

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 12 oktober 2020

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter  
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry  
Soenen, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

<b>CBS/2020/3542</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Hoornwerk</b>
----------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

*Juridische grondslag en bevoegdheden*

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

*Feiten, context en informatie*

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 3 maart 2014 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2 : Voorrangsregelingen

1) Deze straat heeft voorrang t.o.v. de Bloemenstraat, de Blekerijstraat en de Vaubanstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B15 t.o.v. de borden B1.

2) Bovenvermelde straat is ondergeschikt aan de Frenchlaan;

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden B5.

Artikel 3 : Verbodsbepalingen

Het is verboden links af te slaan in de Vaubanstraat voor alle bestuurders met een MTM van meer dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, maatregel aangeduid met bord C31a met onderbord "+ 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 4 : Gebodsbepalingen

Het keren in de straat moet via de rotonde in de Leopold III-laan, maatregel aangeduid met borden D1.

Artikel 5 : Stilstaan en parkeren

- 1) Een parkeerverbod wordt ingevoerd aan de kant van het vestingwater, aangeduid met bord E1, uitgezonderd ter hoogte van punt 2
- 2) *De bushaltes voor 3 toeristenbussen worden van toepassing voor een maximumduur dewelke het parkeren toegelaten is van 15 minuten. Deze maatregel wordt aangekondigd door borden E9d met onderbord '30 minuten' overeenkomstig art. 70.2.1.1° van de wegcode.*

Artikel 6 : Wegmarkeringen

- 1) Een parkeerverbod wordt ingevoerd over 1,5m. aan weerszijden van uitrit woning nr.10 en de garage van Frenchlaan 2, overeenkomstig art. 75.1.2° van het K.B. van 1/12/1975.
- 2) De denkbeeldige rand der rijbaan wordt aangeduid en een parkeerstrook wordt voorzien evenwijdig met het trottoir vanaf de Bloemenstraat tot aan de Vaubanstraat aan de kant van de bebouwing, overeenkomstig art.75.2 van het K.B. van 1/12/1975.
- 3) De rijbaan wordt verdeeld in twee rijstroken d.m.v. een witte doorlopende streep aan het kruispunt met M. Frenchlaan over 20 m, overeenkomstig art.72.2 van het K.B. van 1/12/1975.
- 4) Een verdrijfvlak wordt aangebracht op de hoek van de Blekerijstraat met het Hoornwerk om het parkeren onmogelijk te maken.
- 5) *Ter hoogte van de parkeerplaatsen voor bussen worden afgebakende parkeerplaatsen voorzien, overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode.*

Artikel 7 : Verhoogde inrichtingen

Een verhoogde inrichting is aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Maarschalk Frenchlaan, overeenkomstig het KB van 9 oktober 1998.

Artikel 8 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 12 oktober 2020

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,  
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter  
EMMILY TALPE

