



Infomarkt
Gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan
Campus Veurnseweg



Datum	16 oktober 2019 – 18u30 tot 20u30
Status	Infovergadering
Aanwezigen	Adoplan: Bart Willaert, Pauline Adam Stad Ieper: Schepen Philip Bolle, Sandra Debuf, Kathy Laheye, Valentijn Seys, Koos Debuysere, Erik Marrecau. Sint-Maartenscholen Ieper (SMSI): Matthias Archie, Pieter Roets, Björn Lefere, Guido Soufflet Publiek: ± 100 burgers
Verslag	Participatiemoment

Inleiding

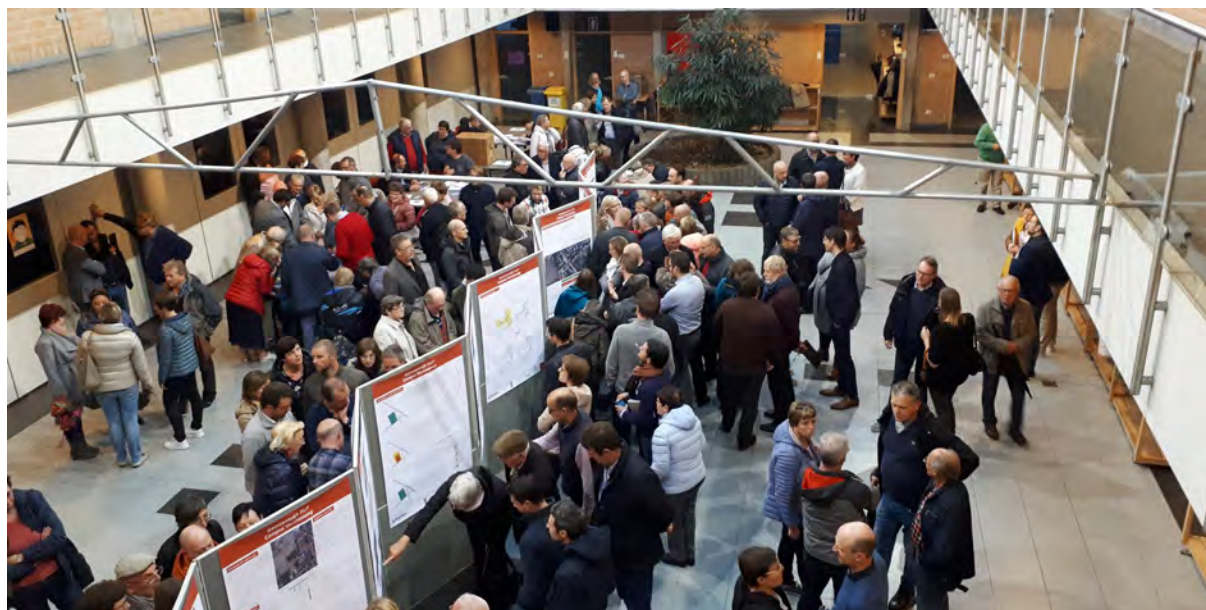
Over de start- en procesnota van het RUP Campus Veurnseweg en met de MOBER Campus Veurnseweg is van 11 september 2019 tot en met 9 november 2019 een publieke raadpleging gehouden. Het participatiemoment vond plaats op 16 oktober 2019 in de bestaande school VTI, Augustijnenstraat 58 in Ieper.

Naast de decretaal voorziene aankondigingen werd in de week van 11 september 2019 een flyer met de aankondiging van de infomarkt verdeeld aan de omliggende bewoners (flyer en verdeelzone zie bijlage).

Opbouw participatiemoment

Het participatiemoment was als volgt opgebouwd:

- 10 posters waren 2 maal opgehangen (aan beide zijden van de panelen) in het midden van de zaal.
- 1 luchtfoto van het plangebied en omgeving was op een A0 geplot en geplaatst op een aparte tafel.
- 1 ideeënbus was geplaatst tussen 3 tafels. Op elke tafel bevond zich een inblikvoorbeeld van de nota's (start- en procesnota en MOBER) en lege formulieren voor vragen, opmerkingen of ideeën.

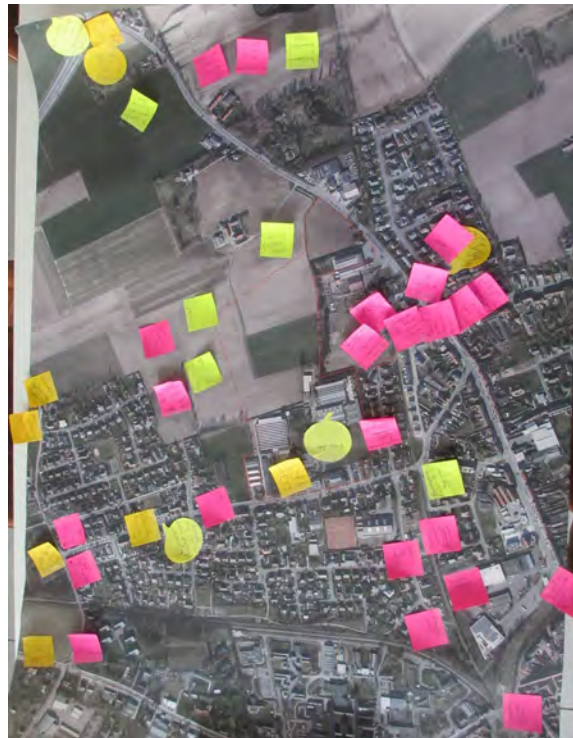


Posters in het midden van de zaal, aan de linkerkant de tafel met de luchtfoto en aan de achterkant de ideeënbus

Burgers kregen bij de inkomdeur een korte toelichting over de opbouw van het participatiemoment. Voor vragen en informatie konden de burgers terecht bij het planteam, stads- en schoolmedewerkers, die bij de posters en de luchtfoto stonden.

Er waren verschillende vormen van participatie en inspraak mogelijk:

- Op de laatste poster omtrent 'Maatregelen: autoluwe Augustijnenstraat' konden de burgers rode of groene stickers kleven bij de verschillende opties, om zo hun voorkeur of afkeur duidelijk te maken.
- Op de luchtfoto konden de burgers aan de hand van kleefnotities vragen, opmerkingen of ideeën noteren specifiek voor een bepaalde plaats.
- In de ideeënbus konden de burgers formulieren geven met hun vragen, opmerkingen of ideeën. Een 50-tal burgers vulden een formulier in.



Luchtfoto met kleefnotities

Overzicht ideeën en opmerkingen

Augustijnenstraat

Het resultaat van de participatie op de laatste poster omtrent 'Maatregelen: autoluwe Augustijnenstraat':



Laatste posters met groene en rode stickers

De meeste groene stickers werden gekleefd bij de eerste opties:

- Geen maatregelen voor de Augustijnenstraat.
- Bestaande parkingszones van VTI ontoegankelijk maken voor leerlingen en personeel d.m.v. een slagboom.
- Enkel kort parkeren (max. 2u) mogelijk maken langsheen de Augustijnenstraat en eventueel ook in de omliggende wijken.

De optie om de Augustijnenstraat om te vormen als schoolstraat tijdens de spitsuren kreeg een paar groene stickers.

De meeste rode stickers werden gekleefd bij de laatste opties:

- De Augustijnenstraat knippen voor het gemotoriseerd verkeer t.h.v. Scholierenpad-Vrijbosroute.
- De Augustijnenstraat als éénrichtingsstraat omvormen.

Daarnaast werden de volgende opmerkingen genoteerd op de luchtfoto:

- Het kruispunt van de Augustijnenstraat met de Adriaansensweg is een 'Zeer gevaarlijk punt'. De fietsinrichting moet hier verbeterd worden.
- Er is sluipverkeer in de Augustijnenstraat.
- De bestaande verkeersdrempel mist zijn nut.
- Augustijnenstraat + wijk = zone 30.
- Absoluut geen toegang tot de school langs de Augustijnenstraat.
- Kortparkeren en bewonerskaart langs de Augustijnenstraat.



Luchtfoto met kleefnotities: ingezoomd op de Augustijnenstraat

Volgende opmerkingen werden geformuleerd in de ideeënbus:

- Maak a.u.b. geen knip, geen schoolstraat, geen éénrichtingsverkeer, geen slagboom. Dit verlegt het probleem naar de Poperingseweg.
- Geen kiss & ride zone bij de bakker 'De Rederijker' van de Augustijnenstraat voorzien.
- Principe van schoolstraat straft de bewoners.
- Glijdende schooluren voorzien om alles wat te spreiden.
- Voldoende plaats op de campus voorzien, zodat de leerlingen niet moeten rondzwerven.
- Goede afspraken maken met de buurt m.b.t. fuif van externen.
- Een combinatie van de eerste 3 voorstellen is aanvaardbaar:
 - o Bestaande parkings afsluiten voor leerlingen en personeel. Daar deftige en functionele kiss & ride zone maken, zo geen kinderen stoppen het verkeer op de Augustijnenstraat.

- Blauwe zone van de wijk enkel tijdens de schooluren. Dan bijna geen probleem voor bezoekers van bewoners 's avonds, in weekends en schoolvakanties.
- Startuur van school aanpassen naar 9 u.
- Bordje met max. aantal ton tegen sluipverkeer van vrachtwagens moet blijven staan.
- Verboden te parkeren in de Oliedamstraat voor niet-bewoners.
- Tijdens de spitsuren gaan de bewoners van de Oliedamstraat niet uit hun straat kunnen rijden.
- De mogelijkheden die hier opgesomd zijn, zijn de mogelijkheden na de werken. Wat zal gebeuren tijdens de werken: doorgangen, parkeermogelijkheden, verkeersdrukte...
- De paaltjes t.h.v. De Clerckstraat – Griettensstraat verwijderen.
- Verkeersdrukte uit de Sportstraat richting de Haiglaan is nu al lang aanschuiven om links te kunnen afslaan. Wat als het nog drukker wordt?
- Kruispunt Belletstraat – Augustijnenstraat: verbod te parkeren in de eerste 20-30 m van de Belletstraat. Indien auto's geparkeerd staan, wordt in-/uitrijden gevaarlijk.
- Absoluut geen toegang voor leerlingen en personeel tot de school langs de Augustijnenstraat.
- Bestaande éénrichtingsverkeer van de Augustijnenstraat en Sportstraat eventueel omwisselen.
- Geen knip tussen Augustijnenstraat en Sportstraat voorzien.
- Op spitsuren begeleider voorzien aan kruispunt Scholierenpad/Augustijnenstraat om de doorstroom van auto's en fietsers te organiseren.
- Augustijnenstraat laten zoals het is.
- Bocht Augustijnenstraat: verkeer uit de Haiglaan richting de VTI stopt niet aan het kruispunt met de Sportstraat. Deze bocht dient rechtgetrokken te worden met een verhoogde berm en verplicht worden om te stoppen.
- Snelheid beperken in Sportstraat en Augustijnenstraat.
- De toegankelijkheid voor ouders met de auto naar de kleuterschool 't Augustijntje moet gewaarborgd blijven.

Algemeen werden de volgende bijkomende opties voorgesteld voor de Augustijnenstraat:

- Een wegversmalling voorzien i.p.v. de bestaande verkeersdrempels.
- Deftig kiss & ride zone maken op de huidige personeelsparkeergebied.
- Blauwe zone van de wijk enkel tijdens de schooluren.
- Verboden te parkeren in de omliggende wijken voor niet-bewoners.
- Bocht Augustijnenstraat: verkeer uit de Haiglaan richting de VTI stopt niet aan het kruispunt met de Sportstraat. Deze bocht dient rechtgetrokken worden met een verhoogde berm en verplicht worden om te stoppen.

Rotonde N8 (Veurnseweg – Oude Veurnestraat) – Haiglaan – Helakker

Omtrent de rotonde met de Helakker werden de volgende opmerkingen genoteerd op de luchtfoto:

- Parking voor bewoners van de Helakker behouden.
- Toegang tussen campus en Helakker gesloten houden: veiligheid voor iedereen.
- De kinderen spelen graag op straat.
- Geen zichtbaarheid bij uitrijden van Helakker: te smal. Daarvoor bijkomende onteigening op de hoek tussen Helakker en de Veurnseweg.
- Bushalte voorzien t.h.v. de ontsluitingsweg i.p.v. aan de rotonde.



Luchtfoto met kleefnotities: ingezoomd op de rotonde

Volgende opmerkingen werden geformuleerd in de ideeënbus:

- De bereikbaarheid en het rustig wonen in de woningen langs de Oliedamstraat tijdens de spitsuren komt in gedrang.
- Parking op het einde van de Helakker moet blijven bestaan en veilig zijn. De bewoners van de Helakker moeten hun auto's wel ergens kunnen parkeren.
- Bord 'graag traag – spelende kinderen' in het begin van de Oliedamstraat plaatsen. Er wordt soms meer dan 50 km/u gereden.
- Als de doorgang tussen de Helakker en Vrijbosroute opengaat voor fietsers en voetgangers, wordt dit levensgevaarlijk. De straat is te smal voor auto's en fietsers. Conclusie: wijk langs Helakker gesloten houden voor aangelanden en enkel toegankelijk maken voor bewoners.
- Door de drukke verkeerssituatie vanuit de Haiglaan richting de Oude Veurnseweg zal de Velodroomstraat gebruikt worden als sluiproute. Het rustig, kindvriendelijk karakter van de Velodroomstraat moet behouden blijven.
- Voorkeur gaat voor het behoud van een rotonde zonder lichten. Bij plaatsing lichten: oranje knipperlicht buiten piekuren, weekends, vakanties, ...
- Waarom geen bushalte aan drop-off zone: dan zijn de leerlingen direct ter plaatse en is er geen onnodige 'overbelasting' van rotonde.
- Lichten aan rotonde zal file veroorzaken langs de Oude Veurnestraat, waardoor het verkeer uit de Kunstenlaan niet zal kunnen uitrijden.
- Voetgangerstunnel van de Oude Veurnestraat naar Vrijbosroute voorzien, zodat leerlingen die het openbaar vervoer gebruiken het gemotoriseerd verkeer niet onderbreken.
- Lichten i.p.v. zullen het verkeer vertragen i.p.v. versnellen. 3 lichten in de Veurnseweg is te veel.
- Helakker moet gesloten blijven voor doorgang van fietsers en voetgangers naar de campus voor de veiligheid en voor de rust van de bewoners.

Algemeen werden de volgende bijkomende opties voorgesteld voor de rotonde N8-Haiglaan-Helakker:

- Bijkomende onteigening op de hoek tussen Helakker en de Veurnseweg voorzien.
- Door de drukke verkeerssituatie vanuit de Haiglaan richting de Oude Veurnseweg zal de Velodroomstraat gebruikt worden als sluiproute. Dit moet vermeden worden.
- Voetgangerstunnel van de Oude Veurnestraat naar Vrijbosroute voorzien, zodat leerlingen die het openbaar vervoer gebruiken het gemotoriseerd verkeer niet onderbreken.

Fietspad Scholierenpad - Vrijbosroute

Omtrent het fietspad Scholierenpad-Vrijbosroute werden de volgende opmerkingen genoteerd op de luchtfoto:

- Parkeerverbod voorzien voor de eerste 20-30 m van de Belletstraat.
- Voetgangers en fietsers gescheiden houden op Scholierenpad.
- Ijzer of paaltjes voorzien tussen Scholierenpad en Griettensstraat.
- Verbindingsweg tussen Griettensstraat en Haiglaan niet vergeten.

Volgende opmerkingen werden geformuleerd in de ideeënbus:

- Verbindingsweg tussen Griettensstraat en Haiglaan wordt intens gebruikt.
- Bezorgdheid over de fiets- en voetgangersstroom t.h.v. de bakker 'De Rederijker' in de Augustijnenstraat en de verkeersdrukte op de Haiglaan.
- Fietstunnel over de Augustijnenstraat voor een goede doorgang van het gemotoriseerd verkeer door de bewoners die de Sportstraat moeten nemen.
- Tijdens de spitsuren zal niemand meer het Scholierenpad durven gebruiken.
- Hoe moeten de eerstegraad leerlingen naar de Heilig Familie en Lyceum het Scholierenpad oversteken: via de Haiglaan?
- Zone 30 ook voor de Oliedamstraat.
- Verkeerschaos: fietsers & voetgangers zullen niet via het Scholierenpad gaan.
- Scholierenpad breder maken.
- Padje op het einde van de Griettensstraat afsluiten met beplanting en draad.
- Parkeren in Augustijnenstraat en omliggende wijken niet mogelijk maken voor scholieren en leerkrachten: bewonerskaart invoeren. Geen tijdsbeperking voor bewoners.
- Er wordt gekozen voor een éénrichtingsverkeer in de Augustijnenstraat, en dit enkel om scholieren af te zetten.
- Veel overlast van voetgangers via de Griettensstraat. Zoveel mogelijk verkeer via Scholierenpad en niet door Griettensstraat.
- Scheiding voetpad en fietspad doortrekken over het volledig Scholierenpad en Vrijbosroute.
- Scholierenpad ontdubbelen voor fietsers in tegenrichting.



