

RENOVATIE DIKKEBUSSEWEG, MALTA STRAAT & FREZENBERG STRAAT



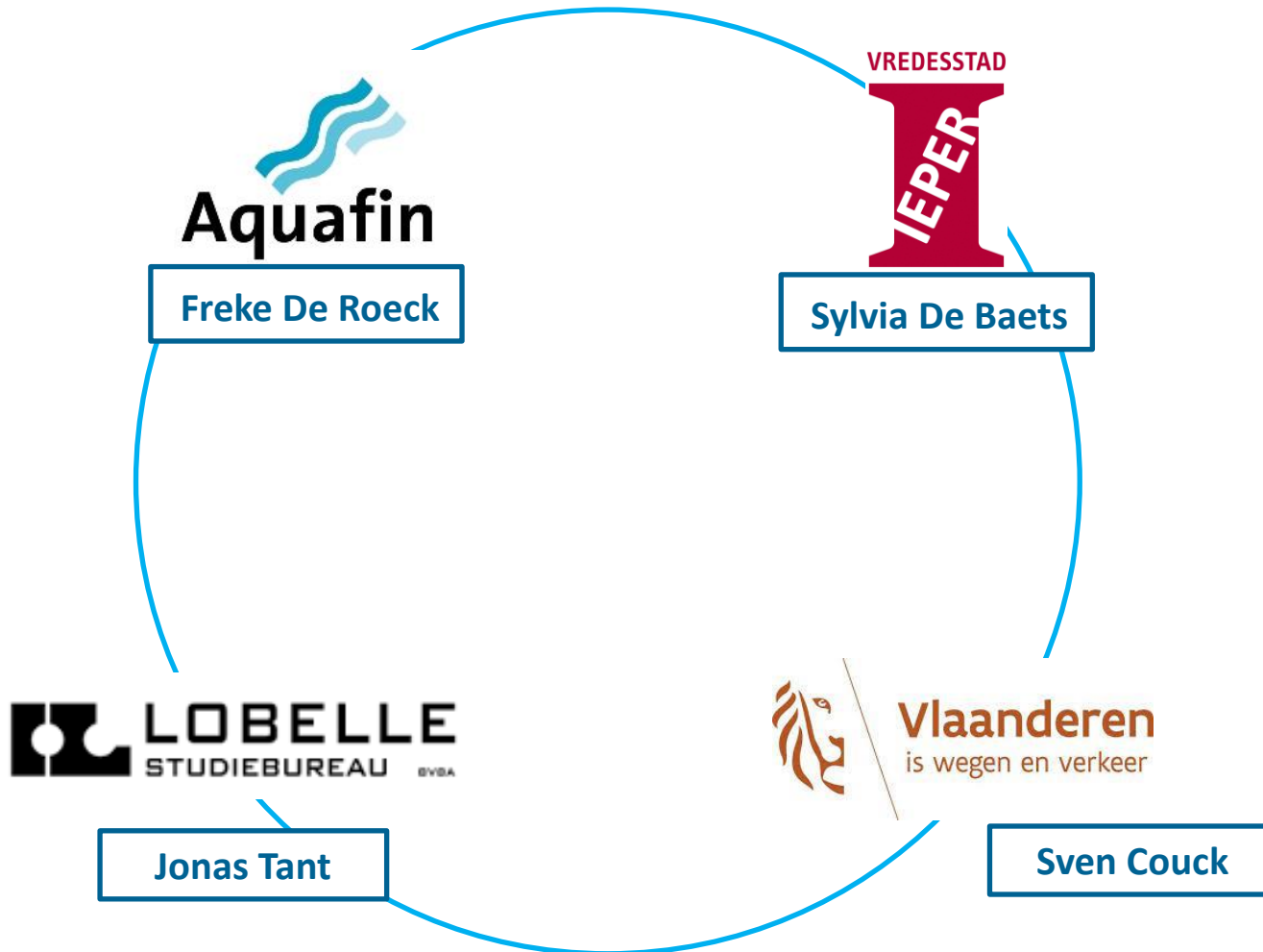
Verloop van de avond

- Wie?
- Projectgebied
- Waarom?
- Afkoppelingswerken op privaat domein
- Fasering + omleiding
- Uitvoering werken - werkwijze
- Uitvoering werken - veiligheid
- Ontwerp bovenbouw
- Vragenronde

Wie zijn wij?



Vlaanderen
is wegen en verkeer



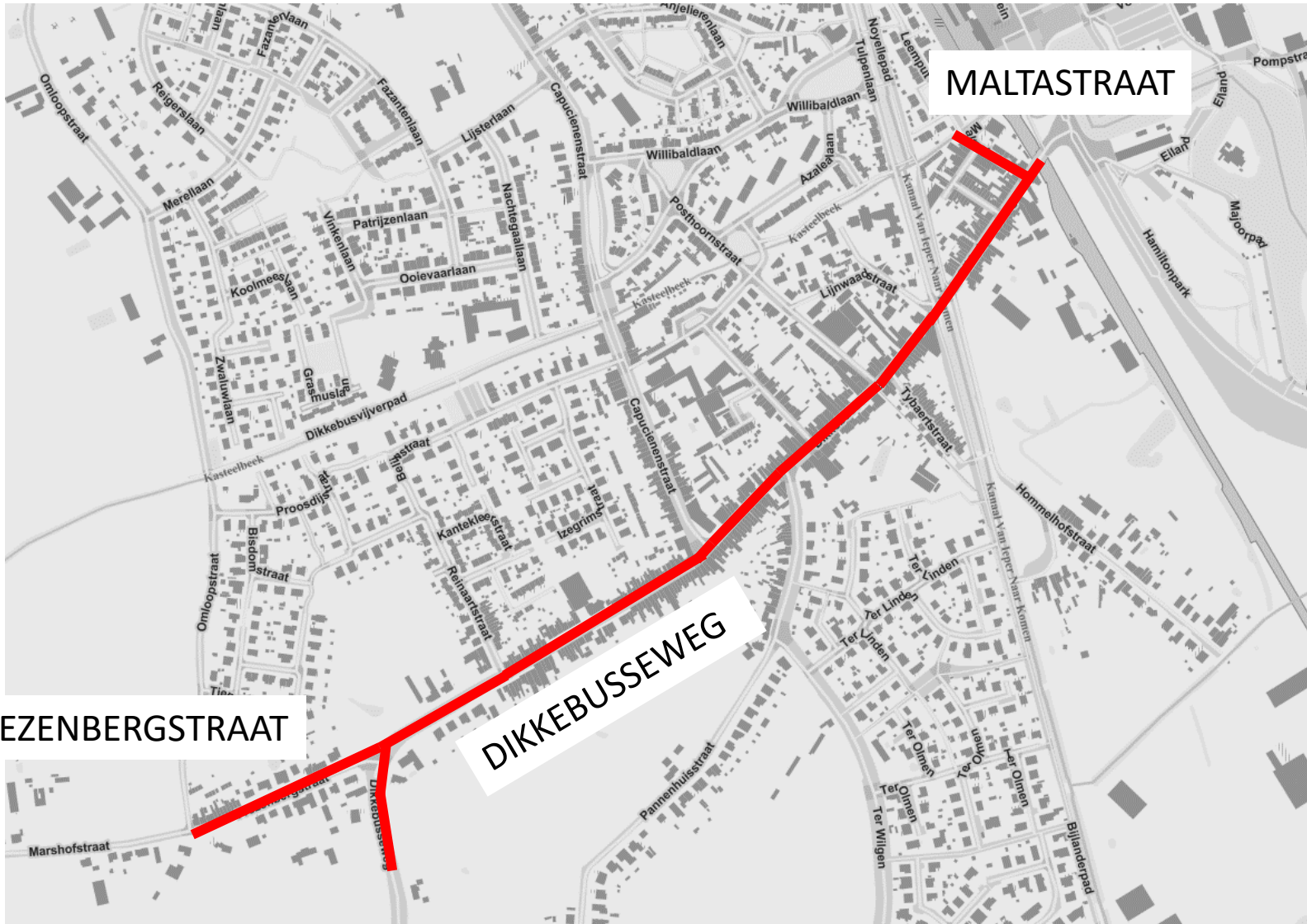


WERKEN - PROJECTGEBIED

PROJECTGEBIED



Vlaanderen
is wegen en verkeer



FREZENBERGSTRAAT

DIKKEBUSSEWEG

MALTA STRAAT



WAAROM DEZE WERKEN

WAAROM DEZE WERKEN?



Vlaanderen
is wegen en verkeer



VEILIGER VERKEER

- ✓ Aanleg vrijliggende fietspaden buiten dichte bebouwing (vanaf Reinaartstraat) + fietssuggestiestroken binnen dichte bebouwing.
- ✓ Aanleg middengeleider bij binnen komen vanuit Dikkebus → snelheid remmen
- ✓ Voorzien van verkeersdrempel t.h.v. kanaal → snelheid minderen voor overstekende fietssnelweg
- ✓ Verkeersdrempel ter hoogte van Capucienenstraat → snelheid remmen

VERBETEREN INFRASTRUCTUUR

- ✓ Nieuwe, voldoende brede voetpaden in betonstraatstenen
- ✓ Aparte parkeerplaatsen, aangelegd in kasseien
- ✓ Nieuwe parkeerhaven t.h.v. Hommelhofstraat (12 plaatsen)
- ✓ Volledig nieuwe rijweg in asfalt.



WAAROM DEZE WERKEN?



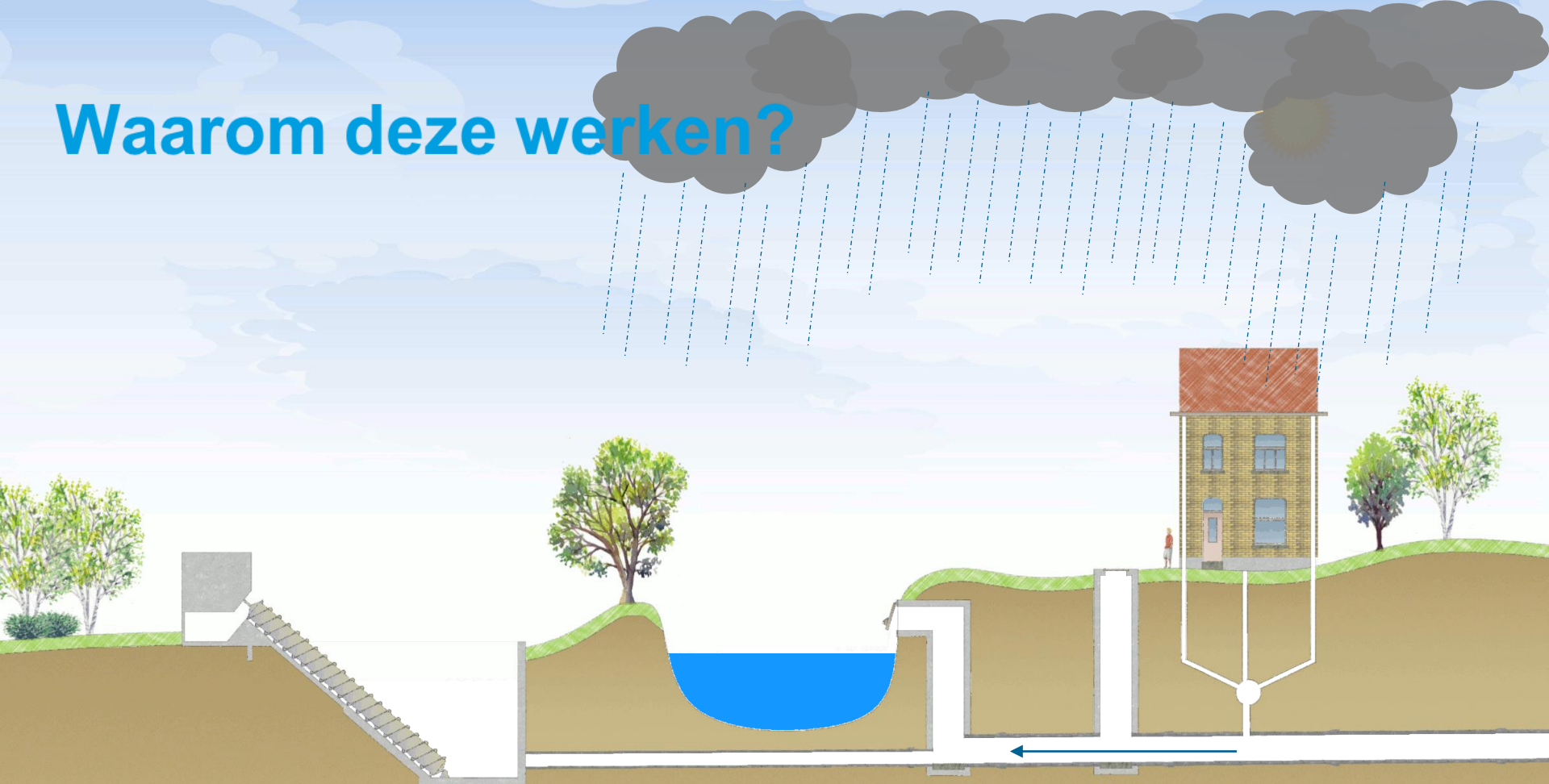
Vlaanderen
is wegen en verkeer



REFERENTIEFOTO'S



Waarom deze werken?



Gemengd stelsel

Waarom deze werken?



