

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN
BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN DE STAD IEPER

Zitting van 14 februari 2022

Aanwezig: Emmily Talpe, Burgemeester-voorzitter
Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Dimitry Soenen, Eva Ryde,
Schepenen
Stefan Depraetere, Algemeen directeur
Verontschuldigd: Diego Desmadryl, Schepen

CBS/2022/472

**Gemeentelijk aanvullend reglement op de politie over het wegverkeer
gemeenteweg: Bellestraat**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

- het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in bijzonder artikel 40§3, inzake de bevoegdheid van de gemeenteraad m.b.t. de vaststelling van de gemeentelijke reglementen
- de beslissing van de gemeenteraad van 25 januari 2019, goedkeuring bevoegdheidsoverdracht aan het College van Burgemeester en Schepenen inzake de Gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het betreft een *gemeenteweg*.

Het is noodzakelijk de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren. Er bestaat aanleiding besluit van 22 januari 2018 te herzien.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Artikel 1

Alle bepalingen in het vorig gemeentelijk aanvullend reglement met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 2

Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Rodenbachstraat geldt:
op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vijfgebodenstraat geldt:
op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lissewallestraat geldt:
op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Abelestraat geldt:
op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Grote Branderstraat geldt:
op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwaardstraat geldt:
op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat, 101 - 117a geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 3

Op de Bellestraat ter hoogte van het kruispunt met de Noorderring geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 4

Op de Bellestraat van het kruispunt met de Rodenbachstraat tot de Noorderring in de richting van Noorderring geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5,5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 5

Op de Bellestraat van de Noorderring tot huisnummer 95 in beide richtingen geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 6

Op de Bellestraat van de gemeentegrens tot huisnummer 37, uitgezonderd ter hoogte van de Noorderring, aan de kant van de onpare huisnummers

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 7

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 104 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8

Op de Bellestraat vanaf /ter hoogte van de diverse bochten over een lengte van 50 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 9

Op de Bellestraat vanaf / ter hoogte van de middengeleider rotonde Noorderring (aan beide zijden van de rotonde) over een lengte van 10 meter geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 10

Op de Bellestraat van huisnummer 66 tot en met 86 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 11

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 60 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 12

Op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 33 over een lengte van 5,5 meter geldt:

op de Bellestraat ter hoogte van huisnummer 9 over een lengte van 1 meter geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 13

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Niet van toepassing.

Artikel 14

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting van 14 februari 2022

De Algemeen directeur,
(get) STEFAN DEPRAETERE

De Burgemeester-voorzitter,
(get) EMMILY TALPE

Voor eensluidend verklaard afschrift,

Bij bevel
Algemeen directeur
STEFAN DEPRAETERE



Burgemeester-voorzitter
EMMILY TALPE

