



Verslag Milieuraad Ieper Plenaire zitting 16 november 2023

**19u30 in Het Perron,
grote vergaderzaal derde verdieping**

1. Goedkeuring vorig verslag

Rond waterlandschap gebeurt toch wat (mededeling schepen V. Despeghel), maar de Milieuraad wordt blijkbaar niet op de hoogte gehouden.

Verslag wordt goedgekeurd.

2. Mededeling Schepen en dienst

- Er wordt sterk ingezet op relighting
- Voor vergroening Beeldenplein is er 100% subsidie toegekend. Er worden stroken onthard en beplant met passende soorten gevelgroen, ook met informatieve en sensibiliserende functie ("Voorbeeldenplein")
- De onverharde spiegel rond de Lindeboom aan Kerk Sint-Jan werd uitgebreid.
- Op gemeentelijke infrastructuur komen overal zonnepanelen waar mogelijk. Ook op OCMW-gebouwen komen zonnepanelen. De gemeenschappelijke kosten in de appartementen zullen daardoor niet meer aangerekend worden aan de bewoners.

3. Mobiliteit stavaza

Valentijn Seys, mobiliteitsambtenaar, geeft stand van zaken

Fietsbeleid

op 1 maart werden 3 fietsstraten geopend. Er komt meer sensibilisatie met banners. Die worden opgehangen na de kerstperiode. De Vlaamse regelgeving is gewijzigd: alle 'fietsstraten' worden vervangen door 'fietszones', waar auto's de fietsers niet mogen voorbijsteken. Die fietszones zouden in Ieper min of meer samenvallen met de huidige zone 30, maar dit is nog niet beslist. Zeker op te volgen!

De fietsring geeft voorrang aan de fietser op het autoverkeer bij het oversteken van de Rijselseweg langs de vestingen (van Majoorpad naar Dehempad). Vanwege een onvoldoende signalisatie en ontbreken van fysieke inrichting (bv wegversmalling voor auto's) ontstaat echter een gevaarlijke situatie. Valentijn Seys antwoordt dat er extra verlichting komt en de situatie onderzocht wordt voor eventuele aanpassingen.

In de Kiplinglaan worden de verkeersdrempels aangepast. Meer uniformiteit bij alle oversteekplaatsen is beter voor iedereen.

Grote projecten

Er zijn 2 grote projecten in de maak. Er komt een extra fietsbrug aan de Noorderring over het kanaal Ieper-IJzer. De Vrijbosroute wordt gelinkt aan het Scholierenpad. De volledige oude spoorlijn wordt fietspad. Er wordt een verbinding gemaakt via een tunnel onder de Noorderring. De N8 wordt gedwarst via een verkeersplateau. Er komen verkeerslichten ipv rond punt aan de Haiglaan en aan de toekomstige in- en uitrit van het geplande scholencomplex. Die zullen het verkeer ook nog vertragen. Nabij de scholen zijn er accentpalen geplaatst. Er is een *kiss and ride zone* voorzien en op bepaalde plaatsen worden zebrapaden verlegd. Er worden digitale schoolroutekaarten voorzien voor alle scholen.

Er komt zone 30 in wijken en de dorpskernen Vlamertinge en Boezinge.

Openbaar vervoer

Na 6 januari wordt het openbaar vervoer sterk aangepast. Veel streeklijnbusen worden uit het centrum geweerd. De bus die van station naar ziekenhuis rijdt blijft bestaan. De 'Centrum bus' wordt afgeschaft. Tegen 2050 moeten alle bushaltes aangepast worden voor rolstoelgebruikers.

Er komen aan het station en aan het ziekenhuis Hoppinpunten waar je gemakkelijker kan overstappen van het ene vervoersmiddel naar het andere.

Opmerkingen Milieuraad:

- Doorgaand verkeer uit centrum halen? Weinig van te merken binnen huidige maatregelen! Alleen bij de Kloosterpoort en de Janseniusstraat zijn knippen uitgevoerd (is wel enkel lokaal verkeer). Positief is wel éénrichtingsverkeer in Plumerlaan. De Menenstraat wordt na de winter terug verkeersvrij op zondag.
- In de Coomanstraat zijn er problemen omdat visueel er geen verschil is tussen voetpad en rijweg. Auto's rijden er op het voetpad. Automobilisten en wandelaars door elkaar mengen is niet veilig. Daar is een fysieke afscheiding nodig tussen rijweg en voetpad, bijvoorbeeld d.m.v. bloembakken. Er is ook niet genoeg handhaving. Ook in Delaerestraat nabij Astridpark is er hetzelfde probleem. Nochtans liggen de klinkers anders.
- De herinrichting van de Leet blijft voor de Milieuraad een gemiste kans en wordt hopelijk in de toekomst écht verkeersluw.
- Steegjes meer zichtbaar maken. Bij in- en uitgang staan nog te vaak auto's geparkeerd. Veel paaltjes werden weggenomen om fietsers en ook bakfietsen en rolstoelen beter doorgang te verlenen. Keerzijde is wel dat er dan ook meer bromfietsen enz. gebruik van maken.
- In en nabij natuur- en bosgebieden vragen we om het verkeer te vertragen en bepaalde wegen verkeersluw te maken, eventueel met een verkeersknip. Ook de provincie is hiervoor vragende partij. Zo zou de Verbrande Molenstraat langs- en doorheen het Palingbeekdomein geen verkeersfunctie meer krijgen. Ook voor de Sint-Pietersstraat doorheen de Galgebossen wordt het onderzocht.
In deze context loopt er een algemene studie om oplossingen te zoeken voor de landelijke wegen. Daar ontstaan problemen door toenemend gebruik door recreatief verkeer (wandelaars, fietsers), sluijverkeer en landbouwvoertuigen.

4. **Windturbines:** Er is nu ook tegenwind tegen het project van Aspiravi door In Flanders Fields Museum en VIFFM, naar aanleiding van de UNESCO-erkenning. Onder druk hiervan heeft het stadsbestuur de aanvraag voorlopig negatief geadviseerd. NIMBY-syndroom wordt in leper wel zeer groot ...

We stellen voor om een gesprek op gang te brengen met de diverse partijen (Erfgoed, CWGC, In Flanders Fields). Afspraak is gemaakt voor 29 januari 2024

5. Werkgroep Natuur:

Op dinsdag 28 november om 20 uur in het Auris is er vergadering rond de aanpak gierzwaluwen. (is intussen verplaatst naar *11 december, 20u, Haiglaan 75*). Verderzetten van een inventarisatie, beschermen van bestaande nesten, ophangen van extra nesten en kijken waar er aanpassingen kunnen gebeuren bij bouwvergunningen. De Vogelwerkgroep van Natuurpunt wordt uitgenodigd.

Het beeldenplein wordt aangepakt als een voorbeeld plein voor stadsvergroening. Langs de gebouwen zal onthard moeten worden. Er zal gewerkt worden met betonnetten voor klimplanten aan de gevels van de Academie en de Bibliotheek. Klimop kan niet wegens problemen met verzekering. Er zal een keuze gemaakt worden van zoveel mogelijke verschillende soorten die gemakkelijk groeien en geen problemen vormen voor de gebouwen. Ook wordt voorzien van voldoende communicatie over de verschillende soorten, de ideale standplaatsen, onderhoud, etc.

Natuurbeheerplan Palingbeek: Natuurpunt, Milieuraad en Stad Ieper deden heel wat voorstellen. Groter maken rustzones, ruimer maken graaszone, bosrandbeheer, meer zonlicht op de poelen enz. Het plan moet nog officieel goedgekeurd worden na akkoord van ANB.

Openluchtwembad: waterbeheervisie is belangrijk. Het wordt een mix van de twee voorstellen van het studiebureau. Huisje en brug verdwijnen uit plan. Oude muur wordt blootgelegd maar niet heropgebouwd. Er is een hoogteverschil van 3 meter tussen vestingwater en Wieltjesgracht. Een vistrap komt er niet omdat zo vissen uit het vestingwater zouden kunnen 'ontsnappen' richting Ieperlee. Voor de migratie van de paling worden andere acties voorbereid op andere plaatsen. Er komen cascades en/of stuwkleppen om het hoogteverschil op te vangen. Een stuk van het waterpeil van de Wieltjesgracht wordt misschien verhoogd. Er wordt wel eerst een studie gemaakt of de beschermde notelaars daar geen schade zullen van ondervinden. Naar aanleiding van een bekommernis vanuit de Werkgroep Natuur merkt de schepen op dat hij niet vreest voor een achteruitgang van de waterkwaliteit in de Wieltjesgracht door een betere doorstroming van water uit de Kasteelgracht.

Landschapspark Sint Jan: De financiering is rond. Tegen de zomer wordt gestart met de aanleg. Op 11 februari in de voormiddag zal er al een eerste aanplanting gebeuren.

'Ieper Boomt' wordt terug georganiseerd. Op zaterdag 24 februari zullen Ieperlingen een boom kunnen komen ophalen. Voor behaag je tuin zijn er 44 aanvragen.

Op 17 maart wordt het wandelnetwerk op militair domein en aansluitend een deel van Verdrongen Weide officieel geopend. Dank aan de stad Ieper, ANB en de de FOD Defensie voor deze nieuwe groene lob.

De overzetacties van amfibieën worden voorbereid met straks een vergadering en oproep. Er is een vraag of er veel padden en salamanders oversteken in de Bernikkewallestraat tussen Palingbeek domein en Golf Hollebeke. Dit zal onderzocht worden.

6. **Werkgroep Verkiezingen:** zie verslag werkgroep (in bijlage). Volgende vergadering: 20 december om 17.30u in de Auris. Iedereen welkom.
7. **Waterlandschap:** De stad moet een *hemelwater- en droogteplan* opstellen. Aquafin brengt alles in kaart. Daarna is er een vergadering met alle betrokken partijen om mogelijke initiatieven uit te werken. Milieuraad wordt hierbij betrokken.
Positief bericht: installatie vistrappen op de Wijtschatebeek zou opgestart zijn.
8. **Advies vuurwerk** wordt nog eens herhaald. Dit zou moeten in een politiereglement komen, maar de Politiezone is geen vragende partij omdat het heel moeilijk te handhaven is. Nochtans is er al een verbod in 2/3 van de gemeenten.
9. **Voorstellen bedrijfsbezoeken** worden uitgesteld. Bedrijf Valcke zou voor het ogenblik minder goed draaien (recessie in opdrachten). Alternatieven: Biobakkerij De Trog, Commonwealth War Graves Commission, Westlandia.
10. **Varia:** Moeten we niet naar de pers stappen ivm de huidige wateroverlast? Er zijn verschillende meningen hierover. Er komt nu heel wat onzin in de pers. De pers overdrijft. We mogen niet in die discussie stappen voor het ogenblik. Binnen enkele maanden is dit geluwd. Anderzijds mogen we het debat niet overlaten aan de dijkenbouwers, de baggeraars

en de agro-industrie. Als Milieuraad zijn we hiervoor goed geplaatst, we pleiten immers al vele jaren voor oplossingen: waterbeheersing vanaf de bron. Misschien een kans om in overleg te gaan met de landbouw (via de Landbouwrap)?

Volgende drie plenaire vergaderingen 2024 gaan door op: donderdagen 8 februari, 18 april en 13 juni, telkens in Het Perron.