

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 20 januari 2025

Aanwezig: Katrien Desomer, Aangewezen-burgemeester
Emmily Talpe, Miguel Gheysens, Diego Desmadryl, Danny Metsu, Eva Ryde, Schepenen
Sven Geldof, Algemeen directeur wvd.
Verontschuldigd: Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Stephaan De Roo, Peter De Grootte, Schepenen

CBS/2025/122	Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Colaertplein
---------------------	--

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 16 december 2024, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)
- Nieuwe Gemeenteweg (KB24/06/1988)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 2 september 2024 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Art. 1.

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Art. 2.

Op alle wegen die uitkomen op het Colaertplein en dit tussen de Fochlaan en het kruispunt met de Dikkebusseweg geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:



- B1
- B9

Art. 3.

- Op het Colaertplein van huisnummer 1 tot 11 in de richting van het stationsplein geldt:
- Op het Colaertplein van huisnummer 17 tot 29a in de richting van de Maloulaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Art. 4.

Op het Colaertplein vanaf de rijbaan aan de rechterzijde van het lijnhuis in de richting van het station geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Art. 5.

Op het Colaertplein vanaf de toegangsweg busperrons aan de linkerzijde van het cultuurcentrum in de richting van het station geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

Art. 6.

- Op het Colaertplein van uitrit tot inrit parking aan de voorzijde van het station in de richting van het kruispunt met de Stationsstraat geldt:

- Op het Colaertplein van uitrit tot inrit parking gelegen naast de Boterplas in de richting van het Colaertplein geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder. In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- F19

Art. 7.

Op het Colaertplein van de Fochlaan tot de Dikkebusseweg aan de stadszijde van de weg geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Art. 8.

Op het Colaertplein ter hoogte van de parking aan de voorzijde van het station geldt: het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

E9b

Art. 9.

- Op het Colaertplein ter hoogte van de fietsenstalling, links van het station (2x) geldt:

- Op het Colaertplein ter hoogte van de middenparking, dichtsbij het lijnhuis (2x) geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt 30 minuten. . Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIc

Art. 10.

Op het Colaertplein ter hoogte van de fietsenstalling links van het station (6x) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 11.

Op het Colaertplein ter hoogte van de linkerzijde bij het lijnhuis geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc

Art. 12.

Op het Colaertplein aan de linkerzijde van het lijnhuis (eerste deel parkeerstrook) het parkeren is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1

Art. 13.

- Op het Colaertplein ter hoogte van de tweede tot de zevende parkeerplaats op middenplein voor het station (kant lijnhuis) geldt:

- Op het Colaertplein ter hoogte van de parking van voor het station, dichtstbij het tankstation (1x) geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 14.

- Op het Colaertplein ter hoogte van de parking van voor het station, dichtsbij het tankstation (3x) geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Art. 15.

- Op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Fochlaan, op alle takken van het kruispunt geldt:

- Op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Maloulaan, op alle takken van het kruispunt geldt:

- Op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwstraat, op twee takken van het kruispunt geldt:

- Op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat, op alle takken van het kruispunt geldt:

- Op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met het Colaertplein (verlengde Stationsstraat), op



alle takken van het kruispunt geldt:

- Op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Dikkebusseweg, op alle takken van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

WM76.3

Art. 16.

- Op het kruispunt van het Colaertplein met de Fochlaan geldt:

- Op het kruispunt van het Colaertplein met het Colaertplein (verlengde Stationsstraat) geldt:

- Op het kruispunt van het Colaertplein met de Dikkebusseweg geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1

- WM76.1

Art. 17.

- Op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met het Colaertplein (verlengde Stationsstraat) geldt:

- Op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de parking aan de voorzijde van het station geldt:

- Op het Colaertplein ter hoogte van het kruispunt met de Dikkebusseweg geldt:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13

- WM77.1

Art. 18.

- Op het Colaertplein van de Fochlaan tot de Dikkebusseweg geldt:

- Op het Colaertplein van het kruispunt tot de Stationsstraat tot de verkeerslichten Colaertplein geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Art. 19

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken



Gedaan in zitting van 20 januari 2025

De Algemeen directeur wnd.,
(get) SVEN GELDOLF

De Aangewezen-burgemeester,
(get) KATRIEN DESOMER

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE

Aangewezen-burgemeester
KATRIEN DESOMER