

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 12 oktober 2020

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dmitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

CBS/2020/3539	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: D'Hondstraat
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 6 juni 2016 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college om :

Artikel 1 : Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer met betrekking tot deze openbare weg worden opgeheven.

Artikel 2 : Verbodsbepalingen

Eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd met verbod te rijden :

- vanuit de richting Merghelynckstraat naar de Bukkersstraat, uitgezonderd voor fietsers
- vanuit de richting Merghelynckstraat naar de Grote Markt, uitgezonderd voor fietsers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden F19+M4, C1+M2 en D1+M2 waar nodig.

Artikel 3 : Stilstaan en parkeren

- Een parkeerverbod wordt ingevoerd met borden E1:
- aan de kant van de pare huisnummers:

- vanaf de Wenninckstraat tot de Merghelynckstraat;
- vanaf huis met nr. 2 tot Maanstraat.

b) aan de kant van de onpare huisnummers:

- vanaf huis met nr. 65 over 20m. in de richting van de Merghelynckstraat.
- vanaf huis met nr. 27 tot Sint-Jacobsnieuwweg ;
- vanaf huis met nr. 53 tot Sint-Jacobsnieuwweg;
- Een parkeerverbod wordt ingevoerd aan de kant van de onpare huisnummers op de laad- en loszone aan huisnummer 23 over een afstand van 6 meter
maatregel ter kennis gebracht door het bord E1.

- In bovenvermelde straat worden parkeerplaatsen voorzien met een maximumduur dewelke het parkeren is toegelaten van 30 minuten. Deze maatregel wordt aangekondigd door borden E9a met onderbord '30 minuten', overeenkomstig artikel 70.2.1.1° van de wegcode. Dit principe wordt toegepast ter hoogte van huisnummer 7, over een lengte van 12 meter.

- Een parkeerplaats wordt voorbehouden voor personen met een handicap:
- tegenover huis met nr. 37
- aan de overzijde van woning nr. 36, ter hoogte van nr. 23 met een lengte van 6 m.
- ter hoogte van huisnr. 61

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het bord E9a met onderbord, afbeeldende het symbool voor personen met een handicap, zoals bepaald in art. 70.2.1. van het K.B. van 1 december 1975.

Artikel 4 : Wegmarkeringen

- Op de rijbaan, evenwijdig met de trottoirband, wordt een parkeerzone afgebakend:

a) aan de kant van de pare huisnummers :

- vanaf de Maanstraat tot aan de Merghelynckstraat;

b) aan de kant van de onpare huisnummers :

- vanaf Paddepoelstraat tot aan huis met nr. 65;
- vanaf huis met nr. 63 tot aan huis met nr. 53;
- vanaf huis met nr. 13 tot huis met nr. 25;
- vanaf huis met nr. 1 tot aan huis met nr. 7

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt, overeenkomstig art. 75.2 van het K.B. van 1/12/1975.

- Een parkeerverbod wordt ingevoerd aan beide zijden van de garage van huisnummer 50 over telkens 1 meter, maatregel ter kennis gebracht overeenkomstig art. 75.1.2° van het K.B. van 1/12/1975.

Artikel 5 : Verhoogde inrichtingen

Ter hoogte van het kruispunt met de Mergelynckstraat/Sint-Jacobsnieuwweg is een verkeersdrempel aangebracht.

Artikel 6 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

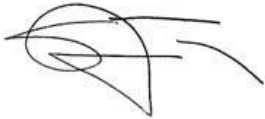
Gedaan in zitting van 12 oktober 2020

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE

