

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 12 oktober 2020

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter  
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dmitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

<b>CBS/2020/3526</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Diksmuidestraat</b>
----------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

*Juridische grondslag en bevoegdheden*

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

*Feiten, context en informatie*

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 6 juni 2016 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot de deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2 : Voorrangsregelingen

Deze straat heeft voorrang op de Masscheleinlaan en de Hoge Wieltjesgracht, maatregel aangekondigd met bord B15a.

Artikel 3 : Verbodsbepalingen

In bovenvermelde straat geldt éénrichtingsverkeer tussen de kruispunten Slachthuisstraat en Grote Markt, uitgezonderd voor fietsers, met verbod te rijden vanuit de Grote Markt. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden C1 en M2.

Artikel 4 : Gebodsbepalingen

De verplichting de door de pijl aangeduide richtingen te volgen aan het kruispunt met de

Masscheleinlaan en de Hoge Wieltjesgracht wordt aangekondigd met borden D3.

Artikel 5 : Stilstaan en parkeren

- *Op de parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummers 19-21 en 71-73, telkens over een lengte van 12 meter, worden parkeerplaatsen voorzien met een maximumduur dewelke het parkeren is toegelaten van 30 minuten. Deze maatregel wordt aangekondigd door borden E9a met onderbord '30 minuten', overeenkomstig art. 70.2.1.1° van de wegcode.*

- Een parkeerverbod wordt ingevoerd vanaf de Slachthuisstraat tot aan de Hoge Wieltjesgracht, kant pare nummers, maatregel aangekondigd met bord E1 en Xa.

Artikel 6 : Aanwijzingsborden

In bovenvermelde straat geldt éénrichtingsverkeer tussen de kruispunten Slachthuisstraat en Grote Markt, uitgezonderd voor fietsers, in de richting van de Grote Markt. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de borden F19 en M4.

Artikel 7 : Wegmarkeringen

In de parkeerzones aan de kant van de onpare nummers bakenen witte markeringen de plaatsen af waar de voertuigen moeten staan overeenkomstig art.77.5 van de wegcode, de strepen worden beperkt tot de hoeken van deze plaatsen, overeenkomstig art.19.4 van het MB van 11 oktober 1976.

Artikel 8 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 12 oktober 2020

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,  
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE

Burgemeester-voorzitter  
EMMILY TALPE

