



## Verlag Milieuraad Ieper 18 november 2021

CC Het PERRON Polyvalente zaal (19u30 / 22u15)

### 1. Goedkeuring vorig verslag

Geen opmerkingen

AR wordt aanvaard als nieuwe lid van de Milieuraad als waarnemer.

### 2. Verkiezing nieuw bestuur

RC is voorzitter sedert 2015, zal mandaat niet verder zetten

Een lid stelt geheime stemming voor. Iedereen ging akkoord.

VOORZITTER; (ja 10 neen 1)

**LS:** lid van milieuraad sedert dag één in 1984 vanuit de milieuraad. Gewerkt bij stad 1987 tot 2020. Brede ervaring betreffende milieuraad, natuur en landschap inzetten als voorzitter.

Meer praktische kant op gaan, en concrete zaken dichtbij realiseren. Lopend beleid opvolgen en adviseren, aandacht voor verband tussen cultuurhistorie, landschap, waterbeheer.

Bedoeling is functie enkele jaren uitvoeren om dan door te geven naar de volgende generatie.

ONDERVOORZITTER; (11 ja)

**DV:** 15 jaar ondernemer, maar veel langer in de MR, graag ondervoorzitter samen met Lieven, MR kritisch maar constructieve samenwerking met de stad, concrete haalbare dossiers (adviezen, LEET, RUP's, windmolens, ...). Is bereid om er 'zijn tanden in te zetten' erin.

SECRETARIS; (11 ja)

**RC:** ontslagnemend voorzitter, werd recent gevraagd om secretarisfunctie op te nemen. Wil het proberen, is al jarenlang lid van de MR, 7 jaar voorzitter, vooral nauw betrokken bij natuursector, wil *"meehelpen om zoveel mogelijk bomen te planten"*!

PENNINGMEESTER; (9 ja 2 nee)

**GA:** is al jaren penningmeester, CO2-reductie burgemeestersconvenant, ... graag doordoen

EXTRA LEDEN

DAGELIJKS BESTUUR (mee beslissen en agendapunten aanleveren)

- **BD:** (11 ja) zeer dynamisch, zoals advies mobiliteit, lokaal inzetten voor leefmilieu

- **JV:** (10 ja 1 nee) iets minder oud-gediende, zet zich sinds pensioen in voor MR, zoals in werkgroepen, communicatie, mobiliteit, ... verder milieubelangen verdedigen. Mee graag agenda bepalen, en mee verder te doen.

**Vertegenwoordigers in commissies**

**Technische commissie Verkeer**

JV: effectief  
DV: plaatvervanger

### **Commissies ANB**

LS: effectief  
KC: plaatsvervanger

### **Golfcommissie Palingbeek**

BD: effectief  
DV: plaatsvervanger

### **Gecoro**

*JV*: plaatsvervanger Gecoro is niet meer actief, kan deze nog verder in functie blijven?  
Ontslag plaatsvervanger is juridisch vastgelegd. Aanduiding nieuwe kandidaat in overeenkomst tussen milieuraad en natuurverenigingen (vertegenwoordigt "sector natuur en landschap"). LS zal stappen ondernemen om dit te vragen. Aanstelling gebeurt door de Gemeenteraad. De huidige plaatsvervanger kan enkel vervangen worden als hij zelf ontslag neemt.

*(ter info: begin december 2021 heeft de plaatsvervanger zijn ontslag aangekondigd)*

### **Het nieuwe bestuur wordt door de vergadering goedgekeurd.**

- Deze vergadering wordt verder voorgezeten door ontslagnemend voorzitter RC
- Volgende datum vergadering is 15 december (checken of opnieuw in polyvalente zaal kan??) nog na te vragen
- Persmoment voorzien op 15/12 bij start van de vergadering, onder voorbehoud van parlementaire verplichtingen zal ook burgemeester woordje richten tot de nieuwe milieuraad plus foto, persmoment voor te bereiden via dagelijks bestuur
- *(Nagekomen bericht: uitgesteld wegens corona ...)*
- Data 2022? Af te spreken op 15/12, voorstel via Dagelijks Bestuur
- Zeker op agenda volgende MI: werkgroepen nieuw leven inblazen

