

## Landbouwraad 19/08/2021

### 1. Toelichting door korpschef politiezone arro leper Kenneth Coigné mbt (landbouw)verkeer

- Plan veiligheid (nationaal – lokaal)

zesjaarlijks veiligheidsplan wordt federaal én lokaal opgesteld

thema's van federaal niveau wordt waar van toepassing ook vertaald naar lokaal niveau, daarvan is verkeer een belangrijk onderdeel

hierin worden aantal prioriteiten gesteld: verkeersveiligheid en –leefbaarheid staat bovenaan

doel: verhogen veiligheid tegen 2025

aftoetsen op basis van metingen en analyses, waardoor problematiek wordt blootgelegd

prioriteiten zijn: snelheid, alcohol en drugs, gsm achter het stuur, gordel, zwaar vervoer  
arro leper: 20-25% rijdt te snel, 3-7% weggebruikers is in overtreding alcohol/drugs, regelmatig vaststellingen van gsm achter stuur, gordelgebruik is wel goed ingeburgerd maar toch nog inbreuken, zwaar vervoer (lading, tachograaf, signalisatie...): inzet op bijkomende opleiding politiemensen omwille van specifieke materie, maar ook sensibilisatie

zwaar vervoer is in verhouding tot andere categorieën minder gecontroleerd, veelal zijn dit specifieke acties in samenwerking met andere diensten (bvb. Vlabel...)

- Modder op de weg

reeds 20j actie gevoerd in West-Vlaanderen, evaluatie gebeurde recent

Arroleper: voorbij vijf jaar van jaar tot jaar 90 à 157 meldingen

Provincie vraagt om hier het gehele jaar aandacht voor te hebben

Campagne vanuit provinciebestuur

Ook uitbreiding doelgroep (bouwunie/bouwfederatie betrekken)

Vraag voor begrip van andere weggebruikers

Voorzitter: vraagt dat stad toch nog artikel publiceert en campagne helpt voeren en waarin ook gezegd wordt dat borden beschikbaar zijn.

Anderzijds ervaart hij dat het ook soms zeer gevaarlijk is om de weg op te kuisen. Men rijdt in hoge snelheid voorbij, men heeft geen geduld en begrip meer.

Korpschef: indien werkelijk te gevaarlijk kan steeds dispatching gecontacteerd worden, hier zal in de mate van het mogelijke bijstand verleend worden, zeker gezien de gouverneur de actie aanstuurt.

Sommige landbouwers bellen effectief de politie wanneer loonwerkers zullen komen (informatief), straat wordt 10min afgezet en intussen afgespoten. Er is wel vaak discussie met passanten of er zijn mensen die zich van niets aantrekken. Zwaailichten hebben meer effect dan de borden.

Als gevraagd wordt het hele jaar door met borden te werken zal het effect misschien wegebben?

Voorstel om kartonnen combi's te plaatsen als afschrikmiddel langs grotere wegen. Blijven sensibiliseren is zeker de boodschap.

Ongelukken moeten natuurlijk absoluut vermeden worden. De borden staan er ook niet voor niets. Bord 'modder op de weg' moet beschouwd worden als een bord 'ijzel'.

Wat zijn de regels precies. Wanneer moet opgekuist?

De politieverordening stelt:

2° Tijdens het rooien van veldvruchten en wanneer de weersomstandigheden aanleiding geven tot modder op de weg, moet de landbouwer of zijn aangestelde de gevaarlijke situatie aanduiden door middel van het verkeersbord A51 met onderbord "modder". Deze maakt hiervan melding aan de politie. Tijdens en na de werkzaamheden dient de rijbaan gereinigd te worden om de berijdbaarheid te waarborgen.

3° De modder op de weg dient ten laatste aansluitend op de werkzaamheden op voldoende wijze opgeruimd of verwijderd te worden in die mate dat er geen gevaar bestaat voor de andere weggebruikers. Ingeval de politie een gevaarlijke situatie vaststelt of ter plaatse geroepen worden, beoordelen zij de veiligheid voor het verkeer en vorderen in voorkomend geval de brandweerdienst ten einde het wegdek te reinigen. De kosten worden verhaald op de verantwoordelijke in overeenstemming met een afzonderlijke retributiereglement.

Graag bericht met duidelijke vraag tot begrip.

Kunnen vanuit provincie er grotere borden voorzien worden die nog beter opvallen voor langs grotere wegen? De landbouwdienst zal dit navragen.

