

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 2 juli 2018

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde,
Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Katrien Desomer, Schepen

CBS/2018/2497	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Masscheleinlaan
----------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 30 maart 2015 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om:

Artikel 1

Op de Masscheleinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidstraat geldt:

op de Masscheleinlaan ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat tussen huisnummers 25 - 27 geldt:

op de Masscheleinlaan ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat naar het Beeldenplein geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2

Op de Masscheleinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidestraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B5

Artikel 3

Op de Masscheleinlaan van begin tot einde straat, langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 4

Op de Masscheleinlaan ter hoogte van kruisingen met zijstraten, voor het verkeer komende uit de respectievelijke zijstraat geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 5

Op de Masscheleinlaan van begin tot einde straat in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6

Op de Masscheleinlaan van Plumerlaan tot Stoffelstraat (kant stad) in de richting van de Stoffelstraat geldt:

op de Masscheleinlaan van Stoffelstraat tot Plumerlaan (kant Neerstad) in de richting van de Plumerlaan geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 7

Op de Masscheleinlaan van eerste tot tweede garagepoort zijgevel handelszaak Diksmuidestraat geldt:

het parkeren is verboden;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8

Op de Masscheleinlaan van begin tot einde, langs beide zijden van de weg geldt:

het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9e
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 9

Op de Masscheleinlaan ter hoogte van het kruispunt met de Stoffelstraat geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 2 juli 2018

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter
JAN DURNEZ

