

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 7 maart 2022

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter  
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>CBS/2022/791</b> | <b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Capucienenstraat</b> |
|---------------------|--|

OVERWEGEND GEDEELTE

*Juridische grondslag en bevoegdheden*

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

*Feiten, context en informatie*

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 5 maart 2018 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgegeven.

Artikel 2

Op de Capronstraat van begin tot over de Goesdamstraat geldt:

op de Capronstraat van begin tot over de Oude Vaartstraat geldt:

de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B9

Artikel 3

Op de Capronstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fochlaan geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Capronstraat met Fochlaan geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op het grondgebied van Capronstraat: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Artikel 5

Op de Capronstraat van begin tot einde langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 6

Op de Capronstraat ter hoogte van huisnummer 22 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 30 minuten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

Artikel 7

Op de Capronstraat van huisnummer 2 tot huisnummer 14 geldt: op de Capronstraat van huisnummer 24 tot aan de Vaartstraat geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

Artikel 8

Op het grondgebied van Capronstraat:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 9

Op de Capronstraat ter hoogte van het kruispunt met de Maloulaan, Haiglaan geldt: op de Capronstraat ter hoogte van het kruispunt met de Fochlaan t.h.v. huisnummer 22, de spoorweg geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 10

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

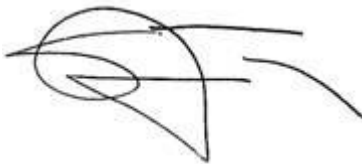
Gedaan in zitting van 7 maart 2022

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,  
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter  
EMMILY TALPE

