

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 12 oktober 2020

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dmitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2020/3527	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Grote Markt.
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 6 juni 2016 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2 : Verbodsbepalingen

- In bovenvermelde straat, ter hoogte van de Korte Torhoutstraat, is het verboden op het rijbaangedeelte gelegen tussen de parking en de busstopplaats, naar links af te slaan, uitgezonderd bussen van geregelde diensten en fietsers. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C31 met onderbord 'uitgezonderd bus' en onderbord M2.
- Op de busbaan in de richting van de Korte Torhoutstraat is het verkeer voor alle voertuigen - uitgezonderd bussen van geregelde diensten en fietsers - verboden. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 met onderborden 'uitgezonderd bus' en onderbord M2.
- Op de busbaan gezien vanuit de richting Diksmuidestraat is het verkeer voor alle voertuigen

verboden, uitgezonderd bussen van geregelde diensten en 'laden en lossen tussen 7 en 11u'. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord C3 en onderborden.

Artikel 3 : Gebodsborden

In bovenvermelde straat wordt de verplichte richting aangeduid op de vluchtheuvel gelegen voor het gerechtsgebouw. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord D1.

Artikel 4 : Het stilstaan en parkeren

Op de onderstaande parkeerplaatsen geldt een maximumduur dewelke het parkeren is toegelaten van 30 minuten. Deze maatregel wordt aangekondigd door borden E9a met onderbord '30 minuten', overeenkomstig art. 70.2.1.1° van de wegcode. Dit wordt toegepast ter hoogte van huisnummers 41 - 45 (18 meter), huisnummer 29 (6 meter), huisnummer 15 (12 meter).

In bovenvermelde straat wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd voor het gerechtshof, tussen de Menenstraat en de Korte Torhoutstraat. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E3.

In bovenvermelde straat wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd langs de wandelzone, tussen de D' Hondstraat en de Rijselstraat. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E3.

In bovenvermelde straat wordt een stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op de rijbaan gelegen voor het vredegerecht (busbaan) aan de rechterkant van de rijbaan. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden E3.

Op de centrale parkeerplaats geldt een parkeerverbod op zaterdag tussen 0 en 14u, deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van het verkeersbord E1 met onderborden.

In bovenvermelde straat wordt een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, dit voor de woning met huisnummer 5. Tevens wordt één dergelijke parkeerplaats voorzien op de centrale parking. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met pictogram zoals bepaald in art. 70.2.1.3°c van 1 december 1975.

Ter hoogte van huisnummer 8 wordt een parkeerplaats voor taxi's voorzien. Deze maatregel wordt aangekondigd door borden E9a met onderbord '30 minuten', overeenkomstig art. 70.2.1.1° van de wegcode

Ter hoogte van huisnummer 6 wordt een parkeerverbod voorzien. Deze maatregel wordt aangekondigd door borden E1, overeenkomstig art. 70.2.1.1° van de wegcode. Artikel 5 :

Wegmarkeringen

In bovenvermelde straat worden de parkeerzones onderverdeeld in parkeervakken. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht overeenkomstig art. 77.2 en 77.5 van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 6 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 12 oktober 2020

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE

