

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD
VAN DE STAD IEPER

Zitting van 7 november 2022

Aanwezig: Ann-Sophie Himpe, Voorzitter
 Emmily Talpe, Burgemeester
 Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen
 Thijs Descamps, Sarah Bouton, Gaetan Dumoulin, Isabelle Duquesne, Edouard Wallays, Evelyn Bouchaert, Andy Verkruysse, Jan Delie, Katrien Desomer, Jo Baert, Peter De Groote, Stephaan De Roo, Miet Durnez, Jan Laurens, Stefaan Williams, Hans Feys, Miguel Gheysens, Peter Dehaerne, Jordy Sabels, Sam Vancayseele, Saskia Dehollander, Raadsleden
 Stefan Depraetere, Algemeen directeur
 Verontschuldigd: Nancy Six, Raadslid

GR/2022/201	Retributiereglement betreffende verkoop van laadmatten elektrische auto's - goedkeuring
--------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Steeds meer worden laadkabels voor elektrische voertuigen vastgesteld op de voetpaden.

Conform de wegcode is dit verboden. Er is een mogelijkheid om dit via de lokale politieverordening openbare orde toe te laten onder bepaalde voorwaarden. Vandaar dat hiertoe de lokale politieverordening wordt aangepast.

In het kader van de algemene toegankelijkheid en verkeersveiligheid dient de laadkabel bijkomend te worden beveiligd. Er werden hieromtrent diverse mogelijkheden onderzocht. Om een wildgroei aan beveiligingen te vermijden wordt voorgesteld dat enkel een laadmat - die vanuit de stad wordt ter beschikking gesteld - toegelaten wordt. Dit helpt ook naar uniformiteit toe. Daarbij dient de aanvrager te voldoen aan de voorwaarden zoals omschreven in het toegevoegde artikel aan de lokale politieverordening.

De huidige prijs voor een laadmat van 120 x 40 cm is 55 EUR per stuk, voor een laadmat van 160 x 40 cm is dit 88 EUR. Er wordt voorgesteld om deze aankooprijks door te rekenen aan de gebruikers en de laadmatten ter beschikking te stellen via het loket van de dienst openbaar domein.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met 23 ja stemmen en 7 onthoudingen (de raadsleden De Roo, Laurens, Williams, Durnez, De Groote, Feys en Dehaerne) :

Artikel 1: Er wordt voor de dienstjaren 2022 tot en met 2025 een gemeentelijk reglement goedgekeurd dat de verkoop van laadmatten voor elektrische en hybride auto's regelt.

Artikel 2: Uniforme laadmatten kunnen aangekocht worden aan de balie van de dienst openbaar domein tijdens de openingsuren van het loket.

Artikel 3: De aankooprijks van de laadmat betreft 55 EUR per stuk (120 x 40 cm) of 88 EUR per stuk (160 x 40 cm).

Artikel 4: Het reglement zal door de burgemeester worden bekend gemaakt op de webtoepassing van de stad, met vermelding van zowel de datum waarop het werd aangenomen als de datum waarop het op de webtoepassing bekend gemaakt werd. De toezichhoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van deze bekendmaking.

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Voorzitter,
(get) ANN-SOPHIE HIMPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Voorzitter
ANN-SOPHIE HIMPE