

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 28 maart 2022

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter  
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dmitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

<b>CBS/2022/1265</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Dekemelelaan</b>
----------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

*Juridische grondslag en bevoegdheden*

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

*Feiten, context en informatie*

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 5 mei 2008 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgegeven.

Artikel 2

Op de Dekemelelaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 3

Op de Dekemelelaan ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidseweg geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.



Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B5

#### Artikel 4

Op de Dekemelelaan van begin tot einde in beide richtingen geldt:  
de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C21

#### Artikel 5

Op de Dekemelelaan van uitrit private parking t.h.v. huisnummer 31 tot einde in de richting van Brugstraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Dekemelelaan vanaf begin tot einde in de richting van Brugstraat geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

#### Artikel 6

Op de Dekemelelaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugstraat geldt:  
op de Dekemelelaan ter hoogte van het kruispunt met de Diksmuidseweg geldt:  
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

#### Artikel 7

Op de Dekemelelaan van het kruispunt Brugstraat tot huisnummer 29 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:  
op de Dekemelelaan van huisnummer 40 tot huisnummer 2 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;  
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

#### Artikel 8

Op de Dekemelelaan van het kruispunt Brugstraat tot aan huisnummer 29 geldt:  
op de Dekemelelaan van huisnummer 25 tot huisnummer 7 geldt:  
op de Dekemelelaan van huisnummer 2 tot aan het kruispunt Boezingestraat geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

#### Artikel 9

Op de Dekemelelaan ter hoogte van huisnummer 19 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

Artikel 10

Op de Dekemelelaan van huisnummer 27 tot huisnummer 7 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 11

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 12

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 28 maart 2022

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,  
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter  
EMMILY TALPE