

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 24 juli 2023

Aanwezig: Philip Bolle, Burgemeester-voorzitter wvd.
Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry Soenen,
Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter
Eva Ryde, Schepen

CBS/2023/2747	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: De Stuersstraat
----------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 12 oktober 2020 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1

Alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogevermelde straat worden opgeheven.

Artikel 2

In De Stuersstraat vanaf Colaertplein naar de Boterstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: C1 + M2, D1 + M2 waar nodig en F19 + M4



Artikel 3

In De Stuersstraat ter hoogte van Eigenheerdstraat geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: C31b +M2

Artikel 4

In De Stuersstraat geldt het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt aan de zijde van de pare huisnummers tussen de Maloulaan en de Eigenheerdstraat. Deze maatregel is geldig van 7u30 tot 8u30 en van 15u45 tot 16u15. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: E1 met onderbord

Artikel 5

In De Stuersstraat ter hoogte van huisnummer 6a tot aan de Sint-Niklaasstraat geldt het parkeren is verboden; de maatregel geldt van 6u30 tot 18u op werkdagen. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: E1 met onderbord

Artikel 6

In de Stuersstraat ter hoogte van huisnummer 4 is het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt voor een periode van 30 minuten op weekdays van 9u tot 18u. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: E9a met onderbord

Artikel 7

In de Stuersstraat, aan de kant van de onpare nummers vanaf de Tempelstraat tot aan huisnummer 17 het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8 m. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: E3 + GXc

Artikel 8

In de Stuersstraat, ter hoogte van huisnummer 23 en huisnummer 57 mogen voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. Het parkeren is voorbehouden voor personen met een handicap door middel van een gemarkeerd symbool of symbolen op de parkeerplaats. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: E9 + blauw onderbord met het pictogram 'rolstoel'.

Artikel 9

In De Stuersstraat aan de kant van de pare huisnummers vanaf het Colaertplein tot aan de Sint-Niklaasstraat geldt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: WM75.2

Artikel 10

In De Stuersstraat aan de kant van de onpare huisnummers vanaf Colaertplein tot aan woning huisnummer 15 geldt de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: WM75.2

Artikel 11

In De Stuersstraat, ter hoogte van huisnummer 21 (overzijde kruispunt Beluikstraat), over een lengte van 15 meter, in de parkeerstrook geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: WM77.4

Artikel 12

In De Stuersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Appèlstraat, over de breedte van het kruispunt, in de parkeerstrook aan oneven zijde geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: WM77.4

Artikel 13

In De Stuersstraat geldt een fietszone. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: F111

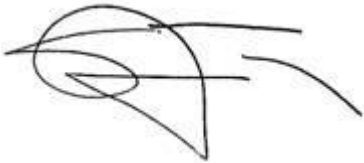
Gedaan in zitting van 24 juli 2023

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter wnd.,
(get) PHILIP BOLLE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE



Schepen
PHILIP BOLLE