- Vraagstelling:

*Recent zijn enkele verkeerssituaties aangepakt en gewijzigd. Op het kruispunt van de Brugseweg met de Kalfvaart werd onlangs een proefrotonde aangelegd. De rotonde is voor landbouwvoertuigen mét aanhangwagens moeilijk te nemen zonder breed uit te wijken op de fietsstrook. Dit zorgt voor een onveilige situatie voor het fietsverkeer. We zijn als sector zeer bezorgd voor mogelijke conflictsituaties ... Tevens werd een wegversmalling aangelegd nabij de Sint Pietersstraat in Elverdinge. Blijkbaar zou deze zeer ongelukkig zijn aangelegd (in de nabijheid van een bocht) zodat het overzicht van tegenliggend verkeer nihil is en weinig uitwijkmogelijkheden zijn. Grotere machines kunnen niet meer passeren. Graag de nodige aandacht hiervoor.*

lid landbouwråd: loonwerker heeft zelf paaltjes weggenomen om te kunnen passeren.

Korpschef: is best te bespreken met dienst mobiliteit en technische commissie. Wel gelden ook soms tonnagebepalingen. Eventueel onderbord voorzien 'uitgezonderd landbouwvoertuigen' kan optie zijn.

Er is wat evolutie naar grotere machines, maar als hiervoor vergunning gegeven is, mag men aan de andere kant de doorgang niet belemmeren.

Schepen: er is in september zeker evaluatie in de verkeerscommissie, het betreft een proefopstelling.

voorzitter: ook hier creëert men een vraag waardoor de landbouw in slecht daglicht kan gesteld worden.

Tonnagebeperking maakt transport van landbouwverkeer zeer moeilijk en men moet een enorme omweg maken (en A19 mag niet gebruikt worden).

Transit is strikt genomen overtreding. Onderborden zou een optie kunnen zijn?

Er rijden veel tractoren rond voor grondverzet die geen landbouwverkeer zijn maar die misschien wel de klachten veroorzaken die dan weer leiden tot tonnagebeperkingen waarvan het zuivere landbouwverkeer de dupe is.

- *De voorbije (en huidige) Covid-19 periode bracht heel wat recreanten naar het buitengebied. Op de landelijke wegen zijn heel wat conflictsituaties tot stand gekomen tussen landbouw en fiets-wandel verkeer. Het ostentatief in het midden van de weg lopen of fietsen door de recreatieve gebruiker zorgt voor conflicten, er zijn weinig uitwijkstroken die kunnen gebruikt worden. De weg is van iedereen, wederzijds respect zou meer aan de orde moeten komen, misschien hier meer op sensibiliseren? De term 'fiesterroristen' wordt regelmatig onder collega's gebruikt. Ook het stayeren van fietsers achter landbouwvoertuigen leidt tot ergernis binnen de sector. Ongevallen zijn snel gebeurd bij een onoplettendheid ... gevolgen zijn niet te overzien. Hoe gaan we als sector hiermee om?*

In politiezone is er de actie 'fietsen in harmonie'. Voorbeeld N8. Er is ook een fietsteam binnen de politie dat hier op toeziet en fietsers aanspreekt.

Vooraf wielrenners in groep vormen volgens de landbouwers een probleem en hebben niet altijd respect. Het fietsteam wordt hier zeker ook voor ingezet in weekends.

Het respect tussen alle weggebruikers is belangrijk, fietsers onderling, fietsers versus wandelaar enz.

Landbouwers kunnen gerust op een hoffelijke manier opmerkingen geven aan passanten. Bij flagrante zaken kan eventueel nummerplaat van de begeleidende wagen overgemaakt worden aan de politie.

Foto's kunnen ook aan politie bezorgd worden, als verlengstuk van de vaststelling en duiding van de situatie. Is natuurlijk vaak een snel gepasseerd feit.

De suggestie komt om te bellen naar de sponsor op de truitjes en deze hierover aanspreken dat de ploeg hem in slecht daglicht plaatst. Dat zal misschien snel effect hebben op het gedrag?

Opnieuw gaat het hier om wederzijds respect.

Politie werkt ook naar scholen toe om dit in de aandacht te brengen.

Opmerking: er is ook een actie van Inagro (of Boerenbond) naar scholen (filmpje)

- *Luchtballonnen, zweefvliegers, paragliders maken gebruik van het luchtruim boven landelijk gebied. Boerderij ( en hobby dieren) zijn niet vertrouwd met deze " fenomenen " en kunnen op de vlucht slaan . Wat zegt de wet hierover en hoe gaan we als sector hiermee om ? Wat met schade veroorzaakt bij landing of opstijgen ? In hoever mag over privé gevlogen worden?*

Directie Luchtvaart is hier bevoegd voor. Paragliders vallen hier niet onder. Drones mogen

niet boven je privé grond vliegen (tenzij specifiek vergund en mits voorwaarden)  
Luchtballon: bij schade is er vergoeding mogelijk via burgerrechtelijke procedure (verzekering)

Idem zweefvliegers.

Paragliders zijn wat moeilijker, maar ook hier moet je de verzekering aanspreken in geval van schade.

Luchtvaartpolitie volgt deze zaken wel op (radar).

Naar schrikken dieren bestaat eigenlijk geen specifieke reglementering. Aantal zones zijn wel niet overvliegbaar, soms ook beperkingen bij bepaalde evenementen (uitzonderlijk).

Politie raadt aan in geval van schade zeker aangifte te doen bij politie (zaken zijn traceerbaar via Luchtvaartpolitie). Kan beschouwd worden als luchtvaartincidentongeval.

Mag dit zomaar boven privégrond?

Ja, maar er mag niet gefilmd worden. Bij verdacht rondtoeren en zelfs geluidshinder mag zeker wel politie verwittigd worden. Hoogtes kunnen gecheckt worden. Indien geen melding gebeurde is er sprake van overtreding. Politie kan wel snel achterhalen of er vergunning werd verleend.

Wat met buitenlandse ballonvaarten? Normaal mag Franse luchtballon niet in Belgisch luchtruim vliegen.

- *Traag en zwaar verkeer wordt meer en meer geweerd uit het straatbeeld dmv tonnage beperking met als gevolg dat soms kilometers moet omgereden worden om toch op de plaats van de bestemming te komen. Wil men naar de letter van de wet acteren, dan moet soms uitgeweken worden naar buurgemeenten om op zijn bestemming te geraken. Dit vraagt vanuit de sector extra tijd, energie en financiële middelen. Kan hiermee in de toekomst rekening worden gehouden? Kan een afwijking bekomen worden voor lokaal gebruik?*

zie hierboven

Politie zelf heeft hier weinig aan te zeggen. Moet vooral in verkeerscommissie en technische commissie besproken worden. In technische commissie is er wel vertegenwoordiging van landbouw (Geert Depuydt), maar niet in de verkeerscommissie.

- *Opmerking rond aslasten. We blijven als sector zeer verwonderd dat niettegenstaande de bredere banden, het gebruik van lage druksystemen tot zelfs rupsbanden, de sector op de zelfde manier wordt gecontroleerd als regulier wegverkeer. Niettegenstaande de druk kg/mm<sup>2</sup> heel wat lager ligt. We stellen ons als sector hier heel wat vragen bij?*

Dit is geregeld in een KB betreffende technische eisen. Controle hierop zal wellicht minder gebeuren. Ook wegen van landbouwvoertuigen gebeurt eerder beperkt.

Opmerking lid landbouwwaad: loonwerkers en ander zwaar verkeer mijden expresweg en Diksmuidseweg om controle te vermijden. Ook de kilometerheffing heeft tot extra sluipverkeer geleid.

Sommige boetes op zwaar verkeer kunnen hoog oplopen (bvb tachograaf).

Recent voorbeeld: technische fiche vermeldt breedte van 3m, wordt gemeten 3,02m... levert boete op van 1400 EUR. Dat leidt tot frustraties én tot sluipverkeer. Landbouwers voelen zich gevisieerd. Er wordt gevraagd hier toch begripvol te zijn. Recent zouden er blijkbaar verschillende dergelijke vaststellingen gebeurd zijn.

Problematiek nummerplaten per kar en tractor. Staan wel aan zelfde bedrijf gekoppeld. Moet inderdaad zelfde nummerplaat zijn, is ook voor personenwagens met aanhangwagens zo. Vaak zit men middenin de werken en neemt men de (aanhang)wagen die voorhanden is zonder verdere bijbedoelingen. Een aanmaning is dan misschien beter gewenst dan een boete.

Anderzijds is het technisch in orde zijn wel uitermate belangrijk, want dit is het eerste waar ook de verzekeraar naar zal kijken wanneer een ongeval gebeurt.

