

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 2 juli 2018

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde,
Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Katrien Desomer, Schepen

CBS/2018/2530

**Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer
gemeenteweg: Moortelweg**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 4 april 2016 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om:

Artikel 1

Op de Moortel ter hoogte van het kruispunt met de Pilkemseweg geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2

Op de Moortelweg ter hoogte van het kruispunt met de Noorderring geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordtesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 3

Op de Moortelweg vanaf de Pilkemseweg in de richting van Kleine Poezelstraat geldt:
de toegang is verboden voor bestuurders van autocars.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C22

Artikel 4

Op de Moortelweg vanaf de Brugseweg in de richting van Hogeziekenweg geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van rijwielen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C11

Artikel 5

Op de Moortelweg vanaf de Noorderring in de richting van Briekestraat geldt:

op de Moortelweg vanaf Pilkemseweg in de richting van Noorderring geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6

Op de Moortelweg vanaf Noorderring in de richting van Briekestraat geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 7

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 2 juli 2018

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter
JAN DURNEZ