Gescheiden stelsel

NAAR BEEK

NAAR AQUAFIN

Resultaat



Help de natuur een handje



AFKOPPELEN OP PRIVAAT DOMEIN

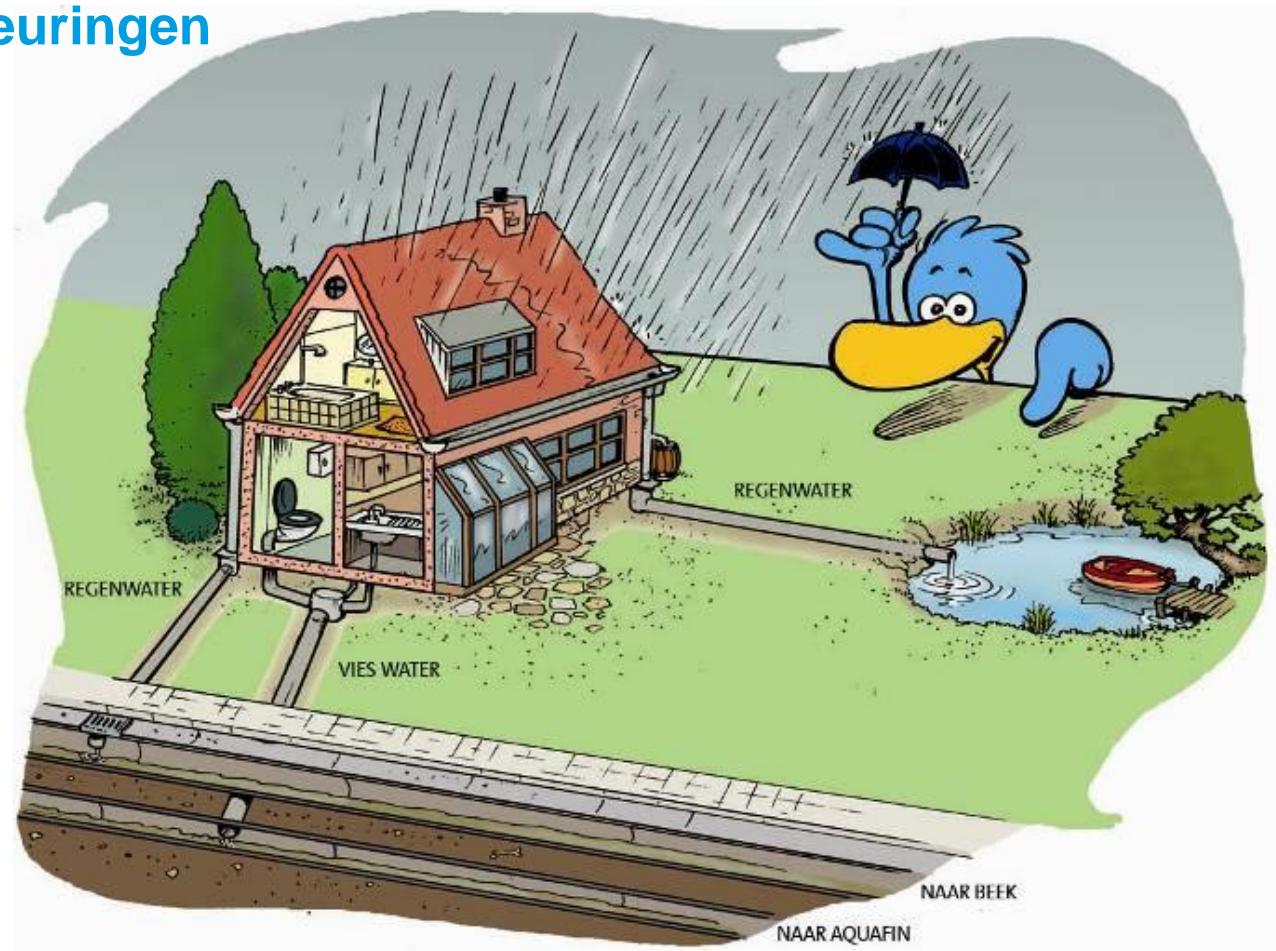
Regenwater en afvalwater scheiden tot op huisniveau



