

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 12 oktober 2020

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dmitry
Soenen, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2020/3541	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Frenchlaan
---------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 6 juni 2016 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot de deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2: Verkeerslichten

Op het kruispunt van de Frenchlaan met de Meenseweg zijn driekleurige verkeerslichten aangebracht.

Artikel 3: Voorrangregelingen

De Frenchlaan is ondergeschikt aan de Meenseweg. Dit wordt aangegeven door middel van een bord B1.

Artikel 4: Stilstaan en parkeren

- Er geldt een parkeerverbod in het straatgedeelte tussen Hoornwerk en de Menenpoort, gesignaleerd door middel van verkeersborden E1 met onderbord die het begin van de reglementering aanduidt.

- In bovenvermelde straat wordt parkeerverbod vanaf huisnummer 42 over 25 meter.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E1 met onderbord.

- In bovenvermelde straat worden parkeerplaatsen voorzien met een maximumduur dewelke het parkeren is toegelaten van 30 minuten. Deze maatregel wordt aangekondigd door borden E9a met onderbord '30 minuten', overeenkomstig art. 70.2.1.1° van de wegcode. Dit wordt toegepast ter hoogte van huisnummer 39 (6 meter), huisnummer 23 (6 meter) en huisnummer 2 (12 meter).

- Er is een parkeerplaats voor personen met een handicap aanwezig ter hoogte van de huisnummers 13 en 43. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met bord E9a met het betrokken symbool, overeenkomstig artikel 70.2.1.3°c en een wit onderbord die de reglementering op korte afstand aangeeft.

Artikel 5: Wegmarkeringen

- Tussen het kruispunt met de Gildenstraat en huisnummer 40 is een onderbroken overlangse markering aanwezig die de rijstroken aanduidt, conform artikel 72.3 van het K.B. van 1 december 1975.

- Tussen het huisnummer 40 en 44 is een doorlopende overlangse markering aanwezig die de rijstroken aanduidt, conform artikel 72.2. van het K.B. van 1 december 1975.

- Aan de even zijde, tussen huisnummer 42 en het kruispunt met de Meenseweg is een fietspad aanwezig, dit wordt gesignaleerd conform artikel 74 van het K.B. van 1 december 1975.

- Ter hoogte van de verkeerslichten zijn markeringen aangebracht die een opstelvak aanduiden voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, zoals omschreven in artikel 77.6. van het K.B. van 1 december 1975.

- Ter hoogte van de verkeerslichten is een oversteekplaats voor voetgangers aanwezig die wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan conform artikel 76.3. van het K.B. van 1 december 1975.

- Aan beide zijden van de rijbaan zijn markeringen aanwezig die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduiden, cfr. artikel 75.2. van het K.B. van 1 december 1975. Het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren. In het gedeelte tussen Hoornwerk en Gildenstraat zijn parkeerzones aangebracht zoals omschreven in artikel 77.5. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 6 : Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.


Gedaan in zitting van 12 oktober 2020

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE

