

Ieper, 24 november 2022

Provinciehuis Boeverbos

T.a.v. gedeputeerde B. Naeyaert

Koning Leopold III-laan 41

8200 Sint-Andries

Betreft : Ontwerpplan GOG Vlamertinge

Geachte

Op vraag van Schepen Despeghel, die tijdens de gemeenteraad van Ieper op 7 november 2022 voorstelde het advies van de Ieperse landbouwrade in te winnen betreffende het ontwerpplan GOG Vlamertinge, delen we zeer graag onze inzichten.

Tijdens de landbouwrade van 17 november ll. kregen wij inzage in het ontwerpplan voor het geplande GOG in Vlamertinge t.h.v. de Bellestraat in Ieper. De landbouwrade vindt het een goede zaak dat bijkomend aan het voorzien van een GOG er ook een spaarfunctie ten behoeve van landbouw mee ingepland wordt. In de directe omgeving van dit GOG is er immers een zeer grote behoefte aan irrigatiewater. Via deze weg wenst de Landbouwrade van Ieper evenwel graag een aantal opmerkingen op dit ontwerpplan te formuleren.

1. Mobiliteit

Door het sluiten van verschillende overwegen is de passage van verkeer (auto's maar ook fietsers) in de Bellestraat toegenomen. Om conflictsituaties te vermijden is het naar ons aanvoelen belangrijk dat het risico op wachtende tractoren in de Bellestraat beperkt wordt. Op basis van google-maps meten we een afstand tussen de Bellestraat en het voorziene aftappunt van zo'n 60 m. Dit wil zeggen dat er ruimte is voor 3 wachtende combinaties trekker-aalton. In periodes van hoge watersnood lijkt ons dit te weinig. Wij vrezen dan ook dat er een conflict kan ontstaan met de mobiliteit t.h.v. de Bellestraat en eventueel ook ter hoogte van het rond punt. Dit zou naar ons aanvoelen kunnen beperkt worden door:

- Het voorzien van 2 of meer aanzuigplaatsen zodat de wachttijd kan beperkt worden
- En/of het betrekken van perceel 0085C in het projectgebied zodat er op deze manier extra ruimte voor wachtende combinaties kan gecreëerd worden

Ook de breedte van de afrit is te smal. Zoals deze nu is ingetekend zal de volledige breedte van de Bellestraat (dus ook de tegenrichting) moeten gebruikt worden om de draaicirkel te halen. Het lijkt ons wenselijk om de breedte van de afrit veel ruimer te voorzien.

Op deze manier zal ook de hinder voor de directe burens zoveel als mogelijk beperkt worden.

Het is evident en ook een streven dat tevens de nodige maatregelen genomen worden om conflictsituaties met fiets -en doorgaand wegverkeer tot een minimum beperkt worden!

2. Aanzuigpunten

Momenteel is 1 aanzuigpunt voorzien. Omwille van mobiliteitsredenen (zie punt 1) lijkt het ons een meerwaarde om 2 of meer aanzuigpunten te voorzien.

Wij zijn van mening dat de voorziene draaicirkel ter hoogte van het aanzuigpunt te beperkt is. Een ruimere draaicirkel is wenselijk. Ook hiervoor kan het betrekken van perceel 0085C in het projectgebied een meerwaarde vormen.

Om puntvervuiling van gewasbeschermingsmiddelen te voorkomen in de toekomst, lijkt het ons aangewezen om tevens een aanzuigplaats voor sproeitoestellen te voorzien. Misschien ook verder denken en overwegen om een particuliere spoelplaats voor rugsproeiers in te richten. Een kleine moeite nu men toch de nodige werken voorziet met gegarandeerd resultaat naar waterkwaliteit toe.

Het water uit het spaarbekken t.h.v. de Cerfwijk wordt – vaak voorafgaand aan watersnood door landbouw – door derden (niet-landbouw) gebruikt. Beide bufferbekkens liggen in HAG-gebied. We vernamen dat nagedacht wordt over een badgesysteem om het beschikbare water maximaal voor landbouw ter beschikking te houden. Dit is een goede zaak. We worden graag betrokken bij het uitwerken van een regeling (badgesysteem of andere).

Aanvullend doen we graag de suggestie om de mogelijkheden te bekijken om een deel van het gezuiverde afvalwater van de RWZI van Vlamertinge rechtstreeks ter beschikking te stellen van het bedrijf Valcke. Wij vermoeden immers dat dit bedrijf tijdens lange droge periodes niet enkel een grote afnemer is van het water uit het spaarbekken, maar dat dit bedrijf ook richting de RWZI van Ieper trekt om extra water in te nemen. Aangezien er ook plannen zijn voor de uitwerking van het bedrijventerrein Hoge Akker II, is het naar ons aanvoelen belangrijk dat deze afweging (via een rechtstreekse verbinding) mee bekeken wordt bij de ontwikkeling van dit bedrijventerrein. Dergelijke oplossing lijkt ons inziens een positief, duurzaam effect te hebben op mobiliteit en efficiënt watergebruik in de toekomst.

3. Herprofilering waterloop

De Grote Kimmelbeek wordt verlegd. In het begin van het nieuwe tracé is een vrij scherpe bocht voorzien. We vragen ons af of hierdoor – gezien het soms toch wel zeer grote debiet van de Grote Kimmelbeek – geen verhoogd risico wordt gecreëerd stroomopwaarts de N38?

En aanvullend op deze bedenking waarom de overstromingszone niet wordt voorzien t.h.v. / parallel met de N38 (zuid-westen van het projectgebied)?

4. Zuinig ruimtegebruik

In het plan zijn vrij veel overhoekjes voorzien. Kan de netto benutbare oppervlakte niet opgeschaald worden waarbij bijhorend het waterspaarvolume voor landbouw toeneemt en tevens extra buffer wordt voorzien bij overvloedige regenval. Dit lijkt het uiteindelijk doel van een overstromings/spaarbekken

5. Overhoekjes

We gaan er alvast vanuit dat bij het inrichten van de overhoekjes voldoende rekening gehouden wordt met onderhoudswerkzaamheden aan de waterloop.

Wordt er bij de inrichting van deze overhoekjes ook nagedacht over functioneel groen zoals bv. het voorzien van hoogstamfruitbomen of een voedselbosje?

De voltallige Landbouwwraad van Ieper wenst met deze opmerkingen op het ontwerpplan GOG Vlamertinge een aantal bezorgdheden te delen. We hopen dat er rekening gehouden wordt met onze opmerkingen bij de verdere uitwerking van dit GOG en zijn bereid om constructief advies te formuleren op een aangepast plan.

Namens de voltallige Landbouwwraad Ieper

Philip Fleurbaey

Voorzitter Landbouwwraad Ieper