



Verslag Milieuraad Ieper Plenaire zitting 15 november 2022

**19u30 in Het Perron,
grote vergaderzaal derde verdieping**

1. Goedkeuring vorig verslag

Verslag wordt goedgekeurd. Datum op uitnodiging van vorige vergadering staat verkeerd ipv 9 juni moet het 8 september zijn.

2. Mededelingen schepen en diensten (Landschap, Milieu, Duurzaamheid)

Zie de bijlagen bij de uitnodiging.

Opmerkingen:

Begeleiding renovatie:

De infomomenten in de Tuinwijk en Streuvelswijk waren geen succes. In de Tuinwijk slechts 5 deelnemers. In de Streuvelswijk maar 1 deelnemer. Op 30 november komt er een nieuwe vergadering. Misschien moet er een folder komen met uitleg die huis aan huis wordt bedeed. DVV Westhoek is bereid om mobilhome of busje in te zetten met de nodige info.

Bebossingsvergunning Passendaleveldstraat.

Een van de bosjes wordt het 'Fruitstickerbosje' naar aanleiding van het inzamelen van stickertjes die op het fruit kleven.

Opwaardering trage wegen:

Er zal een werkgroep worden opgericht om na te zien welke trage wegen belangrijk zijn. Er wordt verwacht dat we doorgeven welke niet meer relevant zijn en niet moeten behouden blijven. Hans (dienst Landschap) en Valentijn (dienst mobiliteit) kijken voor datum bijeenkomst werkgroep. (werd vastgelegd op 16 januari in Auris, 20u)

Inrichting site John McCray en andere:

Naast de locatie van John McCray worden ook banken en picknicktafels voorzien nabij Fort Saint Nicolas in Boezinge, In Voormezele nabij Waterstraatje, In Zillebeke waar enkele weiden werden verkocht aan provincie en langs Dikkebusvijverpad worden aanplantingen voorzien.

Nabij de Molenweg worden op 3 december struiken en bomen aangeplant.

3. Stavaza en opvolging

Toelichting nieuw zwembad wordt terug verplaatst naar volgende plenaire milieuraad. Het wordt een moeilijke budgettaire oefening. Een zaak is al zeker: er zal niet verwarmd worden met gas.

Herinrichting site openluchtwembad. Er wordt eerstdaags een studiebureau aangesteld. De visie blijft dezelfde als in het verleden. Alleen is er nu meer vrijheid doordat de bescherming werd opgegeven.

Verslag Gecoro 11 oktober 2022:

Rond heel wat RUP's is er nog steeds betwisting of vertraging: nieuwe scholencampus Veurnseweg (bezwaar Raad van State), RUP Zuiderring (idem), RUP Vlamertinge-Elverdinge-Boezinge (stopzetting door ontwerp bureau), RUP Hoge Akker Vlamertinge (uitbreiding tbedrijventerrein), RUP Kop van de Vaart (bedrijventerrein Sibus/Delva/brocantezaak).

Aan de Kop van de Vaart zijn wel dringende aanpassingen nodig om de verkeersveiligheid te verbeteren (zeer verwarrend voor fietsers!). Ook het uitzicht als mooie inkom naar de stad kan veel beter. Dit is wel eigendom en dus de taak van de Vlaamse Waterweg.

Positief nieuws is dat het baggeren van het kanaal na tussenkomst van stad prioriteit heeft gekregen. Dit zou al vanaf volgend jaar worden aangepakt.

Scherpe discussie tussen landbouw en natuursector naar aanleiding van advies Gecoro voor nieuw Provinciaal Ruimtelijk Structuurplan (opvolging van "De Plaatsbepalers" uit 2016). De Werkgroep van de Gecoro stelt voor om binnen de nieuwe structuurplannen maatregelen op te nemen om watervervuiling en erosie tegen te gaan. Daartoe moet er meer oeverruimte beschikbaar worden om water te bufferen en houtkanten aan te planten om erosie, bemesting en pesticiden tegen te houden (= herstel ecosysteemdiensten). Er moet een voldoende brede strook komen met struiken zoals bij de Vleterbeek in Poperinge. De houtsnipperbuffers zijn maar een tijdelijke oplossing. Het hout verteert zeer snel. Een buffer met levende plantengroei is veel duurzamer.

