

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 20 februari 2017

Aanwezig: Jan Durnez, Burgemeester-Voorzitter
Joseph Verschoore, Jan Delie, Dieter Deltour, Katrien Desomer, Stephaan De Roo, Dominique Dehaene, Eva Ryde, Marieke Cloet, Schepenen
Stefan Depraetere, Stadssecretaris

CBS/2017/610	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Gildenstraat
---------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Voorgeschiedenis

TCV 717 - Aanbrengen geschrante parkeervakken Gildenstraat

Juridische grondslag en bevoegdheden

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, in bijzonder artikel 43§2,2°
- beslissing van de gemeenteraad van 4 februari 2013, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 5 april 2011 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2 : Verbodsbepalingen

- 1) Tussen de Rolleweg en einde grasperk dat de rijbaan in 2 delen verdeeld, is er eenrichtingsverkeer met verbod te rijden aan de linkerkant van het grasperk (vanuit de richting Maarschalk Frenchlaan), maatregel ter kennis gebracht met borden C1 en F19.
- 2) Een toegangsverbod voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer, wordt ingevoerd vanaf het kruispunt met de Vaubanstraat, maatregel ter kennis gebracht met bord C23 en onderbord "3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer" en vooraf aangekondigd op 100 m van het kruispunt.

3) Het verbod rechts af te slaan naar de Vaubanstraat, uitgezonderd fietsers, wordt ter kennis gebracht met bord C31b met onderbord M2.

Artikel 3 : Gebodsbepalingen

De verplichting links af te slaan, uitgezonderd fietsers, op het kruispunt met de Vaubanstraat wordt ter kennis gebracht met bord D1b met onderbord M2.

Artikel 4 : Stilstaan en parkeren

Een parkeerplaats wordt voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap bij het kruispunt met de Vaubanstraat, maatregel ter kennis gebracht door het bord E9a met het betrokken symbool, overeenkomstig artikel 70.2.1.3° c. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 5 : Wegmarkeringen

1) Een parkeerverbod wordt ingevoerd d.m.v. een gele onderbroken streep, overeenkomstig art.

75.1.2° van de Wegcode naast de uitrit van de private garage van woning nr 2 over 2 x 2 meter

2) *Tussen de huisnummers 4 en 20 wordt een onderbroken middenlijn voorzien, overeenkomstig artikel 72.3. van het K.B. van 1 december 1975.*

3) *Tussen de huisnummers 4 en 20 wordt alternerend een markering voorzien die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt, overeenkomstig art. 75.2. van het K.B. van 1 december 1975.*

Artikel 6 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 20 februari 2017

De Stadssecretaris,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-Voorzitter,
(get) JAN DURNEZ

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel

De Secretaris,



De Burgemeester,

