

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 2 juli 2018

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter  
Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde,  
Marieke Cloet, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Katrien Desomer, Schepen

<b>CBS/2018/2506</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Maltastraat</b>
----------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 25 augustus 2014 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om:

Artikel 1

Op de Maltastraat ter hoogte van het kruispunt met de Dikkebusseweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

Artikel 2

Op de Maltastraat ter hoogte van het kruispunt met de Leemput geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3

Op de Maltastraat van Leemput tot Dikkebusseweg in de richting van Dikkebusseweg geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 4

Op de Maltastraat ter hoogte van huisnummer 5 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 5

Op de Maltastraat ter hoogte van huisnummer 3, aan beide zijden van de garage (1 meter) geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 6

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 2 juli 2018

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,  
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter  
JAN DURNEZ

