

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN  
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 7 maart 2022

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter  
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dmitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen  
Stefan Depraetere, Algemeen directeur

<b>CBS/2022/780</b>	<b>Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer gemeenteweg: Brielenstraat</b>
---------------------	---

OVERWEGEND GEDEELTE

*Juridische grondslag en bevoegdheden*

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

*Feiten, context en informatie*

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 5 oktober 1998 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit het college:

Artikel 1

alle bepalingen in het vorig reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgegeven.

Artikel 2

Op de Brielenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Breydelhofstraat geldt:

op de Brielen ter hoogte van het kruispunt met de Streuvelswijk geldt:

op de Brielenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Meiboomstraat geldt:

op de Brielenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pottemstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

#### Artikel 3

Op de Brienestraat ter hoogte van het kruispunt met de Gezellestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

#### Artikel 4

Op de Brienestraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnseweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5

#### Artikel 5

Op de Brienestraat ter hoogte van huisnummer 71 in de richting van Vlamertinge geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Brienestraat ter hoogte van huisnummer 71 in de richting van Brienen geldt:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21

#### Artikel 6

Op de Brienestraat van huisnummer 99 tot huisnummer 101 in de richting van Pottemstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1

#### Artikel 7

Op de Brienestraat van kruispunt Gezellestraat tot huisnummer 44 geldt:

op de Brienestraat van huisnummer 37 tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers

op de Brienestraat van kruispunt Gezellestraat tot huisnummer 71 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

op het Brienestraat van huisnummer 2 tot huisnummer 20 aan de kant van de pare huisnummers de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

#### Artikel 8

Op de Brienestraat ter hoogte van het kruispunt met Veurnseweg geldt:

op de Brienestraat ter hoogte van huisnummer 35 aan beide kanten van de straatzijde geldt:

op de Brienestraat ter hoogte van het begin parkeerstrook aan huisnummer 2 geldt:

op de Brienestraat ter hoogte van het einde van de parkeerstrook aan huisnummer 20 geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

#### Artikel 9

Op de Brienestraat van het kruispunt met de Gezellestraat tot /over 15 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

#### Artikel 10

Op de Brienestraat van huisnummer 121 tot /over een lengte van 2 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 11

In de zone Brielenstraat begrensd door  
een lengte van 6 meter t.h.v. huisnummer 3  
worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische auto's.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a met zonale geldigheid

- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VIId.

Artikel 12

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 7 maart 2022

De Algemeen directeur,  
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,  
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel  
Algemeen directeur  
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter  
EMMILY TALPE