Vlaanderen
is wegen en verkeer



- Gefaseerde keuringen
- Premies

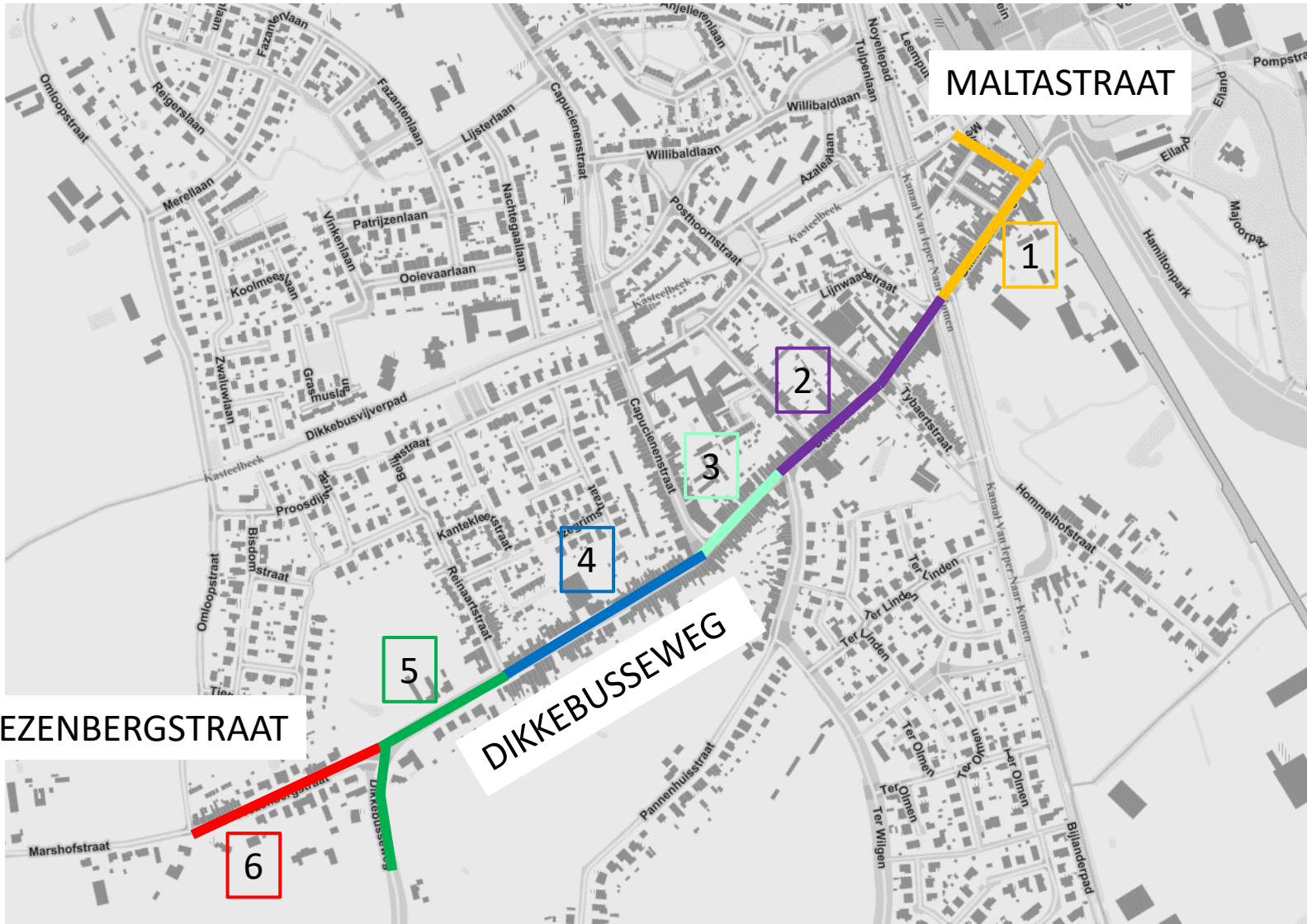


WERKEN – FASERING + OMLEIDING

FASERING



Vlaanderen
is wegen en verkeer

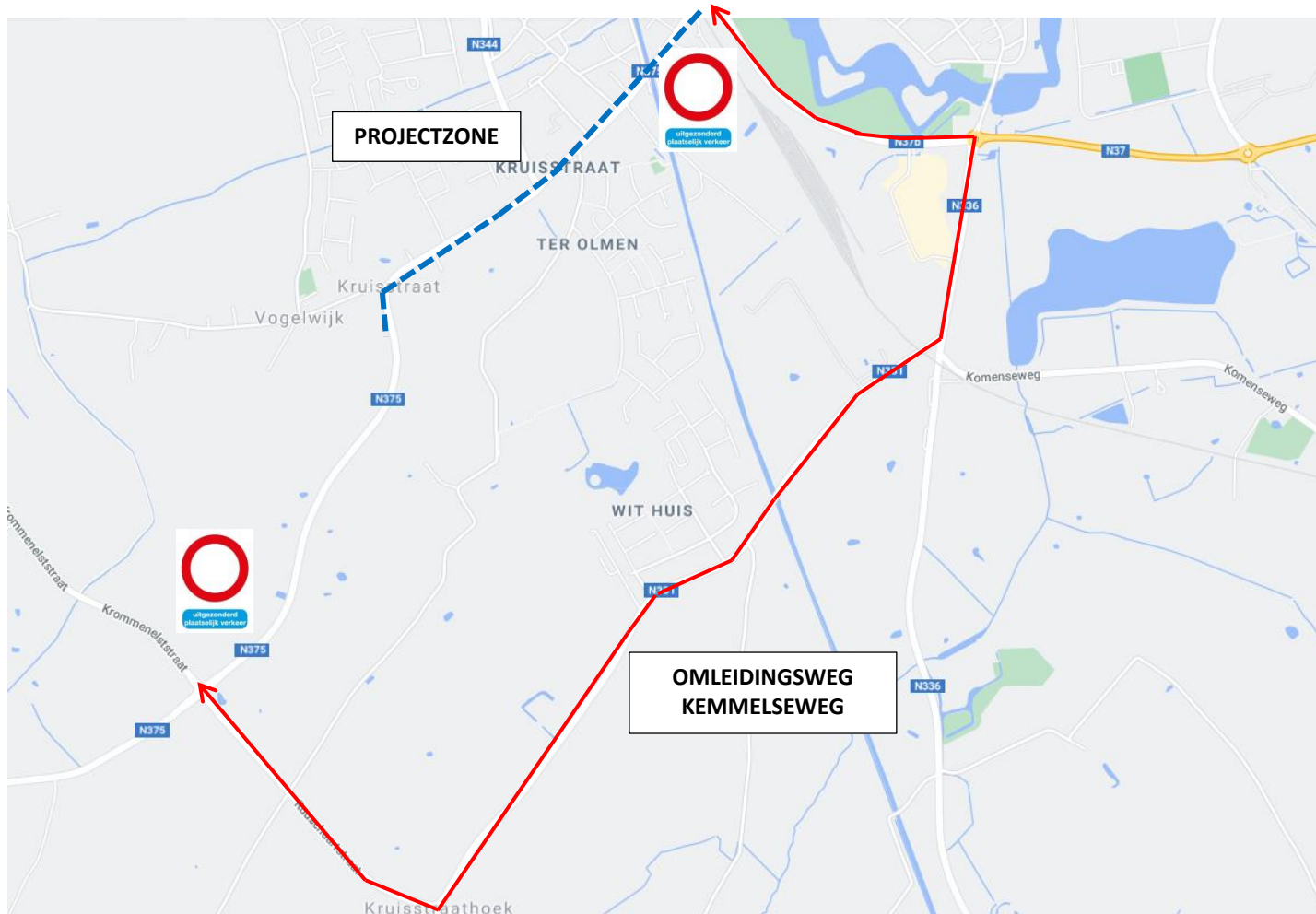


WEGOMLEGGING

Doorgaand / zwaar verkeer



Vlaanderen
is wegen en verkeer



UITVOERING WERKEN - werkwijze

Nutsleidingen



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Opbraak rijweg



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Aanleg riolering



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Minder hindersteenslag



Huisaansluitingen



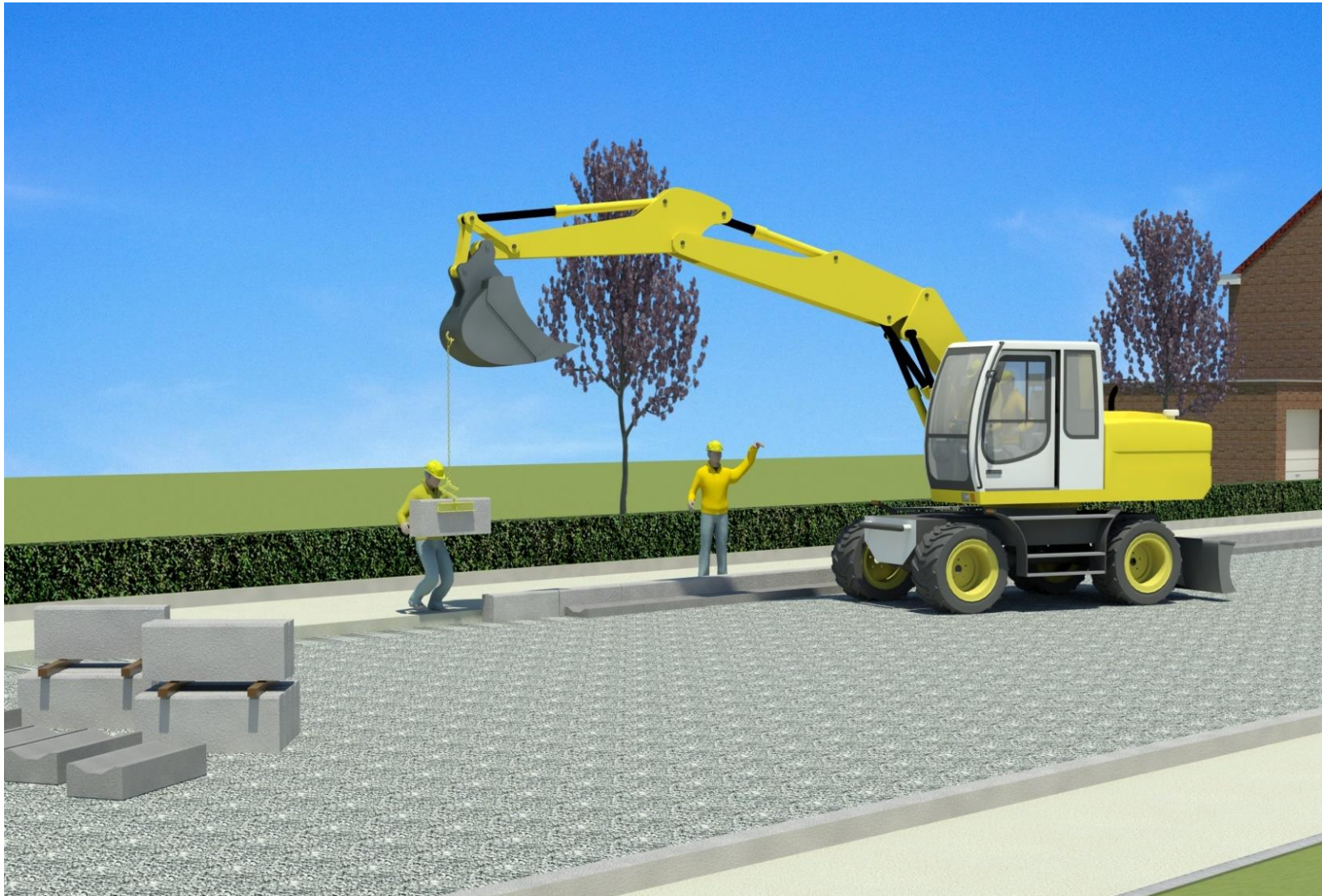
Vlaanderen
is wegen en verkeer



Wegenwerken



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Hinder wegenwerken



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Wegenwerken



Vlaanderen
is wegen en verkeer



Wegenwerken



Vlaanderen
is wegen en verkeer



MINDER-HINDER ≠ geen hinder



- ✓ Minder hinder steenslag + minder hinder principe
- ✓ Ophaalpunt huisvuilophaling
- ✓ Infobrieven in de bus of via mail
- ✓ Wees voorbereid!
 - ✓ Mazouttank vullen
 - ✓ Boodschappen plannen
- ✓ Verhuis, belangrijke levering, hulpbehoevend of vraag over toegankelijkheid van bedrijf of winkel => afspreken met werfleider

UITVOERING WERKEN - veiligheid

Als je niet op de werf moet zijn, blijf er dan ook weg

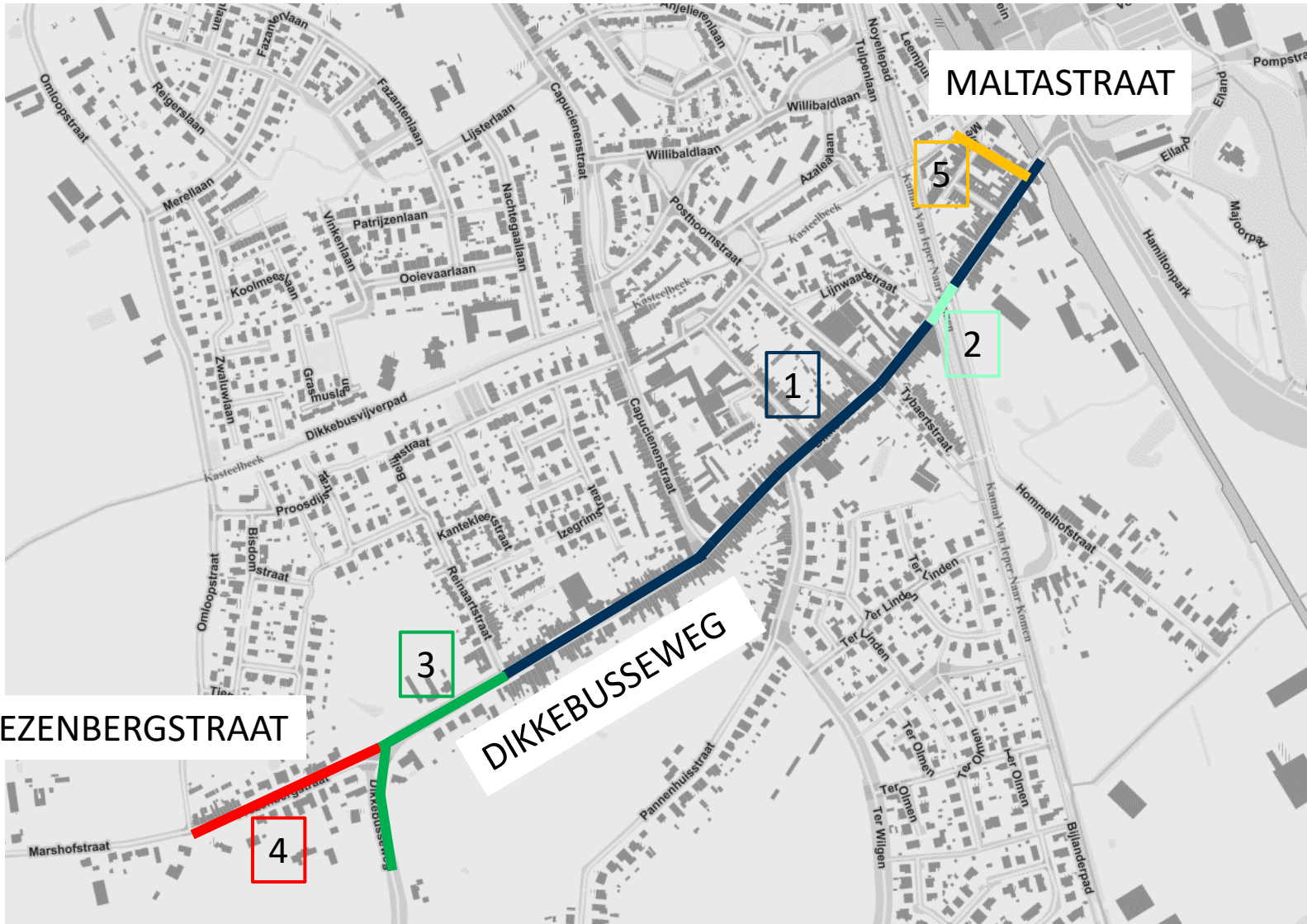


ONTWERP BOVENBOUW

HERAANLEG



Vlaanderen
is wegen en verkeer



FREZENBERGSTRAAT

DIKKEBUSSEWEG

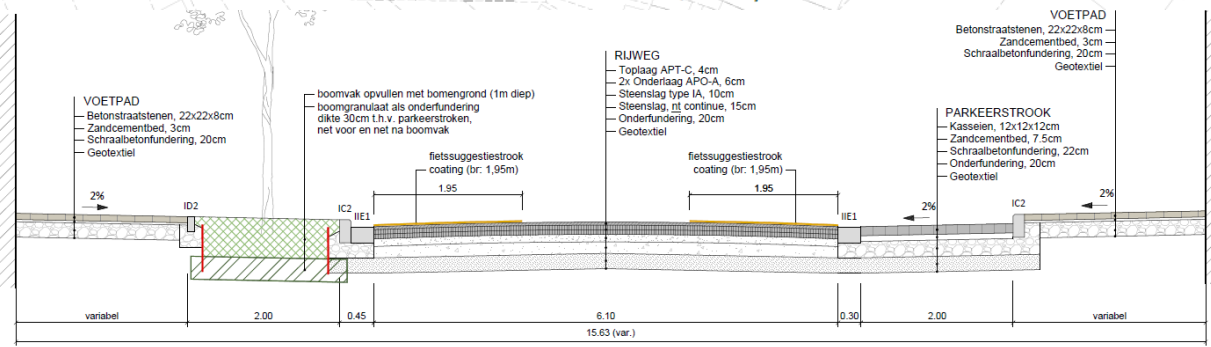
MALTASTRAAT

HERAANLEG

1. Dikkebusseweg – t.h.v. bebouwing



Vlaanderen
is wegen en verkeer

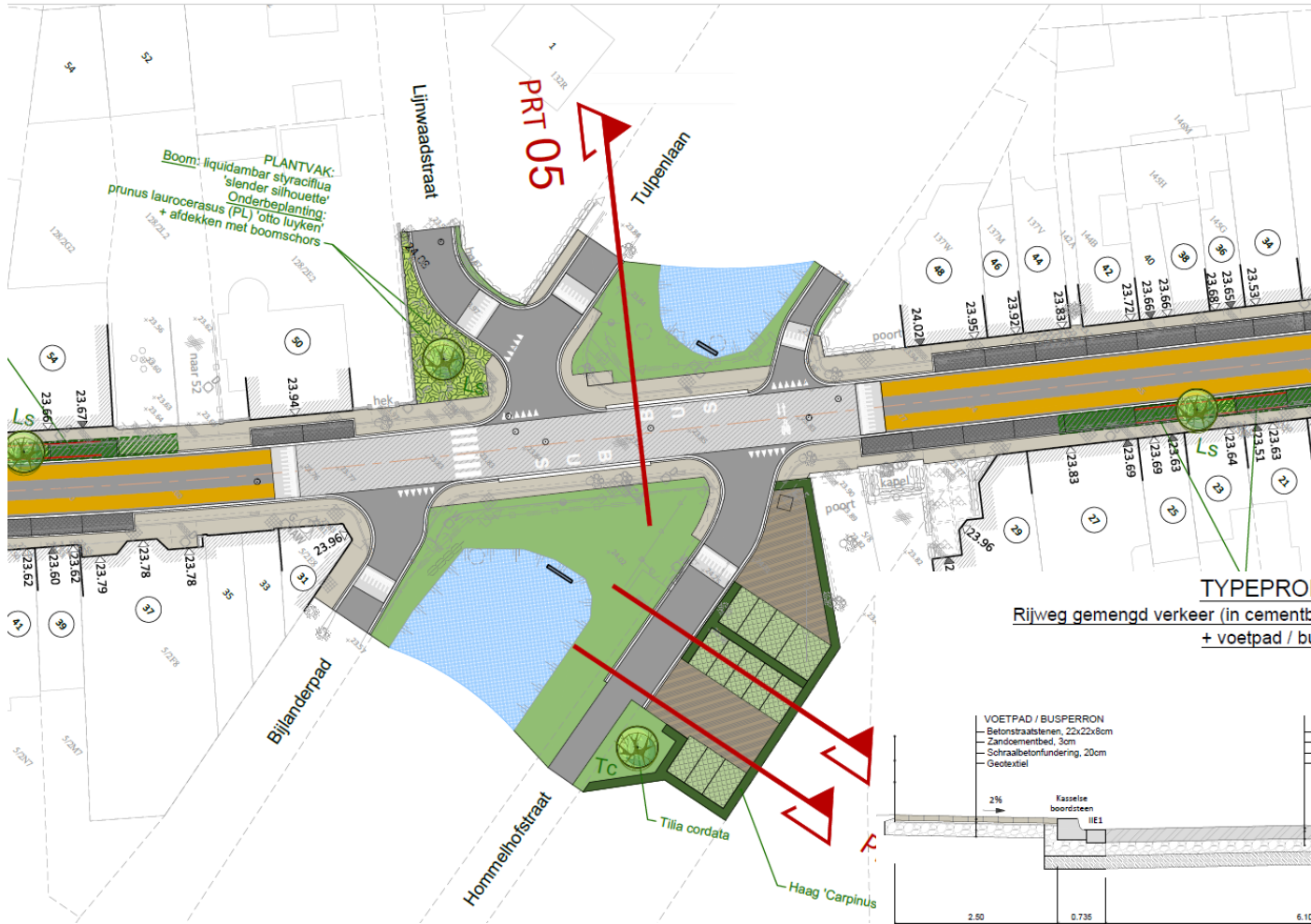


HERAANLEG

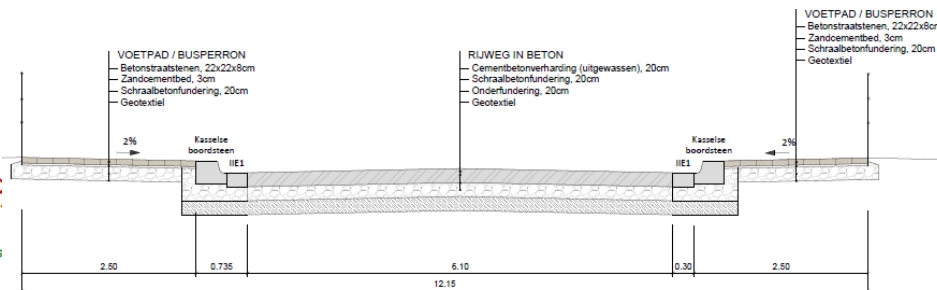
2. Dikkebusseweg – t.h.v. kanaal Ieper-Komen



Vlaanderen
is wegen en verkeer



TYPEPROFIEL 5:
Rijweg gemengd verkeer (in cementbeton) met fietsuggestiestroken
+ voetpad / busperron