### **3. Mededeling Schepen en dienst (link: [college07.docx](#))**

- Bijkomende fietscomfort zones
- Bebossing langs Diksmuidseweg op 5 december, langs meanderende Ieperlee
- Langs Komenseweg aankoop 3 ha grond, Verdronken Weide, aanplant geboortebomen, 18 december 2021 en 12 februari 2022, uitnodiging wordt bezorgd
- Bestrijding blauwalgen: aankoop 2 bijkomende beluchters
- Visuïtsetting op de vestinggrachten: klassieke soorten, ook snoek
- Ieper wordt eerste stad (nationaal / internationaal?) met vleermuisvriendelijke verlichting langs openbare wegen. Jaarlijks worden 700 lampen vervangen, we streven naar 550 armaturen met faunavriendelijke, rode verlichting

#### *Suggesties:*

- nu zijn vleermuizen redelijk onzichtbaar, leuke uitdaging: wat bestaat er? Uitleg voorzien.
- Infoavond organiseren bij installatie eerste verlichting, misschien in voorjaar of zomer, bijvoorbeeld Majoorgracht bij Eiland. Ondersteund door een permanent communicatie: actie voor Werkgroep Natuur om iets permanent uit te werken.

- Aantal borden werden al geplaatst, trekroutes zijn voorbereid door dienst Landschap ism INBO. Info te brengen via Stadsmagazine, De Bron, ism zoogdierenwerkgroep.
- Ontwerp klimaatplan en publieksavonden: iedereen welkom, visie uitschrijven tot 2030, bundelen in één document, niet te veel acties, wat zien we haalbaar, financieel en mogelijk op te volgen

#### 4. Stavaza

##### **RUP Veurnseweg:** advies milieuraad naar GECORO

- Veel uit het advies MR werd opgenomen door de GECORO. SD (dienst Stedebouw & Ruimtelijke Ordening) vragen om meer uitleg te geven in de volgende MR.
- Moberstudie van RUP wordt door onafhankelijke deskundige, aangesteld door stadsbestuur, kritisch herbekeken. Bevindingen worden bezorgd aan GECORO.
- Klimaatrobuuste inrichting campus niet teruggevonden in RUP, maar wel garanties gevraagd door GECORO. MR vraagt om betrokken te worden bij het inrichtingsplan.

##### **Ontwerp inrichting De Spie**

- Ziet er positief uit maar moet nog in détail uitgewerkt worden, in de toekomst op te volgen.  
*Een lid:* Via Vlaamse bouwmeester ontwerper aan te stellen voor een visieontwikkeling van station tot winkelcentrum. Dicht bij station Kan van alles gebeuren, stad, ... wat met het militair domein?
- Er zijn zeker nog publieks/participatiemomenten voorzien en er zal advies kunnen uitgebracht worden. Ideeën zeer goed gebracht in de ontwerpweek: diverse woongelegenheden, uitbreiding vestinglandschap, fietstrajecten, extra groendomein, ....
- Men gaat verder werken op scenario 2 en 3. Nog veel onderzoek, werd opgestart. Scenario's worden nu verder uitgezocht met de nodige participatie. Daarna naar provincie met een masterplan.
- Waar de Oudstrijderslaan zal komen wordt bepalend voor het verdere traject. Veel rekening gehouden met groen en waterhuishouding van het gebied. Bouw is op de hogere gebieden voorzien. Alle natuurwaarden, en natuurbehoud in ontwerp meegenomen.
- Adviesraden graag mee betrekken? Zit mee in het proces

##### **Landschapspark Westhoek**

*Voorzitter:* Na een woelige periode: leper toch mee om een aanvraag in de dienen om een landschapspark aan te vragen, vanaf de kust (De Panne) tot Heuvelland, langgerekte S-vormige afbakening (voorlopig).

Koksijde, Alveringem, Nieuwpoort doen niet mee. Natuurpunt De Bron vzw ondersteunde de aanvraag, die werd opgemaakt en ingediend door de Gebiedsgericht Werking Westhoek van de provincie.

Op vandaag 32 aanvragen ingediend, 14 worden maar weerhouden. Gebiedsgerichte werking van de provincie trekt het dossier. Ook belangrijk voor toerisme, recreatie. Nu aan de jury om de 14 kandidaten te kiezen en aan de minister voor te stellen (begin december). Eind december zullen we het weten of LPWH weerhouden of niet.

#### 5. Uit de werkgroepen

##### **Werkgroep Mobiliteit**

*Een lid:* eerste advies, om uitstel gevraagd wegens onhaalbare termijn. Werkgroep heeft mee het advies uitgewerkt. Mobiliteitsplan wat mager uitgewerkt tov andere steden

### 11 aanbevelingen (zie ook in bijlage bij de uitnodiging)

- 40% CO2 tegen 2030 (vorig plan 10 jaar meegegaan) : maatregelen zijn zeker vereist om de reductie te bekomen
  - Gebruik duurzame mobiliteit al hefboom (toerisme : wandelen, fietsen), meer kansen op winkelbezoek, 'flaneren', meer parkeerplaatsen voor fietsers
  - Doorgaand verkeer moet niet door leper
  - Durf te kiezen: nieuwe mobiliteitsplan maakt geen keuze voor auto, fietsers, ... alles moet nog kunnen. Wat met het 'STOP'-principe?
- Permanent aandacht voor voetgangers, komen te weinig aan bod (vb. dwarsstraatjes, te weinig comfort)
- De LEET : is al hele tijd afgesloten, geen extra files, zien als experiment, voorloper van verkeersknip?
  - Bussen: heel wat hinder voor de terrassen, ... geen grote dieselbussen meer toelaten, enkel kleinere elektrische
  - Zone 30: overal waar kan in te voeren, meer handhaving om zone 30 te controleren, onveiligheid gevoel
  - 'Meten is weten': Hoeveel km. wordt er gereden in de stad, hoeveelheid fijn stof, ... belangrijk om bij te houden en later te vergelijken.
  - Elektrische voertuigen en parkeren stimuleren, ook bij woningen om op te laden

### Opmerkingen en suggesties:

- *Een lid:* advies nuanceren met 'op termijn goedkopere' elektrische voertuigen die door ook door minder begoede mensen kunnen aangekocht worden. Sociale aspect mee opnemen!
  - *Ander lid:* Toch probleem rond scholen vanwege knip met de Elverdingestraat, Boterstraat. Mensen zoeken ander weg. Welke trajecten vooral met de schooluren? Cijfers na te vragen: ook andere werken?
- Besluit: knip Leet behouden maar nuanceren in het advies: aandacht hebben voor spitsuren. Goede ring rond de stad als een mogelijke oplossing. Plus extra mogelijkheden voor de fietsers.
- *Ander lid:* Meer parkings buiten de stad of ondergrondse parkings voorzien, huidig mobiliteitsplan gaat amper over parkeren (aantal randparkings, beter bekijken, ...).
  - *Ander lid:* Alle steden proberen centrum meer autoluw te maken, waarom niet in leper?
  - *Ander lid:* pleit voor parkeertorens en beter openbaar vervoer, fietsparkings, fietspaden: faciliteren fietsgebruik en moeilijk maken voor de wagens, ...
  - *Twee leden:* vergelijken met aanpak door gelijkaardige steden en lessen trekken
  - *De schepen en een lid:* openbaar vervoer naar dorpen is niet oké, stad staat hier machteloos tegenover De Lijn. Als zij het niet willen organiseren, komen de kosten naar de stad. Vergelijken met gelijkaardige steden, ...
  - Elektrische wagens: wie elektrisch rijdt kan parkeren, maar voor gelijk wie, om eigen zonnestroom te gebruiken om wagen op te laden, of eigen goedkope stroom t.o.v. publieke laadpaal. Combinatie met snelladers, of bedrijven voor personeel, ... terug naar de werkgroep en punt opnieuw uitwerken. ADVIES: "zet meer in om laadpalen".

Niet voor iedereen mogelijk, energiedelen promoten. Pleiten voor technische oplossing, maar dit is geen opdracht voor de milieuraad.

- we missen in het advies: meer randparkings aan de noordzijde, daardoor veel verkeer door de stad. Verkeer moet meer geleid via de Noorderring, mits voorzien van randparking in het noorden van de stad. (*Wordt aangepast*).

*Een lid:* Het advies van de MR had de schepen mee naar de vergadering maar werd nog niet doorgenomen gezien het de dag van de Plenaire zelf ontvangen was.

De MR is de ENIGE adviesraad die reageerde op de oproep.

Er is een belofte gedaan dat er met de inhoud van de WGMR in de mate van de mogelijke rekening wordt gehouden bij de verdere uitwerking van het Mobiliteitsplan. Er is beloofd om ons van alle (verdere) stappen op de hoogte te houden

*Voorzitter:* Advies is, vanwege hoogdringendheid, al overgemaakt aan mobiliteitsambtenaar voor behandeling in Verkeerscommissie. Voor lezing en amendering nu in de milieuraad, ter bevestiging en akkoord.

### **Werkgroep natuur** zie bijlage

Nieuwe bijeenkomst op dinsdag 30 november om 19.30u in het Perron

## **6. Klimaatplan**

Steden Ieper en Poperinge zijn nu volop het klimaatplan aan het schrijven met insteken van zowel de stedelijke diensten, de adviesraden én de bevraging. We leggen dan ook graag de voorstellen van acties voor op vier thema-avonden.

Datum	Locatie	Thema
Do 25/11 (19u-21u)	Raadzaal stadhuis Poperinge (Grote Markt)	Energie
Do 2/12 (19u-21u)	Het Perron in Ieper, (Fochlaan 1, Lokaal A)	Verplaatsingen
Do 9/12 (19u-21u)	Het Perron in Ieper, (Fochlaan 1, Lokaal A)	Groen en Water
Do 16/12 (19u-21u)	Raadzaal stadhuis Poperinge (Grote Markt)	Consumeren

## **7. Keuze thema's**

Hoofdthema volgend jaar: werken rond burgemeestersconvent plus doen wat we moeten doen. Keuze mee te bepalen door de eerstkomende bestuursvergadering en in volgende milieuraad voor te stellen. Energie wordt zeker mee opgenomen.

Volgende vergadering minder punten behandelen, zodat er dieper kan op ingaan, regel: na 2 uur afsluiten.

## **8. Waterlandschap** – wordt verschoven naar volgende Milieuraad

## **9. Groene pluim**

Vorig jaar niet uitgereikt. In het verleden was er een groen pluim voor:

- Bedrijf
- Vereniging

- Persoon

Via de groene pluim worden leperlingen extra in de bloemetjes gezet voor hun duurzame werking. Terug in januari? Wie zijn mogelijke groene pluimen:

Voorbeeld: CCWG: voorbeeld duurzaam onderhoud begraafplaatsen

Kandidaturen kunnen ingediend, maar liefst voorgedragen door milieuraad.

Timing april – mei 2022? Wordt verder uitgezocht in Werkgroep Groene Pluim

Bedrijfsleven: kansen kmo's, ... onvoldoende kleine kmo's gekend

Toch een open oproep lanceren, wel rekening houden timing stadskrant

Werken rond een bepaald thema?

Werkgroep: datum 8 december 19u30, videometing.

## 10. Varia

**Een lid: openbaar niet vergeten, staat wel in planning**

*Deskundige landschap:* Golfclub De Palingbeek stelt nieuw natuurbeheerplan voor. Advies gevraagd aan de stad, ook advies naar milieuraad. Beheerplan bezorgen naar Werkgroep Natuur. Tegen 10/12 stad advies geven. Begin december advies vanuit milieuraad klaar hebben. Plan bestaat uit een 20-tal pagina's: mee mailen naar iedereen met verslag. Natuurwerkgroep op 30/11 19u30 zaal A in het Perron.

*Een lid:* iedereen kan aansluiten? Ja!