



Verslag Milieuraad Ieper Plenaire zitting 8 september 2022

19u30 in AC Auris, Raadzaal

1. Goedkeuring vorig verslag

Verslag wordt goedgekeurd

2. Programma van eisen nieuw zwembad

Recent (5/09/2022) werd beslist om het verwarmen met gas volledig te verlaten. In de plaats komen warmtepompen en zonnepanelen. Dat brengt wel een meerkost met zich mee. Het wordt een energie-neutraal gebouw. Er komt nog eerst een uitgebreide studie, dan pas kan Sven Geldhof uitleg komen geven. Sven wordt op volgende plenaire opnieuw uitgenodigd.

3. Laadpalen en matten elektrische voertuigen

Toelichting door Valentijn Seys, mobiliteitsambtenaar.

- Momenteel zijn er 15 locaties met laadpaal voor 2 wagens, dus 30 laadpunten in totaal. De doelstelling is om 323 laadpalen te voorzien in Ieper en deelgemeenten tegen 2025. Dit gebeurt in opdracht van de Vlaamse overheid en i.s.m. energieleverancier TotalEnergies. Er is nu een monitoring voor het plaatsen van die laadpalen. Waar zijn de strategische plaatsen?
- Principe "*Paal volgt wagen*": mensen met elektrische wagen of lichte vrachtwagen kunnen een aanvraag indienen om laadpaal te plaatsen indien er in hun omgeving geen aanwezig is op 250 m wandelafstand.
- Elektrisch traag laden duurt 5 uur. Snel laden kan ook maar is minder goed voor batterijen. Op de laadplaatsen mogen elektrische wagens momenteel ook gewoon parkeren zonder op te laden. Dat moet veranderen: enkel gebruik maken van de parkeerplaats wanneer je oplaadt. Daarvoor moet de wetgeving worden aangepast.
- Bewoners in de stad zonder garage of oprit kunnen opladen op openbaar domein mits enkele voorwaarden. Er wordt een reglement opgemaakt voor het gebruik van veilige, uniforme laadmatten. Er komt een aanbod vanuit de stad
- Er mag enkele worden opgeladen in straten met voetpad en aanliggende parkingstrook. Niet wanneer er tussen parking en woning nog een fietspad ligt. Laadkabels via arm boven fietspad worden door privéfirma verkocht maar zijn niet echt aan te raden.
- Men streeft naar uniformiteit van laadpalen, ook liefst op private parkings.
- Bij benzinstations komen in de toekomst meer en meer laadpalen voor snelladen.
- Advies van de Milieuraad kan voor 3 oktober ingediend worden. (*Is intussen gebeurd, zie advies van de werkgroep mobiliteit in bijlage*)

4. Mededeling Schepen en dienst

De doorgestuurde tekst is in bijlage aan iedereen bezorgd, wordt door schepen nog eens doorlopen.

- Er kwam een vraag van Vlaanderen via een materialenplan om een tweede containerpark in te richten. Het huidige park is nog maar voor 70% bezet. Er is dus nog ruimte voor een 30%.

- Er werd een subsidiedossier ingediend via klimaatproject voor het plaatsen van zonnepanelen op sociale woningen.
- problematiek waterkwaliteit: Er zijn voor het ogenblik 13 beluchters om zuurstof in water te brengen. Er worden er nog 2 extra bijgekocht.
- Problemen in Ieperleekanaal werden aangekaart bij dienst waterwegen (de Vlaamse Waterweg). Door de groei van dwergkroos, een invasieve waterplant, en de vervuiling door organisch afval (o.m. toevoer stikstof en fosfor) is er heel wat vissterfte. Na tussenkomst van Stad Ieper, de Milieuraad en Natuurpunt kwam er reactie van de Vlaamse Waterweg. Eindelijk werd er beslist om vanaf 2023 het baggeren te starten. Beste periode is in de winter omdat de overwinteringsknoppen van het kroos naar de bodem zakken en zo kunnen verwijderd worden.

5. Stavaza en opvolging

- **Openluchtzwembad:** in april is de bescherming door Onroerend Erfgoed opgegeven. Dat geeft de stad meer vrijheid bij nieuw uitvoering plan. Ontwerpplan van 2018 door ontwerp bureau Stramien werd stopgezet en er wordt een nieuw plan opgemaakt i.s.m. de VMM. Open doorstroming van water naar Wieltjesgracht is zeer belangrijk. De site blijft een onderdeel van het ecologisch vestinglandschap. De bevraging en actieve inspraak van een 100 tal burgers bij het voorbereiden van het vroegere plan worden meegenomen in het nieuwe plan. De grootste kosten zullen gedragen worden door de Vlaamse overheid. Planvorming wordt opgestart in oktober 2022. In januari 2023 wordt ontwerp gemaakt.
- **Jan Ypermanpark:** Er wordt een studiebureau aangesteld. Er komen 2 overlegmomenten. Daarna zal advies gevraagd worden aan de burgers. Het waterverhaal moet grondig worden bekeken in belang van de omwonende. Goeie communicatie zal hier belangrijke zijn. Alle drainages in gebied worden verwijderd in functie van herstel natuurlijke waterhuishouding.
- **Landschapsvrijwilligers:** Een jaar geleden werd dit project opgestart via Regionaal Landschap Westhoek. De verwachtingen van RLW zijn voor het ogenblik niet ingelost. Eind augustus kwamen we samen en beslisten we om dit toch verder te zetten. Voorlopig dus zonder RLW. De kazematten worden verlaten wegens minder goed bereikbaar en vooral de vochtige toestand van de site, waardoor het werkmateriaal afziet. We verhuizen naar de blokhut in de Triangel voor het materiaal. Vandaaruit gaan we werkjes uitvoeren in de nabije omgeving, bv in het Hamilton park en het Ketelkwaad. De blokhut moet nu nog opgeruimd en heringericht worden maar blijft ook wel educatief heel belangrijk voor het ontvangen van klasgroepen uit Ieperse scholen. (Opvang en begeleiding door natuurgidsen en streekgidsen).
- **Groene plukjes:** een samenwerking tussen Milieuraad en Landbouwraad. Er komen 30 van de 36 viermastige pylonen in aanmerking voor beplanting. Er wordt een fiche gemaakt per pyloon. Elia (eigenaar en beheerder) is alvast enthousiast. Er moeten nog wat knelpunten worden weggewerkt, bv.: wie gaat dit beheren? Welke planten kunnen en welke niet? Hoogte van struiken is alvast niet meer dan 5 meter. Er wordt een soortenlijst opgemaakt. Een taak van de landbouwraad is ook om ervoor te zorgen dat de landbouwer de aanplantingen niet besproeit ...
- **Waterlandschap:** Het plan om de biotische index van de Bollaertbeek te onderzoeken is niet gelukt vanwege de droogte. Wordt dus vervolgd. Binnen Waterlandschap wordt er gekeken om een veldwerker of aanspreekpunt aan te stellen. De vacature wordt opgemaakt. Er wordt een studiebureau aangesteld om een inrichtingsplan op te maken. De waterkwaliteit is lichtjes verbeterd vooral bij nitraten. Ook voor gewasbeschermingsmiddelen is er daling, maar dat heeft

wellicht ook met de droogte te maken. Door de huidige regen zou dit terug kunnen slechter worden. Wordt verder gecontroleerd door VMM.

6. Werkgroepen

- **Groene pluim:** er waren een zestigtal aanwezigen. Jammer dat er weinig aandacht was in de pers.
- **Mobiliteit:** er kwam na het advies van de milieuraad geen antwoord van het bestuur. We vinden dat heel jammer. Nu gaan we actievoeren via een verzoekschrift met voldoende argumenten. (Zie bijlagen). Ieperse inwoners worden gevraagd om via hun handtekening ons advies te steunen. Op 18 september tijdens dag van de mobiliteit staan we met tentje op de Grote Markt om handtekeningen te verzamelen. Iedereen die wil mee werken doorgeven aan voorzitter. Er wordt ook gekeken indien het mogelijk is om via internet te werken? Deadline is eind dit jaar. Ook de Toegankelijkheidsraad en de Fietsersbond staan op dag van de mobiliteit.

Maandag 12 september om 17u (zaal V3, gelijkvloers Auris) WERKGROEP MOBILITEIT

voorbereiding *Mobiliteitsdag* en afspraken omtrent verzoekschrift.

- **Natuur:**
 - op zondag 11 september waren er rondleidingen in **Fort Saint Nicolas** te Boezinge in het kader van Open monumentendag. Er waren 6 gidsbeurten tussen 10u en 16u. Met subsidie van Erfgoed werden afrasteringen geplaatst en een contract opgemaakt met een plaatselijke landbouwer voor begrazing. Langs de Sasstraat zullen deze winter enkele populieren gekapt worden die een bedreiging vormden voor de nutsleidingen. Een kapvergunning werd aangevraagd en de Natuurpunt ploeg zullen de werken uitvoeren.
 - In de **Katteputten** te Hollebeke moet dringend gemaaid worden. Einde deze maand komt de Vleermuizenwerkgroep de bunker nazien. Er is een verhoogd budget goedgekeurd voor het herinrichten van de bunker voor vleermuizen. Ook het uitbaggeren en het stockeren van het slib is eindelijk goedgekeurd geraakt door alle instanties, maar helaas door de lengte van de aanbestedingsprocedures bij het RLW kan dit niet meer uitgevoerd worden dit jaar. Wordt dus nogmaals uitgesteld. De verlenging werd gelukkig wel goedgekeurd.
 - **Paddenoverzet:** Het was een zeer slecht jaar. Mede door de opeenvolgende droge jaren zijn er steeds minder padden. Op sommige plaatsen is de evolutie positief omdat er poelen werden gegraven aan goeie kant van de weg. Zoals overal stijgen de kosten om de overzetacties te kunnen verwezenlijken. Geld kan beter besteed worden aan het graven van poelen. De diverse locaties moeten worden geëvalueerd. Misschien moeten de minder goeie plaatsen worden verlaten. Een optie is de draad laten plaatsen door de vrijwilligers. Op plaats waar geen draad meer wordt geplaatst is het misschien mogelijk om vrijwilligers op de topavonden in te zetten om te rapen zoals vroeger. Info over de weersomstandigheden krijgen we sowieso van Dominique Verbelen van Natuurpunt.
Er zijn ook vaak zwartrapers. De padden worden dan wel overgezet maar we hebben geen controle meer op de aantallen (telformulieren worden niet ingevuld). Dit najaar komen we eens samen om dit alles te overleggen.

7. Klimaatplan: Wort verplaatst naar de volgende vergadering

8. **Vuilbakkenplan:** we komen samen in een werkgroep voor uiteenzetting door Erik Marrecau rond dit thema op **Woensdag 21 september om 18u30 (zaal V2, gelijkvloers Auris).**
Advies van deze nieuwe **WERKGROEP AFVAL** zal worden opgemaakt kort na overleg Vuilbakkenplan.
9. **Bedrijfsbezoek** op 8 december bedrijfsbezoek aan IVVO, met dank aan Johan Del'Haye. Afspraak om 18.30u aan de ingang, Bargiestraat 6 te Ieper.
10. Volgende plenaire vergadering: **donderdag 15 november 2022** in **CCI Perron**
Op **donderdag 8 december 2023:** Bedrijfsbezoek IVVO.
Plenaire Milieuraden eerste helft 2023: 26 januari, 9 maart, 11 mei
11. **Varia**
Nieuw bufferbekken Vlamertinge
WERKGROEP NATUUR komt samen op donderdag 15 september om 16u (zaal V8, tweede verdieping Auris) voor toelichting GOG Vlamertinge (nieuw bufferbekken) en opmaak advies
Uitnodigingen volgen.