

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 12 oktober 2020

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dmitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2020/3529

**Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer
gemeenteweg: Rijselstraat**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 6 juni 2016 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2 : Voorrangsregelingen

- De Rijselstraat is ondergeschikt aan de Zuiderring (N37), maatregel aangekondigd door het verkeersbord B1.

- In bovenvermelde straat, ter hoogte van de Rijselsepoort wordt voorrang verleend aan het verkeer komende vanuit de richting Rijselseweg t.o.v. het verkeer dat komt uit de richting van het centrum.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B19 en B21.

Artikel 3 : Gebodsbepalingen

In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid, uitgezonderd voor lijnbussen, ter hoogte van (tegenover) huisnummer 126 op de vluchtheuvel naast de bushalte. Deze maatregel wordt

ter kennis gebracht door het bord D1 met onderbord, uitgezonderd lijnbussen.

Artikel 4 : Verbodsbepalingen

In bovenvermelde straat wordt de toegang verboden voor alle bestuurders aan de uitgang van de bushalte gelegen naast de Sint Pieterskerk. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C1.

Artikel 5 : Stilstaan en parkeren

- In bovenvermelde straat is er parkeerverbod:

- Aan de kant van de pare huisnummers vanaf de Klaverstraat tot Kanonweg

- Aan de kant van de onpare huisnummers:

a) vanaf de Rijselsepoort tot Bukkerstraat

b) vanaf huisnummer 133 tot huisnummer 115

c) voor huisnummer 95

d) vanaf huisnummer 85 tot Wenninckstraat

e) vanaf de Wenninckstraat over 15 meter

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1.

- In bovenvermelde straten is er stilstaan- en parkeerverbod:

- Aan de kant van de pare huisnummers vanaf de Grote Markt over 25 meter

- Aan de kant van de onpare huisnummers vanaf huisnummer 1 tot de Grote Markt

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E3.

- *In bovenvermelde straat worden parkeerplaatsen voorzien met een maximumduur dewelke het parkeren is toegelaten van 30 minuten. Deze maatregel wordt aangekondigd door borden E9a met onderbord '30 minuten', overeenkomstig art. 70.2.1.1° van de wegcode. Dit wordt toegepast ter hoogte van huisnummer 7 (12 meter), huisnummer 40 (12 meter) en huisnummer 63 (12 meter).*

- *In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod aangeduid ter hoogte van huisnummer 109. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1, overeenkomstig art. 70.2.1.1° van de wegcode.*

- In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap voorzien voor de woning met huisnummer 96, aan de zijkant van de kerkingang en voor de woning met huisnummer 101. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E9a met een pictogram zoals bepaald in art. 70.2.1. van het K.B. van 1 december 1975

- In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voorbehouden uitsluitend voor fietsen en bromfietsen naast de kerkingang. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met onderbord M8.

- In bovenvermelde straat is het parkeren slechts toegelaten voor ceremoniewagens voor de ingang van de Sint-Pieterskerk. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E9a met onderbord 'ceremoniewagens'.

Artikel 6 : Wegmarkeringen

- In bovenvermelde straat worden parkeerzones verdeeld in parkeervakken

- haaks ten opzichte van de rijbaan

a) voor het huisnummer 133

b) langs de kant van de kerk, tussen de kerk en huisnummer 95

c) voor huisnummer 208

- evenwijdig met de rijbaan tussen de Grote Markt en de Klaverstraat - Sint Pieterskerkhof

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.5 van het K.B. van 1 december 1975.

- In bovenvermelde straat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van de Klaverstraat

- huisnummer 72

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 76.3. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 7 : Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.



Gedaan in zitting van 12 oktober 2020

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE