

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 27 juni 2016

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Stadssecretaris

CBS/2016/262	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Robrecht van Bethunelaan
---------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 01 juli 2002 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot de deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2: Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren

In bovenvermelde straat wordt een parkeerverbod ingevoerd op de plaatsen gelegen tegenover de (alternerende) parkeerstroken.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E1.

Artikel 3: Wegmarkeringen

1. In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod ingevoerd:
 - over 2 meter voor het huisnummer 148
 - over 8 meter tegenover huisnummer 198
 - over 6 meter voor de ingang naar de huisnummers 5 - 10 (Kerselaar)
 - over 6 meter voor de ingang naar de huisnummers 11 - 14 (Kerselaar)
 - over 6 meter voor de ingang naar de huisnummers 15 - 18 (Kerselaar)
 - over 6 meter voor de oprit naar huisnummer 97

- over 5 meter voor huisnummer 27 (in de richting van huisnummer 29)
- over 5 meter voor huisnummer 39 (in de richting van huisnummer 41)
- over 7 meter voor huisnummer 86

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.1.2° van het K.B. van 1 december 1975.

2. In bovenvermelde straat wordt op de hoofdas, evenwijdig met het voetpad, een alternerende parkeerstrook afgebakend, *uitgezonderd ter hoogte van de huisnummers 83 - 89.*

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.2. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 27 juni 2016

De Stadssecretaris,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Stadssecretaris
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-Voorzitter
JAN DURNEZ

