

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 24 juli 2023

Aanwezig: Philip Bolle, Burgemeester-voorzitter wvd.  
Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry Soenen,  
Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur  
Verontschuldigd: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter  
Eva Ryde, Schepen

<b>CBS/2023/2749</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Oude Vaartstraat</b>
----------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 3 februari 1997 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1

Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 2

In de Oude Vaartstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Capronstraat en ter hoogte van het kruispunt met de Haiglaan geldt dat de bestuurders voorrang moeten verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: B1



#### Artikel 3

In de Oude Vaartstraat, vanaf het kruispunt met de Haiglaan geldt een verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A. In de Oude Vaartstraat, vanaf het kruispunt met de Capronstraat geldt een toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C1

M3

F19

M5

#### Artikel 4

In de Oude Vaartstraat geldt dat de toegang verboden is voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C21

GIV

#### Artikel 5

In de Oude Vaartstraat, aan de zijde van de vaart, geldt dat het parkeren verboden is.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: E1

#### Artikel 6

In de Oude Vaartstraat ter hoogte van garage-uitrit Haiglaan 31 - 33, over een lengte van 9 meter geldt dat dat het parkeren op de rijbaan verboden is.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: WM75.1.2

#### Artikel 7

In de Oude Vaartstraat ter hoogte van huisnummer 14, over een lengte van 2 meter geldt het parkeren op de rijbaan verboden is.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: WM75.1.2

#### Artikel 8

In de Oude Vaartstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Capronstraat geldt dat voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: WM76.3

#### Artikel 9

In de Oude Vaartstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Haiglaan (zijde vaart), over een lengte van 17 meter, geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad moeten volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: WM74

#### Artikel 10

In de Oude Vaartstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Haiglaan geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: WM76.4

#### Artikel 11

In de Oude Vaartstraat geldt dat de fietszone wordt afgebakend.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: F111

Artikel 12

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

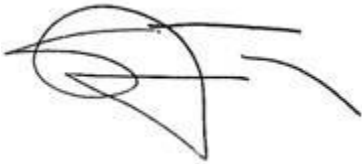
Gedaan in zitting van 24 juli 2023

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter wnd.,  
(get) PHILIP BOLLE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE



Schepen  
PHILIP BOLLE

