

Op de Rozenwijk van huisnummer 32 tot het kruispunt met de Dikkebusseweg, aan de even zijde geldt:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E1**
- **de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa**

### **Artikel 4**

In de zone Rozenwijk begrensd door de kruispunten Dikkebusseweg en Windeweg worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: 3,5 max.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a met zonale geldigheid**
- **hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VIId.**

### **Artikel 5**

Op de Rozenwijk vanaf het kruispunt met de Dikkebusseweg over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**
- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

### **Artikel 6**

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot de deze openbare weg worden opgeheven.

**Artikel 7**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 5 maart 2018

De Stadssecretaris,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,  
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Stadssecretaris  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter  
JAN DURNEZ

