

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 9 september 2024

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter
Philip Bolle, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Eva Ryde, Schepenen
Sven Geldof, Algemeen directeur wvd.
Verontschuldigd: Dimitry Soenen, Schepen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2024/3158	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Grachtstraat
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 26 oktober 2024 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 2

Op de Grachtstraat (aan beide zijden van het kruispunt) ter hoogte van het kruispunt met de Fochlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 3

Op de Grachtstraat (achterzijde Het Perron) uitgezonderd voor plaatselijk verkeer geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A; de maatregel geldt niet voor plaatselijke verkeer. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M3
- GIV

Artikel 4

Op de Grachtstraat tussen Maloulaan en Fochlaan in de rijrichting van de Fochlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Op de Grachtstraat tussen Fochlaan en Maloulaan in de rijrichting van de Maloulaan geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M3
- F19
- M5

Artikel 6

Op de Grachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maloulaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 7

- Op de Grachtstraat ter hoogte van huisnummer 10 (1x) geldt:

- Op de Grachtstraat, aan de achterkant van het Perron (2x) geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op de Grachtstraat aan de zijkant van Goesdamstraat 2 (2x) geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Grachtstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 8

Op de Grachtstraat ter hoogte met het kruispunt met de Fochlaan (2x) geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.



Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
WM76.3

Artikel 9

Op de Grachtstraat ter hoogte van huisnummer 2 tot 10 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- WM77.5

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de
Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 9 september 2024

De Algemeen directeur wnd.,
(get) SVEN GELDOF

De Burgemeester-voorzitter,
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur wnd.
SVEN GELDOF

Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE