

Verslag Ieperse Milieuraad 24 juni 2021 (open lucht Auris, 19u30)

1. Goedkeuring vorig verslag

Er zijn geen opmerkingen; het verslag van 31 mei wordt goedgekeurd

2. Mededelingen schepen/dienst

De schepen vult de doorgestuurde punten nog aan met toelichting bij volgende lopende projecten:

Voorontwerp inrichting kop van de vaart (zal nog doorgestuurd worden naar de leden), subsidie Westtoer, inrichting stukje grasland Westkaaipad (hoek Molenweg).

Overeenkomst met VMM om ook nog stukje hierin op te nemen (ecologisch maaibeheer)

Nieuw project: hermeandering Ieperlee langs kanaal. Zal met VMM bebost worden (ev dit najaar, ism privaat bedrijf).

Een lid vraagt om ook voldoende zonnige plaatsen langs de beek voorzien.

Ander lid: kan water hier niet meer vastgehouden worden? Dit is alvast niet in dit project voorzien.

Speelbos Brielen: perceel aangekocht bij jeugdheem, met aankoopsubsidie ANB (gebruikt voor inrichting speelbos). Infoavond voor bewoners is nu voorzien, verder uitvoering via participatie.

Landschapspark Sint-Jan in RUP Jan Yperman (zit in MJP GR 5 juli). Boerderij is pachtvrij en biedt extra mogelijkheden.

Alle bomen uit deze projecten worden door privaat bedrijf betaald

3. Advies RUP campus Veurnseweg

Een lid deed aanzet op papier en stuurde dit vooraf door. Hij licht het document nog toe.

Vier doelstellingen worden geopperd met daaruit enkele aanbevelingen afgeleid, voor zover dit betrekking heeft op de doelstellingen van de milieuraad.

Leefbare stad die onnodige verplaatsingen vermijdt en waar jongeren een onmisbaar deel van zijn .

Mobiliteit: campus zo dicht mogelijk daar waar combi-mobiliteit is, dus bvb stationsomgeving. Zoniet zijn teveel aanpassingen noodzakelijk. Fietsen moet zoveel mogelijk gepromoot worden; dit kan enkel indien voldoende veilig en comfortabel.

Tenslotte moet ook vooruit gekeken worden dat het schoolgebouw hier ook in de toekomst nog staat en bruikbaar is en dus klimaatrobuust moet zijn. Dat zal ten gronde in de vergunningsaanvraag moeten blijken, maar klimaatadaptatieve maatregelen dienen absoluut op de site voorzien. Dus voldoende groen en water opnemen/verweven. Te compact bouwen is dan misschien tegenstrijdig aan deze doelstelling.

Vandaar dat de milieuraad pleit voor behoud scholen in centrum. Indien onmogelijk, dan eerder Spie-site. Kan dit ook dit niet, dan moet veilige mobiliteit voldoende vooraf gegarandeerd zijn. Inrichting Haiglaan is dan een noodzaak: ofwel moet men nog wachten met de scholencampus, ofwel moet men eerst deze werken voorzien.

Een lid vindt dat geen energie meer moet gestoken worden in de zaken die reeds beslist zijn, maar veiligheid lijkt hem inderdaad primordiaal.

Ander lid: het RUP vormt uiteindelijk de basis, zolang dit niet goedgekeurd is, is er niets beslist. Het is af te wachten wat de actiegroep van omwonenden zal ondernemen?

Heeft de stad dit in handen?

Schepen: bouwheer heeft uiteraard ook rechten en kan vergunning aanvragen.

Een lid: een stadskern moet leven, ook scholen maken hier deel van. De verplaatsing van de stadsadministratie naar Auris is volgens hem ook een fout voorbeeld. Ook deze keuze van nieuwe scholencampus dreigt opnieuw een blunder te worden. De milieuraad mag dit gerust benadrukken.

Spie was nog niet volledig aangekocht op het moment dat de school beslissing nam.

De hele campus en timing werd ten onrechte aan een subsidiedossier gekoppeld.

Schepen: wat de Haiglaan betreft is het onmogelijk voor de huidige bestuur om hierin al te investeren, dat zal voor de volgende legislatuur. De school zal er ook nog niet onmiddellijk zijn.

Een lid vindt dat dit wel een bekommernis moet zijn van de milieuraad.

Link Scholierenpad en Haiglaan. Er is volgens een lid geen ruimte om de Haiglaan herin te richten.

Ander lid maakte berekening; het feit dat er geen apart voetpad voorzien wordt langs het Scholierenpad is absoluut een vergissing (van de deputatie).

Een lid: het kruispunt Haiglaan is misschien de gelegenheid om Haiglaan verkeersluw te maken?

De schepen verwijst naar de uitgebreide Mober die door deskundigen werd opgesteld. Uiteindelijk zal de school ook helpen betalen in de uitwerking van de verkeersinfrastructuur. Dit is contractueel bepaald.

Poperingseweg is zeer onveilige situatie (combi fietspaden, spooroverweg).

Een lid: probleem zijn vooral de pieken van het schoolverkeer. Zijn hier dan de duurste oplossingen voor nodig?

Graag Scholierenpad en goede inrichting expliciet toevoegen in het advies.

Een lid: percentage leerlingen intra muros (voetgangers) is wellicht laag tov totaal.

De schepen wil toch meegeven dat er ook mensen naar leper verhuizen die vinden dat we hier eigenlijk geen reden tot klagen hebben op vlak van bvb mobiliteit en files.

Een lid: dat zal zeker zo zijn, maar mag geen reden zijn om niet naar oplossingen te zoeken om nieuwe problemen te vermijden.

De schepen: spie kan ook zijn nadelen hebben; aanzuigen van verkeer uit het noorden bvb.

Een lid: probleem is dat er geen mobiliteitsplan is.

Een beetje 'chaos' moet aanvaardbaar zijn, dat maakt tenslotte ook deel uit van de 'levendigheid'.

Een lid benadrukt dat er toch nog verbeterpunten voor fietsverkeer zijn. Ook moeten duidelijke(re) keuzes gemaakt worden voor of autoverkeer of fietsers.

De schepen: bestuur deed toch al heel wat inspanningen (denk aan bvb de betonnen fietscomfortstroken).

Een lid: situatie Poperingseweg krijgt volgens hem onvoldoende aandacht. Is misschien problematischer dan Haiglaan?

Dit zal ook nog worden meegenomen in het advies.

Een lid stuurt aangepast advies naar CoCo voor nalezing en zal nadien bij Gecoro ingediend worden als advies.

4. Burgemeestersconvenant

Een lid vraagt of een timing kan gegeven worden en de stad of schepen al een eerste mening mbt ingediende advies kan uitbrengen.

De schepen: er gebeurde eerst bevraging bij de diensten, dan werden de adviesraden gecontacteerd en nu is er dus de digitale burgerbevraging.

Na afronden van deze bevraging zal een overzicht gemaakt worden en zullen de voorstellen worden gebundeld.

De schepen en duurzaamheidsambtenaar: er is nog geen uitspraak over de individuele adviezen of opmerkingen.

Wordt dit nog teruggekoppeld? Ja, naar alle adviesraden. Er zijn ook nog infomomenten voorzien.

Streven naar eindbeslissing naar eind dit jaar.

Wellicht zal een tussentijdse evaluatie na 5j voorzien zijn (want anders gebeurt te weinig op korte termijn), zoals ook de milieuraad suggereerde.

In actieplan 2020 zit wel potentieel, zeker nog meenemen wat actueel is. Dat is ook voorzien.

Een lid: de LED-verlichting in Ieper is opvallend toegenomen, lichtvervuiling is duidelijk beperkter.

De schepen: Ieper is eerste stad die vleermuisvriendelijk lichtplan heeft opgemaakt; nog vele armaturen (ong. 555) zullen worden aangepakt. Is primeur in Benelux! INBO is hier belangrijke partner.

Verleiding (in totaal 7800 armaturen) zal gespreid worden tot 2030. Binnenstad gebeurt eerst.

Communicatie is belangrijk: infoborden zijn voorzien (er staan er nu ook al in o.a. omgeving OC In 't Riet).

Een lid: is geweten welk percentage van het totaal elektriciteitsverbruik ingevuld is met groenestroomcontracten?

VEA neemt dit mee naar klimaatpanel van VVSG. Dat is positief.

Een lid geeft nog enkele cijfers mee. Steunen Klimaatzaak: 102 Ieperlingen steunen de actie.

Ecopower: 640 coöperanten zijn van Ieper.

40% besparing voor Ieper dankzij 'verleiding' en energiezuinig maken van gebouwen.

Uitdaging vormt toch wel industrie. Economisch voordeel is nog (te) beperkt. Zou fijn zijn als we enkele goede voorbeelden in de kijker kunnen zetten. Industrie wordt zeker meegenomen in actieplan.

Bevraging loopt nog tot 15 juli (nu 120 tal inschrijven)

5. Warmtenetten

Duurzaamheidsambtenaar: stagiair deed onderzoek bij bedrijven die restwarmte hebben. Aantal bedrijven was totaal niet op de hoogte dat deze restwarmte nuttig kon ingezet worden.

Pidy was dan weer zeer goed op de hoogte.

Jules Destrooper lag er blijkbaar niet wakker van.

Bio Blue Ieper.

De Trog: zullen warmte zelf recupereren.

Melexis: veel restwarmte, maar afstand en mogelijke afnemer vinden, is wat moeilijker. Aantal aanzetten worden gegeven.

Ook even gekeken naar Jan Ypermanziekenhusi of hier geen verbruiker in schuilt.

Ook nut van lage temperatuur-warmtenetten.

Er is veel info verzameld en uitgewisseld, maar helaas nog geen concrete uitwerking.

Ook warmtekaartgegevens kunnen nog extra info opleveren.

Een lid: graag voortzetting en concrete uitwerking. Dit is dus wel voorzien in de BC.

Helaas geen medewerking van Solae/Dupont. Een lid zal nog eens navragen.

6. Werkgroep Natuur

Een lid:

Gierzwaluwen: morgen is plaatsbezoek en inventarisatie voorzien.

Voorstel: opnemen in bouwcode voor gebouwen met bepaalde hoogte om hier aandacht aan te besteden.

Huiszwaluw: nieuwe wandelingen zijn voorzien

Bermbeheer: opmerking dat er veel bloemenrijkdom en zelfs orchideeën zijn, beheer werpt duidelijk zijn vruchten af, ook naar insectensoorten

De schepen: Sint-Bartolomeusstraat werd ingezaaid en is nu mooie bloemenweide. Helaas zijn niet alle bewoners hier blij mee, nog veel onwetendheid. Vandaar dat hierop ook wordt ingespeeld op sociale media.

Een lid: tegeltuintjes lokt bij hem veel positieve reacties van passanten uit

Een lid: kweekte zelf zonnebloemen en deelde uit aan geïnteresseerden met wedstrijdje, ook langs Kemmelbeek. Helaas enkele gesneuveld. De schepen: mooi project!

Een lid: idee om dit initiatief in Iedereenleper

Bufferbekken Vlamertinge: hier groeit ratelaar.

De schepen: hengelpaatsen worden voorzien op aangeduide paatsen, ook zicht zitbank wordt wat vrijgemaakt.

Paddenoverzet: was vreemd jaar (zie vorige vergadering). Aantal paatsen misschien niet meer zo interessant?

De schepen: oproep voor de nieuwe Landschapsvrijwilligers is succesvol gelanceerd. Een kazemat zal als materialendepot worden gebruikt. Doel is om leperlingen te betrekken bij het beheer van het landschap (Hoorwerk, Triangel, vestingen , ev nieuwe gebieden). Dit gebeurt in nauwe samenwerking met het Regionaal Landschap. Ook paatsen van de paddendraad zou door deze groep gebeuren (wel werken met gietranden ipv kippengaas). Nu reeds 18 mensen ingeschreven, maar de oproep mag zeker verder verspreid worden! Er kunnen ook zeker voorstellen komen uit deze groep naar beheer. Is nieuw project dat zal moeten groeien. Wie interesse heeft, kan contact opnemen met Regionaal Landschap of de dienst Landschap.

7. Nieuwe milieuraad

Ook verenigingen en instellingen werden aangeschreven. Er zal in de toekomst dus zeker al vertegenwoordiging zijn van ivvo en Regionaal Landschap.

De Bosgroep is volgens een lid niet of laattijdig aangeschreven. Dit gebeurde zeker wel, maar blijkbaar zijn een paar adressen laat bedeed.

Met het uittredend coco zal een voorstel van kandidaten uitgewerkt worden.

Verslaggeving,