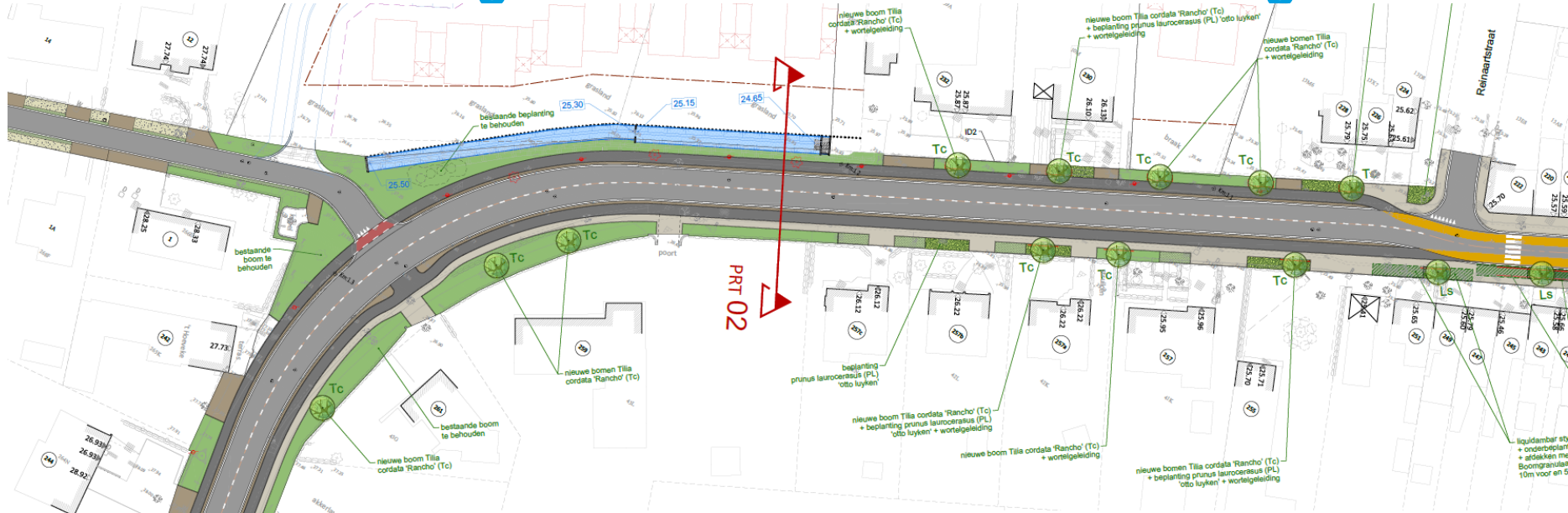


HERAANLEG

3. Dikkebusseweg – vanaf Reinaartstraat richting Dikkebus

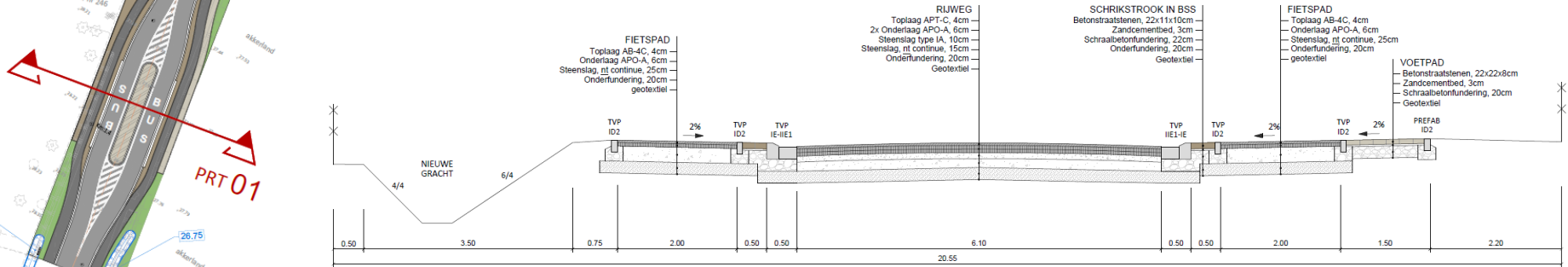


Vlaanderen
is wegen en verkeer



TYPEPROFIEL 2:

Rijweg in KWS met aanliggend fietspad en schrikstrook

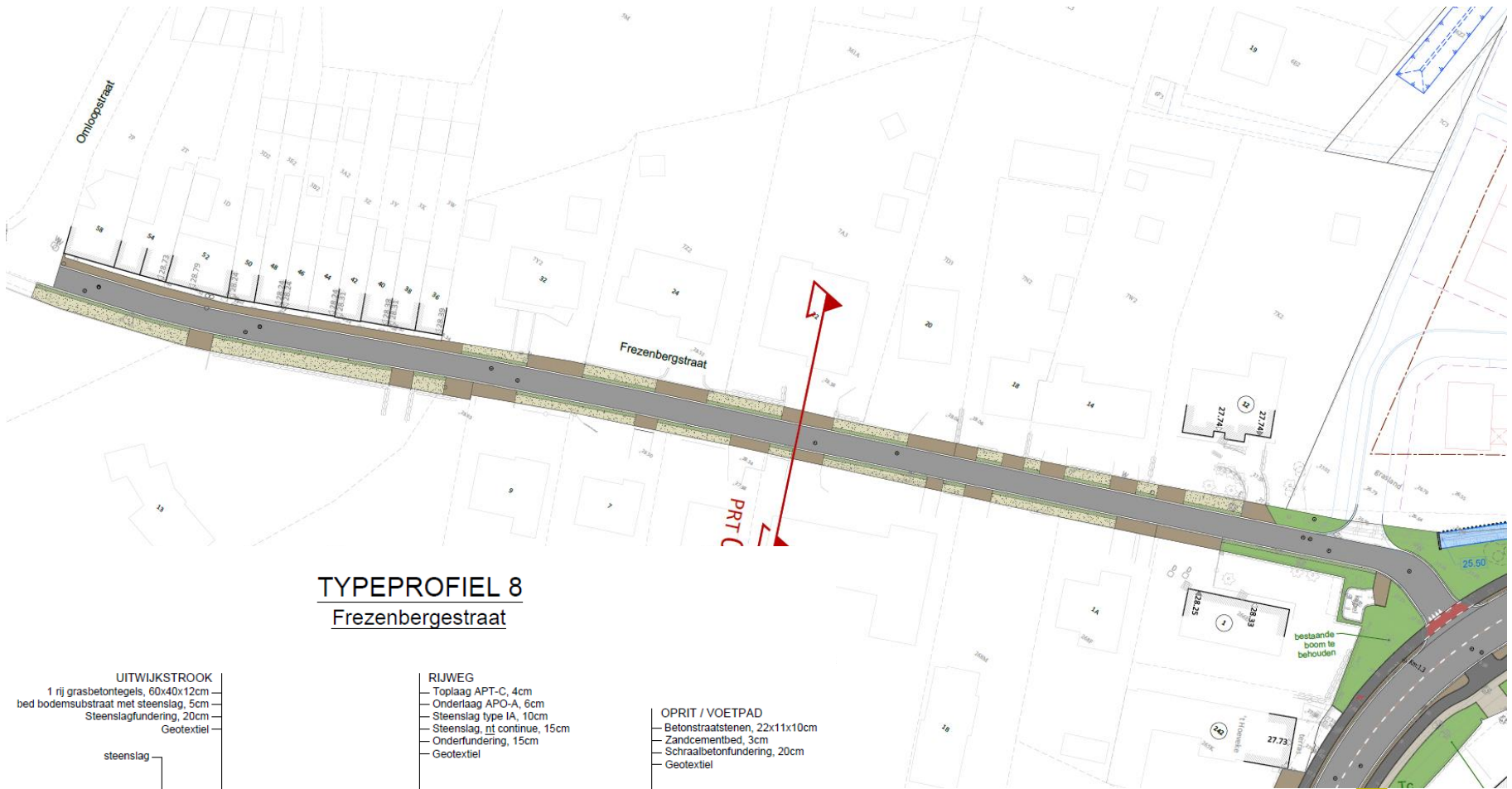


HERAANLEG

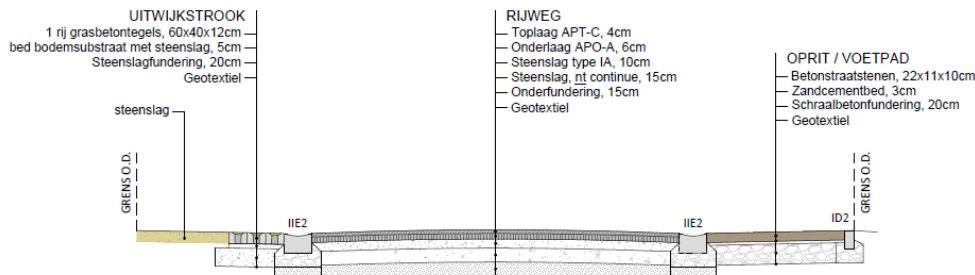
4. Frezenbergstraat



Vlaanderen
is wegen en verkeer



TYPEPROFIEL 8
Frezenbergstraat

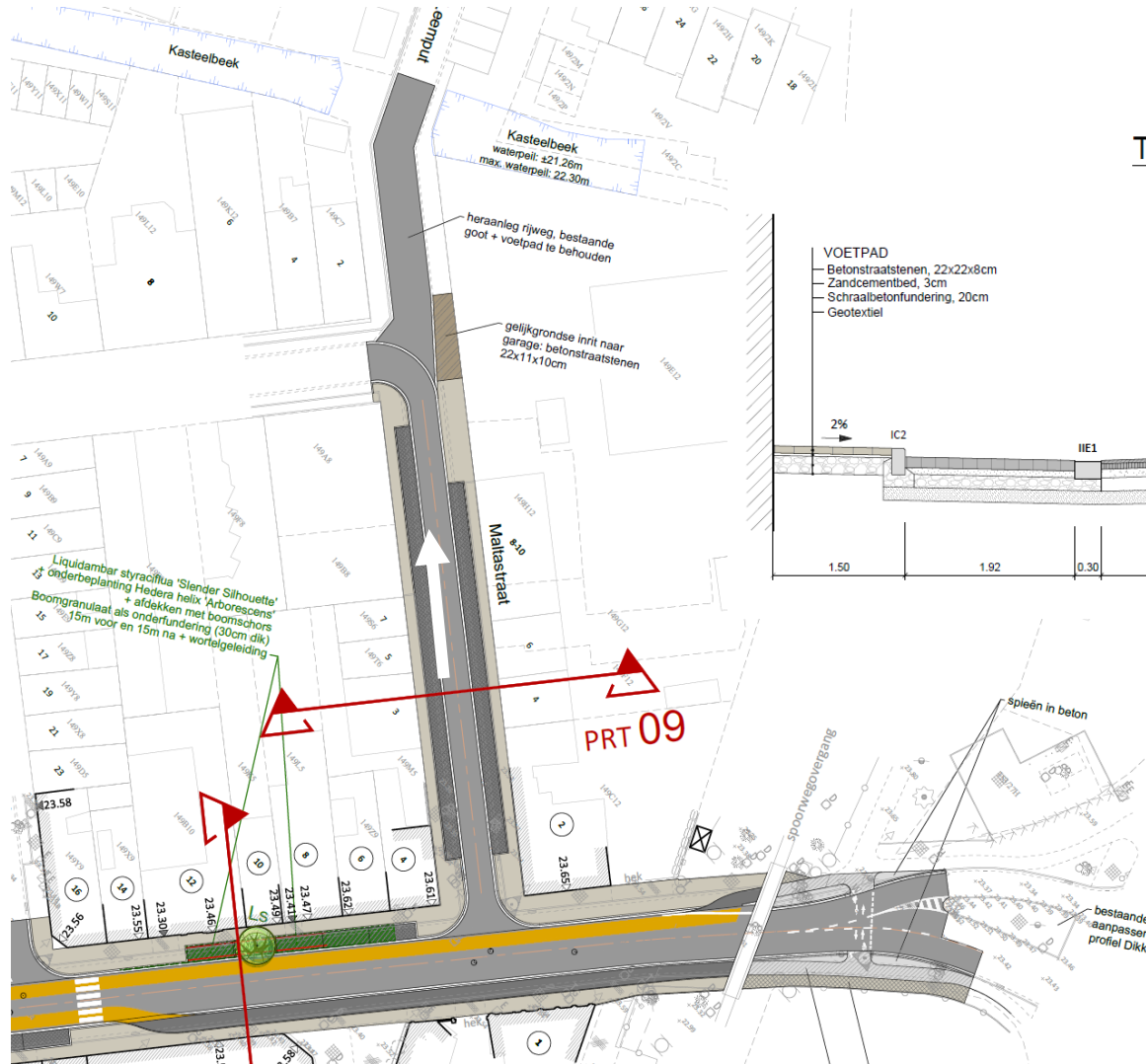


HERAANLEG

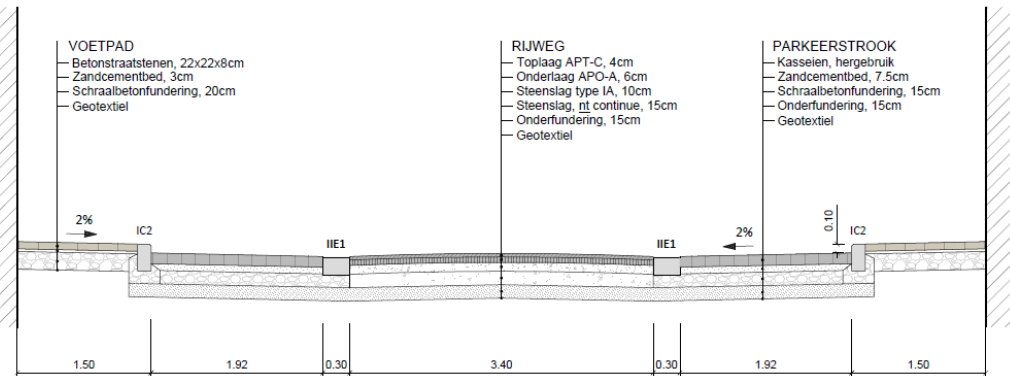
5. Maltastraat



Vlaanderen
is wegen en verkeer



TYPEPROFIEL 9
Maltastraat





VRAGEN ?