Bijkomende vraag: snelheid landbouwtractoren 40 of 50 km/u?? Ook speelt aanhangwagen een rol.

Wordt nog even uitgezocht met de verkeersdienst.

- *Tot slot lijkt het een goed idee om, met de komende oogstperiodes in aantocht, te blijven sensibiliseren rond modder op de weg. Blijkt dat nog heel wat landbouwers niet weten dat signalisatie kan uitgeleend worden bij de stadsdiensten. Tevens zijn we vooral bezorgd bij de verkeersagressie (verbaal én snelheid) die weggebruikers aannemen op de grote verkeersassen tijdens het reinigen van de openbare weg. Oogsten vraagt tijd en begrip van alle weggebruikers, zonder te vergeten dat we ook in eigen boezem moeten durven kijken én verantwoordelijkheid moeten nemen. Kunnen we samen (landbouwsector, lokaal bestuur, politie) met een actieplan naar voor komen ?*

Kwam reeds aan bod hierboven.

De landbouwraad dankt Kenneth voor de uitgebreide toelichting.

## 2. Goedkeuring vorig verslag

Communicatie: bufferstroken. Wandelen in bufferstroken kan niet. *De stad zal hierover communiceren. Ook worden infoborden aan de bufferstroken voorzien vanuit WaterLandSchap*

Tussenkomen zwaluwnesten: nog geen antwoord van RLW gekregen. *Men is inderdaad een aantal zaken nog aan het onderzoeken. Voor de boerenzwaluw zijn open stallen eigenlijk essentieel. Zie ook vorige vergadering.*

*Er bestaat op vandaag geen financiële tussenkomst. Wel kan beroep gedaan worden op logistieke ondersteuning (plaatsen mestplankjes, kunstnesten) voor de huiszwaluw. Aanvragen hiertoe kunnen gebeuren via de dienst Landschap van de stad.*

Landschapsparken? Klopt oppervlakte? Ja, 400ha is minimum

Toelage landbouwraad. *Er dient nog gekeken voor volmacht voor financiële dienst en dienst landbouw.*

Toelage Bedrijfshulp: *dit is intussen uitbetaald.*

## Varia

Opmerkingen bermbeheer: wanneer wordt Meenseweg gemaaid. Dient aangekaart bij AWV. Maaien zou op veel wegen niet gebeurd zijn. Is pas op 15 juli gebeurd, sommige straten zijn

nog niet gebeurd. Is verkeersonveilig. Is dit wel correct?

Wat is de juiste opdracht? Sommige stukken zijn niet of slechts gedeeltelijk gebeurd.  
Grachten worden niet mee gemaaid?

*Navraag bij de groendienst leert het volgende:*

*vooreerst moet duidelijk zijn dat niet alle wegbermen in opdracht van de stad worden beheerd. de opdracht bermbeheer wordt in principe voor één jaar uitbesteed aan een private aannemer. De vraag om veiligheidsmaaibeurten (als uitzondering op het Bermdecreet) is zeer begrijpbaar, maar dit betekent wel een extra kost voor de stad. Onderhoud door aangelanden/landbouwers van bepaalde stroken is iets waar de dienst op zich voor open staat, maar dat moet gebeuren binnen een duidelijk kader, met duidelijke afspraken en ook volgens de regels van het Bermdecreet (in principe niet voor 15 juni). Tenslotte dient gesteld dat het voorbije seizoen in tegenstelling tot de vorige jaren het goed maaien bemoeilijkte (hoger gras, rijpe aren...). Zeker bij grachten leidde dit vaak tot een onvoldoende afvoer van maaisel. De dienst is bereid om het maaibeheer verder toe te lichten en in overleg met de landbouwwaad en de dienst mobiliteit een verbeterde werkwijze uit te werken en aan het stadsbestuur voor te leggen.*

Ook veel distels... o.a. probleem omgeving Palingbeek.

Vraag hierover zal gericht worden vanuit de landbouwwaad aan bestuur.

Wat met Japanse duizendknoop?

Idee Toneelstuk (link meegestuurd). Kan de landbouwwaad dit organiseren in 2022?

Is goed idee. We kunnen eens informeren. Opmerking: moet wel een positief verhaal voor een breed publiek zijn. Eens informeren bij collega's? Oostende?

Behaag je Tuin

Folder wordt meegegeven en toegelicht.

Wat met plantgoed dat reeds besteld werd?