



UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 27 maart 2017

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter  
Joseph Verschoore, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen  
Stefan Depraetere, Stadssecretaris  
Verontschuldigd: Jan Delie, Schepen

<b>CBS/2017/1092</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Picanollaan</b>
----------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Voorgeschiedenis

TCV 12/09/2016 - aanbrengen zebrapaden en actualisatie reglement

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 4 oktober 1993 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om:

*Artikel 1:* Alle bepalingen in het vorig aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

*Artikel 2: Voorrangregelingen*

Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Steverlyncklaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van het verkeersbord B1 ten opzichte van verkeersbord B15.

*Artikel 3: Verbodsbepalingen*

1) Op de parking geldt een verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd voor aangelanden en bussen. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C21.

2) In de straat richting de achterzijde van het zwembad geldt een verboden toegang, in beide

richtingen, voor iedere bestuurder uitgezonderd voor diensten. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord C3.

Artikel 4: Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren

- 1) In bovenvermelde straat geldt een parkeerverbod aan beide zijden van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord E1.
- 2) Aan de inrit van de parking geldt aan beide zijden een parkeerverbod. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door het verkeersbord E1.
- 3) Op de parking zijn 8 parkeerplaatsen aanwezig die voorbehouden zijn aan het parkeren voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht conform art. 70.2.1. 3° c) van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 5: Zonale reglementeringen

In bovenvermelde straat geldt een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door middel van de verkeersborden F4a - F4b.

Artikel 6: Wegmarkeringen

- 1) In bovenvermelde straat zijn overlangse markeringen aanwezig die de werkelijke rand van de rijbaan aanduiden, overeenkomstig art. 75.1. van het K.B. van 1 december 1975.
- 2) In bovenvermelde straat is een witte onderbroken streep aanwezig in het midden van de rijbaan, overeenkomstig art. 72.3. van het K.B. van 1 december 1975.
- 3) Ter hoogte van het kruispunt met de Steverlyncklaan is een dwarsstreep aanwezig gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ingevolge van een verkeersbord B1, overeenkomstig art. 76.2. van het K.B. van 1 december 1975.
- 4) Tussen de twee uitgangen van het sportcentrum en de parking worden twee oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig art. 76.3. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 7: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 27 maart 2017

De Stadssecretaris,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,  
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Stadssecretaris  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-Voorzitter  
JAN DURNEZ