De Werkgroep zal een aanvaardbare versie voorstellen (is intussen gebeurd).

Het gebouw van de dienst Financien tussen de Arsenaalstraat en de Majoorgracht is verkocht en wordt verlaten. Waakzaamheid geboden voor nieuwe ontwikkelingen! Bescherming vestingen te respecteren!

4. Werkgroepen

Werkgroep Mobiliteit:

De handtekeningactie voor veilig fietsen en fietsstraten (in kader van nieuw Mobiliteitsplan) bracht tijdens de Dag van de Mobiliteit al 300 handtekeningen op. Nu zijn er al 340 handtekeningen van Ieperlingen en 80 van niet-Ieperlingen. Er kwam een artikel in HLN. Naar aanleiding daarvan werd de voorzitter uitgenodigd voor een gesprek met de burgemeester. Het was een positief overleg waarbij enkele beloftes werden gedaan. Vanaf volgend jaar wordt er gestart met de eerste fietsstraten, wat voor ons heel belangrijk was. Ook rond de schoolomgeving zal worden gekeken voor veiliger zones (fietsstraten of schoolstraten?).

De opeenvolgende grote bussen verdwijnen uit het straatbeeld, er komt elk uur één bus naar het centrum.

Zone 30 zal toegepast worden in de volledige binnenstad, de wijken en de deelgemeenten.

Een stop of verkeersknip op de Grote Markt of Neermarkt komt er niet binnen deze legislatuur.

Wat nu met de handtekening actie: ofwel wachten tot de plenaire vergadering van de verkeerscommissie om te zien welke plannen daadwerkelijk worden uitgevoerd. Ofwel gaan we ermee door want we willen gehoord worden. De mensen die hebben

getekend hebben dat wel met een reden gedaan. We mogen niet content zijn met de kruimels. De voorzitter neemt contact met de verkeerscommissie. Wordt vervolgd.

Op de Grote Markt zou er een 'winkelwandelzone' zijn ingericht, waar voetgangers voorrang hebben. Voetgangers mogen de straat dwarsen maar autobestuurders houden zich daar vaak niet aan. Er is geen controle. Een winkelwandelzone zou beter zijn zonder auto's. Kan hier ook een fietsstraat komen? Lieven vraagt het na bij de mobiliteitsambtenaar.

Werkgroep Natuur:

Paddenoverzet: Hans en Thomas kijken voor planning nieuwe bijeenkomst. Belangrijke plaatsen blijven behouden. Andere plaatsen waar minder amfibieën worden overgezet of bijna geen verkeer is komt er geen draad meer maar worden de vrijwilligers verwittigd bij goeie weersverwachtingen om toch over te zetten.

Groene plukjes: er moeten eerst nog afspraken worden gemaakt met de landbouwrraad. Sommige zones zijn minder geschikt voor aanplanting hoge struiken vanwege de moeilijke bereikbaarheid en het vele werk. De struiken mogen niet hoger worden dan 2 meter. Dat wil zeggen: hakhoutbeheer om de 3 à 5 jaar. Elia neemt wel de kosten van het plantgoed op zich. De aanplanting kan gebeuren door Landbouwrraad en Milieuraad. Maar wie neemt dit beheer op zich? Een optie is om op de moeilijk bereikbare plaatsen beter een bloemenweide of ruigtekruiden in te zaaien en alleen op de gemakkelijker bereikbare plaatsen struiken aan te planten.

Heropstart natuurbeheer campus Minneplein: Leerkracht Sam Vanderghinste is terug na een avontuur in Frankrijk. Hij wordt de trekker binnen de campus voor het natuurbeheer. Op 9 november hebben we met een zestal vrijwilligers het riet in de poel gemaaid en vrijgesteld van wilgenopslag. Ook de insectentuin werd gemaaid. Sam is ook gestart met wat steun van Stad Ieper om moestuin aan te leggen en dit moet evolueren naar een voedselbos.

De plaatsing van rode, vleermuisvriendelijke verlichting gaat systematisch verder volgens het goedgekeurde plan. Ieper is hierin voortrekker voor ons land!

Opvolging landschapsvrijwilligers: de verhuis van de Kazematten naar de Triangel is volop bezig. Zaterdag 19 november werken we verder in de Triangel, opbouw binnenkant blokhut en eventueel maaien beek en omgeving. Op 30 november komt de WVA terug om te maaien en op te ruimen in het Ketelkwaad.

De bomen op de Grote Markt zijn ziek, maar het vervangen van die bomen is voor het ogenblik te duur. Ze worden dus behouden en mogelijk gesnoeid waar het moet (dode takken verwijderen).

Men vraagt zich af of de nieuwe bomen die zullen geplant worden op de Leet niet dezelfde richting uitgaan? Zo te zien zijn de plantgaten te klein en vol steenafval. Hoe ziet die ondergrond eruit? Er zouden nog voldoende graafwerken plaatsvinden om die bomen een goeie plaats te geven. We vragen informatie aan de Groendienst. Wat is de toekomst van de groenzones op het St Maartensplein en het Astridpark? We zouden graag wat meer info krijgen. Ook de mogelijkheid om alsnog grote bomen te voorzien op het Sint-Maartensplein (tussen Lakenhalle en kathedraal) wensen we nadrukkelijk te (laten) onderzoeken.

5. Adviezen door de Milieuraad ingediend bij het stadsbestuur

Onderstaande adviezen werden telkens voorbereid door de betrokken Werkgroep van de Milieuraad, maar konden wegens een te korte tijdsspanne niet meer door de plenaire MRI besproken en goedgekeurd worden. De voorzitter vraagt alsnog

goedkeuring voor deze drie adviezen.

In de toekomst zal een werkwijze besproken worden (vb. via mailing) om toch nog inspraak te organiseren.

- Gecontroleerd Overstromingsgebied Vlamertinge: realisatie werd goedgekeurd.
- Advies laadpalen en matten is meegenomen en goedgekeurd, zal op 100% groene energie werken
- Afvalbakkenplan: goedgekeurd

6. Klimaatplan/Burgemeesterconvenant

Project 'Bedrijvig': 3 bedrijven zijn ingeschreven. Best nog één bedrijf erbij. Sommige bedrijven ontvingen mail niet of reageren niet. Best kijken om dit bij de juiste personen binnen het bedrijf te bezorgen. In december wordt er nogmaals samengekomen. Ecolife traject onderzoekt hun co² uitstoot.

Burgemeesterconvenant: er werden op 14 stedelijke gebouwen al zonnepanelen geplaatst. Dit wordt nog uitgebreid met 4. Sommige gebouwen lukt het niet (vb. Auris, Perron). Soms zijn de daken niet geschikt of de elektriciteitscabines niet zwaar genoeg. Er wordt daardoor 129,94 ton uitstoot co²/ per jaar gespaard. Het isolatieproject is goed voor 32 ton besparing per jaar. 1.723 straatlichten zijn al vervangen door ledlampen. De lichten worden gedoofd vanaf 24 u tot 5 uur 's morgens. 86 ton besparing. Het aanpassen van de verlichting binnen in de gebouwen 74 ton besparing. Het aanpassen van verwarming installaties in de gebouwen 447 ton. De totale besparing tot nu toe is 774 ton dat is 21%.

Na alle aanpassingen zou een besparing van 40% moeten lukken. Dat is wat de gemeente infrastructuur betreft.

De grootste winsten, zo'n 31%, op CO² besparing moeten komen van de burgers. Volgens Vito bedraagt de totale besparing voor de hele stad actueel 7,64%

Er werden in deze legislatuur al 65.000 bomen aangeplant.

Hoe bereik je het publiek? Er zijn plannen om een folder te maken en te verspreiden. Een loket vanuit stad ('Energiehuis') zou veel kunnen verwezenlijken, maar dat moet dan degelijk uitgebouwd worden en niet maar een naam geven aan een reeds bestaande dienst. Er bestaan ook al renovatie coaches die op bezoek gaan bij de burgers.

7. Bedrijfsbezoek compostfabriek IVVO op 8 december 2022

Er wordt nog een uitnodiging verstuurd. Liefst inschrijven. We spreken af in de Klein Zwaanhof (Kleine Poezelstraat) om 18.30u. Johan Del'haye is onze gastheer en gids.

Na bezoek aan de compostfabriek bezoeken we een nieuwe micro-brouwerij Adriaen/Sen en proeven er 3 Ieperse biertjes!