

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 7 maart 2022

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

| | |
|---------------------|---|
| CBS/2022/768 | Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Brugseweg |
|---------------------|---|

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 26 juni 2017 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgegeven.

Artikel 2

Op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Stoffelstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Pennestraat geldt:

op de Paddevijverstraat ter hoogte van het kruispunt met de Paddevijverstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Duivenstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Lindendreef geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Ypermanstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de pad langs de Bellewaerdebeek geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Wieltje (op twee plaatsen) geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Moortelweg geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Roeselarestraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Tentestraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Pilkemseweg geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Bartholomeusstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Kalfvaart geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Potyzestraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3

Op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Noorderring geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4

Op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Potyzestraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Duivenstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestraat geldt:

het is verboden links af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa

Artikel 5

Op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Vrijheidstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Duivenstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Groenestraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa

Artikel 6

Op Brugseweg van huisnummer 371 tot de Jan Ypermanstraat in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders een gespan of een voertuig met meer dan twee wielen links in te halen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C35

Artikel 7

Op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Pennestraat geldt:

het is verboden rechts af te slaan;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3

Artikel 8

Op de Brugseweg vanaf het kruispunt met de Bellewaerdebeek (aan beide zijden van de Brugseweg) in de richting van de Bellewaerdebeek geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan;

de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- verkeersborden C7

Artikel 9

Op de Brugseweg vanaf het kruispunt in de richting van de Noorderring geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa

Artikel 10

Op de Brugseweg van 50 meter voorbij huisnummer 337 tot 80 meter voor de Noorderring aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Brugseweg van 50 meter voorbij huisnummer 288 tot aan de Noorderring aan de kant van de pare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11

Op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Potyzestraat - Groenestraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Jan Ypermanstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Bellewaerdebeek geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Noorderring geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Stoffelstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 235 geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 341 geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van de Lindendreef geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 12

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Pilkemseweg met Kalfvaart geldt:

verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Pilkemseweg met Kalfvaart geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5
- verkeersborden B1

Artikel 13

Op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 65 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 14

Op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 47 over een lengte van 12 meter geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 267 over een lengte van 6 meter geldt:

het parkeren is toegelaten;

de parkeerreglementering is beperkt en geldt 30 minuten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc

Artikel 15

In het gebied Brugseweg begrensd door huisnummers 238 en 341

geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 16

Op de Brugseweg ter hoogte van de kerkingang te Sint-Jan over een lengte 5 meter geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 109 over een lengte van 3 meter geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 49 over een lengte van 3 meter geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het werkatelier OCMW, huisnummer 12 over een lengte van 10 meter geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 40 over een lengte van 3 meter geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 65 over een lengte van 5 meter voor de in- en uitrit en 2 meter na de in- en uitrit geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 67a aan beide zijden van de in- en uitrit over een lengte van 3 meter geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 141 aan beide zijden van de garage over een lengte van 1,5 meter geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 153 aan beide zijden van de garage over een lengte van 1,5 meter geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 17

Op de Brugseweg van de Polenlaan tot tot aan de Groenestraat en vanaf huisnummer 333 tot aan het Wieltje aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op de Brugseweg van de Polenlaan tot aan huisnummer 190 en vanaf huisnummer 288 tot aan het Wieltje aan de kant van de pare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 18

Op de Brugseweg ter hoogte van de Pilkemseweg - Kalfvaart geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van de Ypermanstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt Groenestraat - Potyzestraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van de lagere school geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van de Stoffelstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van de Bellewaerdebeek geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van de kerkingang geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 19

Op de Brugseweg van de Polenlaan tot aan de de Sint-Bartholomeusstraat geldt:

op de Brugseweg van kmpaal 1 tot aan het kruispunt Groenestraat-Potyzestraat geldt:

op de Brugseweg van huisnummer 288 en 333 tot aan de Noorderring geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode
Artikel 20

Op de Brugseweg van Polenlaan tot Stoffelstraat

op de Brugseweg van de verkeerslichten tot over 20 meter (2x 10 m) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
Artikel 21

Op de Brugseweg van Groenestraat tot aan de Bellewaerdebeek geldt:

op de Brugseweg van de Stoffelstraat tot het kruispunt met de Potyzestraat geldt:

op de Brugseweg van huisnummer 331 tot Noorderring geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
Artikel 22

Op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Stoffelstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Ypermanstraat geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode
Artikel 23

Op de Brugseweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen Polenstraat enerzijds, en Groenestraat-Potyzestraat anderzijds, geldt:

op de Brugseweg van huisnummer 288 en 311 tot 50 meter verder in de richting van de Noorderring langs beide zijden van de weg geldt:

op de Brugseweg van de Noorderring tot 80 meter aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van Leper geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen Wieltje (2maal) enerzijds, en Roeselarestraat anderzijds, geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode
Artikel 24

Op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Noorderring geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Stoffelstraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Ypermanstraat geldt:

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode
Artikel 25

Op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt met de Stoffelstraat aan beide zijden geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt Ypermanstraat aan beide zijden geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van de Bellewaerdebeek geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 235 geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 272 over een lengte van 2 meter geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van het kruispunt Groenestraat - Potyzestraat geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van huisnummer 341 geldt:

op de Brugseweg ter hoogte van de Noorderring geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode
Artikel 26

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Brugseweg met Pilkemseweg-Kalfvaart geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 27

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

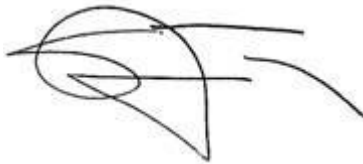
Gedaan in zitting van 7 maart 2022

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE

