

## **Verslag landbouwraad 4 juli 2024**

1. Goedkeuring vorig verslag (23 april 2024)  
Geen opmerkingen.

De landbouwraad staat nog even stil bij het overlijden van de echtgenoot van Evelien Ramboer. Er werd een krans bezorgd.

2. Houtkantenplan

Stijn Adriaen is vanuit het Regionaal Landschap Westhoek coördinator van dit project maar is wegens ziekte helaas verontschuldigd.

Hans Vermeersch van de dienst Landschap licht het project toe.

Aanleiding was een oproep van Vlaanderen naar extra lineair groen, waar de stad op ingetekend heeft.

Betreft het aanplanten van hagen, heggen, houtkanten en bomenrijen in buitengebied maar op openbaar domein.

Ingediend projectvoorstel van de stad werd goedgekeurd.

De VLM subsidieert 70% van de aanleg en komt ook tussen in beheer.

De overige kost wordt gedragen door stad en Regionaal Landschap (elk 15%)

Om welke locaties gaat het?

1) Zillebekevoetweg

aanplant van houtkant 420m<sup>2</sup> ter versterking bestaande struweel

2) Blauwepoortstraat

zuidzijde, aanplant van ong. 125 lm heg tussen de knotpopulieren, hakhoutbeheer om de 5j per 40m

3) Komenseweg, ten zuiden Palingbeek

aanplant houtkant 175m<sup>2</sup>, aan één zijde

4) Kalleputstraat

aan Bijlanderpad: aanplant 115 lm heg en bomenrij van 14 (geboorte)bomen, begeleidingssnoei en hakhoutbeheer

5) Wervikstraat richting Zandvoorde

aanplant 1435m<sup>2</sup> houtkant bij populieren

6) Torreelstraat Dikkebus

aanplant van 395lm heggen en 46 hoogstambomen, aan zuidzijde aandacht voor passage en beschaduwingen

De landbouwraad vraagt om voldoende tussenruimte te voorzien. Dit is zeker zo.

Plannetjes worden toegevoegd aan verslag

Beheer wordt voorzien door groendienst; begeleidingssnoei met focus op vrije doorrijhoogte (zomer), hakhoutbeheer in winter

Welke soorten?

Afhankelijk van de locatie gaat het o.a. om zoete kers, veldesdoorn, viburnum, olm, gele kornoelje, mispel, vlier, rode bes, sporkehout...

Vraag van landbouwraad om geen bacterievuurgevoelige soorten als meidoorn gezien aanwezigheid boomgaarden fruitkweker (Zillebeke).

Dit is een terechte opmerking; het is een voorwaarde in het toelagedossier dat geen waardplanten van bacterievuur worden aangeplant binnen een straal van 1000m rond een productieve fruitboomgaard

Impact op landbouw is zeer beperkt, voldoende aandacht voor mobiliteit.

Input vanuit landbouwraad is zeker welkom.

Aanplanten zal wellicht in het najaar starten.

Lid landbouwraad: doorrijhoogte 7-8m is in Ruuschaartstraat is niet het geval. Dit leidt tot gevaarlijke (uitwijk)situaties.

Tractor rijden moet mogelijk blijven. Bvb stuk tussen Kasteelhoekstraat en Komenseweg. Doorgang bemoeilijkt door vogelkers. Te bekijken of kan bijgesnoeid worden.

Wervikstraat: bieten blijven op kopakker liggen en vrachtwagen laadt vanop de openbare weg. Er dient rekening gehouden met deze werkwijze. Weliswaar is de bietenteelt niet steeds op hetzelfde perceel. Er kan bijvoorbeeld wel afstemming gebeuren met hakhoutbeheer, afzetten daar waar strook bereikbaar moet zijn.

Ook zal nog contact met betrokken landbouwers gelegd worden.

Hoogte houtkant? ong 4m.

Bezorgdheid dat de zichtbaarheid bij het uitrijden van het perceel teveel wordt beperkt.

Er blijft nog veel openheid, het gaat zeker niet om een groot aaneengesloten geheel.

Lid landbouwraad: er zijn voor de landbouwer veel nadelen verbonden, ook zichtbaarheid/veiligheid bij uitrijden moet een aandachtspunt zijn.

Lid landbouwraad: Torreelstraat heeft nu een typische openheid, vroegere vliegplein. Vogels kunnen impact hebben op bepaalde teelten. Nu is er nog plaats om met voertuigen te kruisen, zorgen dat er geen onveilige situaties ontstaan.

Hans Vermeersch: de Torreelstraat is op zich geen beschermde site, openheid behouden is geen vereiste. Houtige kleine landschapselementen zijn in deze omgeving quasi verdwenen. De nieuwe aanplantingen worden gezien als kleine stapstenen. Er blijven grotere blokken open dan dat er worden aangeplant langs de weg. Daardoor zal ook nog voldoende kunnen uitgeweken worden bij kruisend verkeer.

Hoffelijkheid in het verkeer wordt verwacht van zowel fietsers als landbouwers.

Veiligheid is absoluut belangrijk, maar ook biodiversiteit.

Een ander lid meent dat uiteindelijk toch de landbouwer de dupe zal zijn als er iets misloopt

Iemand doet de suggestie om een netheidsstrook te voorzien bij maaien van bermen als extra uitwijkmogelijkheid.

Zorgen dat de houtkant ook voldoende onderhouden/ingeperkt wordt dat die niet tot tegen de straat groeit en schade aan voertuigen kan berokkenen.

Lid landbouwraad : ook gracht moet nog bereikbaar blijven voor onderhoud en maaien. Zal worden afgetoetst met groendienst.

### 3. Trage Wegen

Toelichting door Hans.

Wat zijn trage wegen?

Het gaat om wegen bedoeld voor niet gemotoriseerd verkeer (fietsers en wandelaars, ev ruiters).

Het aanbod is zeer divers. Diverse ondergrond, zowel in stad, stadsrand als buitengebied.

Gemeentewegendecreet zorgde voor vereenvoudiging van de complexe juridische structuur, er is nu één juridisch statuut.

Gaat meestal om wegen op private grond met erfdienstbaarheid en dus publiek toegankelijk.

Vaak worden deze wegen gedeeld met gebruik door landbouwers.

Deze wegen vormen veelal een verkeersveilig alternatief.

Atlas der Buurtwegen (1841): chemins (nu hoofdstraten) en sentiers (doorsteken, smalle weggetjes)

Veel trage wegen zijn op het terrein verdwenen maar evenwel niet juridisch afgeschaft.

PRED = trage weg die ontstaat na gebruik van 30 jaar maar niet op de atlas is vermeld. Krijgt dan automatisch een erfdienstbaarheid.

Ruilverkavelingen: ook hierin zijn veel wegen geschrapd of aangelegd (maar niet altijd uitgevoerd zoals uitgetekend). Ruilverkaveling overrulet de Atlas der Buurtwegen, tenzij pad geschrapd werd maar toch 30j werd gebruikt.

Gemeentewegendecreet: één juridisch statuut

Bevoegdheid naar gemeenten: alles wordt automatisch gemeenteweg.

Zowel beheer, onderhoud als publiek toegankelijk houden is voor gemeente (ook bvb verwijderen poorten).

Aanleggen, wijzigen, opheffen: is bevoegdheid gemeenteraad

Gemeenten moeten een gemeentelijk wegenregister aanleggen (welke opengesteld, afgeschaft...)

Een aantal zaken moet nog in uitvoeringsbesluit worden verfijnd.

Via [www.Geopunt.be](http://www.Geopunt.be) is een overzicht te vinden.

Hier atlas der buurtwegen als kaartlaag kiezen.

Cijfers in rood geven de officiële breedte van de weg aan.

Of [www.giswest.be](http://www.giswest.be)

roze lijntjes geven de wijzigingen weer, info en historiek te raadplegen

Wandelnetwerken: verbinding Ieper met Zonnebeke/Langemark

Er is een stijgende vraag naar zachte recreatie.

Ook vraag van Westtoer en recreanten (MTB) voor bijkomende infrastructuur.

Beheer gebeurt door de stad: maai- en snoei-beheer, zwerfvuil opruimen, aanleg knuppelpaden, paaltjes... Momenteel gaat het om ong. 15 km die 4 keer per jaar gemaaid wordt

Via het Herstelfonds kan infrastructuur opgewaardeerd worden (poorten, afsluiting ed)

Knelpunten:

afsluiten van trage wegen door private eigenaars

toegroeien

inploegen

zwerfvuil

Maar trage wegen bieden veel kansen om het huidige netwerk te verfijnen.

Goede inventarisatie is eerste stap. Welke trage wegen bieden nog kansen?

Deze inventarisatie is intussen gebeurd met een aantal vrijwilligers (controle van ruim 500 segmenten).

297 onzichtbare buurtwegen, grote potentie

5 sentiers worden momenteel in detail bekeken

Constructieve aanpak staat voorop, waarbij eigenaars ook betrokken worden en gewezen worden op rechten en plichten

Sentier door een hoeve is niet wenselijk, maar herleggen kan een optie zijn. Ook zijn er sentiers die zonder discussie af te schaffen zijn (eens afgeschaft blijft afgeschaft).

Overleg verloopt vlot.

Er is absoluut begrip voor onduidelijkheid bij landbouwers. Belang van een keuze op lange termijn en dus opmaak van een beleidskader.

Welke sentier is te heropenen, welke minder interessante kunnen worden afgeschaft. Dit gebeurt in overleg en met openbaar onderzoek.

Belang van samenwerking en begrip tussen enerzijds stad als beheerder trage wegen en landbouwer of private eigenaar als beheerder buitengebied.

Ten gronde te beslissen door volgend bestuur.

Lid landbouwwraad: ruilverkaveling ten dienste landbouw (grote percelen), wellicht weinig sentiers?

Hans Vermeersch: er kunnen wel eventueel andere opportuniteiten zijn (bvb lange opritten, private dreven...),

Lid landbouwwraad: er is toch niet steeds een trage weg nodig om te kunnen wandelen. Wat met toegankelijkheid voor bvb rolstoelen?

Hans Vermeersch: toegankelijkheid wordt zeker wel verhoogd, vooral in stedelijke context (bvb vestingen, Hoornwerkpark) maar dat is minder evident in buiten- en bosgebieden. Sentiers kunnen wel een verkeersveiliger verbinding vormen. Een onverharde ondergrond is voor veel recreatieve wandelaars een meerwaarde.

Weg tussen Hallebast – hoeve Bailleul Kerkstraat/Waterdreef ...zwaar beschadigd. Problematiek van quads (Dikkebus) wordt aangehaald.

Lid landbouwwraad: ruilverkaveling heeft voorrang op de atlas de buurtwegen  
Er moet absoluut worden vermeden dat er dwars door bestaande percelen trage wegen worden aangelegd.

Hans geeft aan dat dit ook niet zal niet gebeuren, het conflict zal niet opgezocht worden.

Er wordt even ingegaan op de situatie 'Sentier 12' in Hollebeke (Klijtgatstraat).

Betreft een sentier tussen Klijtgat- en Kasteelhoekstraat (800m lang)

Vraag ter verbinding twee wandelnetwerken

Momenteel loopt de sentier door de hoeve. Er hangt een bordje verboden toegang.

De oorspronkelijke sentier is nog zichtbaar, er zijn twee dreven evenwel met een onderbreking tussenin.

De sentier kan beter verlegd worden rond de hoeve ipv doorheen de hoeve, ook aan de zijde Kasteelhoekstraat om conflicten te vermijden .

Petitie werd ingediend. De dienst Landschap heeft begrip voor vragen, maar er worden ook onjuistheden verkondigd.

Iemand zegt dat er al knooppuntpaaltjes in Kasteelhoekstraat. Dat wil echter absoluut niet zeggen dat hier effectief aansluiting zal zijn.

In overleg met landbouwer wordt gezocht naar optimale oplossing.

Lid landbouwwraad: een verlegde Trage weg dichtbij een hoeve kan toekomstige uitbreiding wel hypothekeren. Mee te nemen in beleidskader.

Is er vergoeding voorzien voor eigenaar bij erfdienstbaarheid? Neen, kan wel in geval van andere verbinding. Kan dan via contract van 29 jaar (wel minimale vergoeding).

Eventuele aanleg (bvb voor fietsers) is ten laste van de stad.

Onwaarheden worden verteld (zoals brief die ter ondertekening lag). Bezoek door landmeter is ongelukkig toeval en heeft eigen leven gaan leiden.

#### 4. Statuten

Wat het aanduiden van de voorzitter betreft stellen de statuten het volgende (art.15):  
*De landbouwraad kiest uit zijn leden die zich hiervoor kandidaat stellen een voorzitter en een ondervoorzitter. Deze stemming gebeurt geheim, enkel als daarom wordt verzocht, en bij volstreekte meerderheid van de stemmen.*

De voorzitter vraagt zich af of het geen beter idee is dat de leden van de raad een naam opgeven van wie men ziet als (onder)voorzitter. Desbetreffende persoon kan dan beslissen of dit voor hem/haar haalbaar is.

De meningen zijn hierover verdeeld. Wat als die persoon het absoluut niet ziet zitten, voelt aan als de Chinese vrijwilliger. Anderzijds misschien grotere gedragenheid?

Wordt nog even uitgesteld.

Wijzigingen van statuten moeten wel bevestigd worden door een gemeenteraadsbeslissing.

#### 5. Trekkerskerstparade

Datum: zaterdag voor kerst, dit jaar dus 21 december 2024 (Heuvelland-Weredra doet een evenement op vrijdag)

Trekkers bij aankomst op de markt parkeren wordt dit jaar moeilijk, gezien de kerstchalets over de gehele markt. Er zal moeten uitgeweken worden naar o.a. Sint-Maartensplein

Lid landbouwraad: toch graag toch op markt parkeergelegenheid voorzien, dit geeft extra cachet aan het evenement, en ook input naar opbrengst chalets.

Idee om of bedrijf Valcke te starten. Of Goudeseune?

Ander parcours (ong 22km)?

Rekening houden met treinverkeer!

Prijzenpot twv 375 EUR vanuit landbouwraad. Opnieuw? 400 EUR (200-100 en 2x50 EUR?)

Ja, kan er wel voorkeur gegeven worden aan deelnemende landbouwers? Anderzijds is het een trekkersparade met trekkers van alle slag.

Beter bekendmaken.

Sabam? Individuele verantwoordelijkheid? Wie draagt deze kost? Nog uit te pluizen.

Subsidie aan te vragen.

Kan bijdrage aan de stad of centrummanagement gevraagd worden?

Dit zal gebeuren via de evenementenaanvraag.

Opmerking penningmeester: betaling jaarlijkse toelage laat lang op zich wachten, dus zorgen dat de kas niet volledig leeg is tegen het einde van het jaar.

## 6. Memorandum

Werd naar alle leden doorgestuurd.

Geen opmerkingen.

Voorstel op donderdag 22 augustus op landbouwbedrijf. De voorstelling zal gebeuren op de hoeve van Christophe Van Wallegem.

Voor wie: landbouwraad, alle fracties, ev ook milieuraad?, pers (Erik bezorgt nog gegevens)

Verwacht ong. 40 pers.

Tapas en broodje en drankje (biertje Boeraeve, appelsap)

Of nadien broodje enkel voor leden en partner.

Op welke wijze: in vorm van presentatie

Beamer beschikbaar? Erik gaat na en geeft seintje aan Dominique.

Sanitair?

Secretaris stelt uitnodiging op.

## 7. Diversen

1) Agenda gemeenteraad: vraag van de raad of de agenda vooraf kan worden doorgestuurd naar de voorzitter (afspraken met communicatiedienst)

De agenda wordt niet actief doorgestuurd naar de raden maar is steeds hier te vinden: [Gemeenteraad - Stad Ieper](#).

2) Landbouwlunchcafé op 9 juli, met toelichting Water-Land-Schap Robuuste Waterlopen Westhoek

3) Hemelwater- en droogteplan: toelichting bij ontwerp - stakeholderoverleg op 4 september (15u) en erna toelichting voor gemeenteraad en adviesraden (milieuraad, landbouwraad, Gecoro) om 19u

4) Kennisgevingsnota planMER MAP7 ter inzage van 5/7 tot 2/9

Meer info: [Kennisgeving plan-MER voor het zevende Mestactieplan \(MAP 7\) - Stad Ieper](#)