Luchtfoto met kleefnotities: ingezoomd op het Scholierenpad

Algemeen werden de volgende bijkomende opties voorgesteld voor het fietspad Scholierenpad-Vrijbosroute:

- Voetgangers en fietsers gescheiden houden op het Scholierenpad tot de Augustijnenstraat.
- Fietstunnel over de Augustijnenstraat voor een goede doorgang van het gemotoriseerd verkeer door de bewoners die de Sportstraat moeten nemen.
- Verkeer uit de Augustijnenstraat t.h.v. de Belletstraat doen stoppen met een berm.
- Sportstraat veranderen van richting.

Ontsluiting campus via de N8 (Veurnseweg)

Omtrent de ontsluiting van de campus via de N8 (Veurnseweg) werd één opmerking genoteerd op de luchtfoto:

- Een bushalte voorzien op de schoolsite.

Volgende opmerkingen werden geformuleerd in de ideeënbus:

- Via de Veurnseweg is er heel veel sluipverkeer naar de Diksmuidseweg. De wachttijden aan het kruispunt van de Diksmuidseweg met de Noorderring zijn te groot. Dit probleem moet opgelost worden.
- Een bushalte voorzien op de schoolsite lijkt logischer dan aan de rotonde.
- Veel rode lichten op korte afstand.
- Waarom geen rotonde i.p.v. kruispunt met lichten.

Algemene opmerkingen uit de ideeënbus

- Pas op: geen 2^{de} centrum maken buiten Ieper-Centrum (Ieper die al niet zo groot is).
- Het project is totaal onaanvaardbaar:
 - o Grote toename van onveiligheid door grote toename van aantal leerlingen en grote snelheid van het gemotoriseerd verkeer in de Augustijnenstraat.
 - o Overlast van afval door leerlingen.
 - o Grote onderschatting van het gemotoriseerd verkeer (extrapolatie totaal verkeer).
 - o Grote toename van lawaaihinder in de buurt van de Oliehamstraat.
- Aantal fietsers en bromfietzers van de peiling zijn niet correct: 36 brommers voor 3.000 personen. Er zijn meer dan 36 brommer voor 800 personen.
- Beter doorstroming voorzien rond stationsbuurt.
- Geen industriezone voorzien palend aan een school.
- Iedereen die binnen een straal van 10 km woont, verplichten te komen met de fiets.
- Het volwassenonderwijs verplaatsen naar de stad.
- Voldoende vuilnisbakken voorzien in de schoolomgeving.
- Wat gebeurt er met de gevaarlijke oversteekplaats Haiglaan met Sportstraat en eveneens met oversteek Velodroomstraat.
- D.m.v. bewonerskaarten de parkeerplaatsen voor bewoners vrijwaren + toegang voor bewoners zo maximaal mogelijk behouden.
- Sportfaciliteiten ter beschikking stellen voor derden, bvb. Buurtbewoner kan vanaf 17 u gaan sporten op de campus.
- Waarom via Adriaansensweg geen toegang tot Campus? Via extra invalswegen te gebruiken is er misschien een betere kans dat de files beperkt worden.

Bijlagen

- Verdeelde flyer en betrokken verdeelzone
- 10 posters

HOE MOET HET VTI UITBREIDEN TOT EEN VOLWAARDIGE SCHOLENCAMPUS?

VAN 11 SEPTEMBER TOT 9 NOVEMBER 2019 ORGANISEERT STAD IEPER EEN PUBIEKE CONSULTATIE OVER DE STARTNOTA VOOR HET GEMEENTELIJK RUIMTELIJK UITVOERINGSPLAN 'CAMPUS VEURNSEWEG'

Het plan moet de uitbreiding voor de Sint-Maartensscholen Ieper op de site van het Vrij Technisch Instituut (VTI) mogelijk maken. Het is de bedoeling om de VTI-site tot een heuse scholencampus uit te breiden. Er ligt nog niets vast. Eerst krijgt iedereen de kans om zich over het project te informeren. De stad Ieper bracht de startinformatie samen in een startnota. Iedereen kan die startnota inkijken. Bij de nota zit er een mobiliteitseffectenrapport voor de buurt en een procesnota van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.

Wil je de startnota komen in kijken?

Dat kan! Tot en met 9 november op de dienst ruimtelijke ordening in AC Auris. Maak daarvoor een afspraak met de dienst via de website van de stad www.ieper.be.

De startnota kan je ook op de website van de stad Ieper raadplegen.

De stad Ieper organiseert op woensdag 16 oktober 2019 in het VTI, Augustijnenstraat 58, ook een infomarkt waar u doorlopend tussen 18h30 en 20h30 terecht kan.

Op die infomarkt zal het ontwerpbureau uitleg geven. Iedereen is welkom om met het project kennis te maken. Als je vragen hebt, kan je die daar gerust stellen.



Mensen die reacties, bedenkingen of aanvullingen hebben op de startnota kunnen die officieel aan het stadsbestuur bezorgen tot en met 9 november 2019.

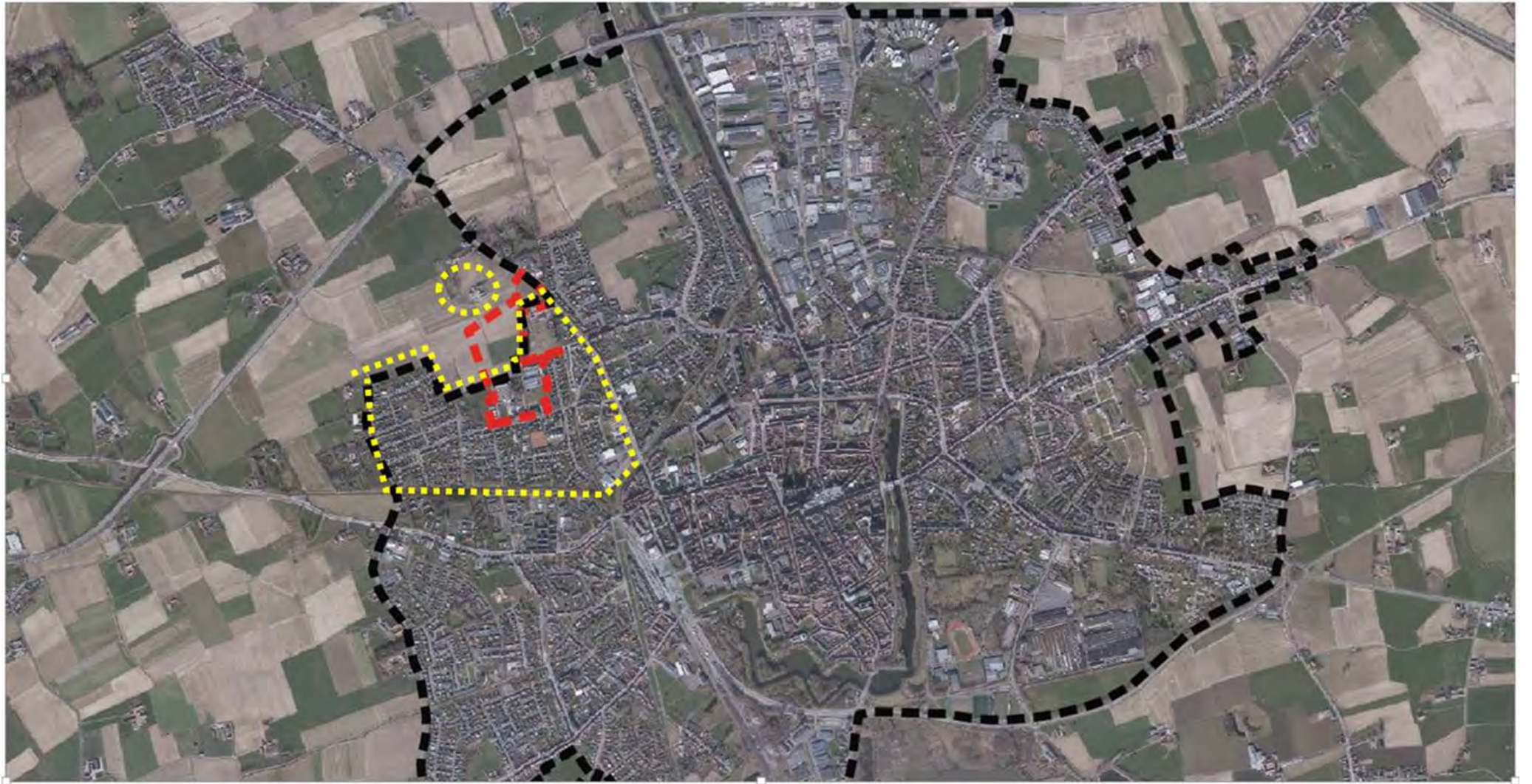
Dit kan per mail : rup@ieper.be of per brief aan het college van burgemeester en schepenen, Aruis, Ter Waarde 1, 8900 Ieper. De reacties persoonlijk komen afgeven in AC Auris kan natuurlijk ook.

Stefan Depraetere

Algemeen directeur

Emmily Talpe

Burgemeester

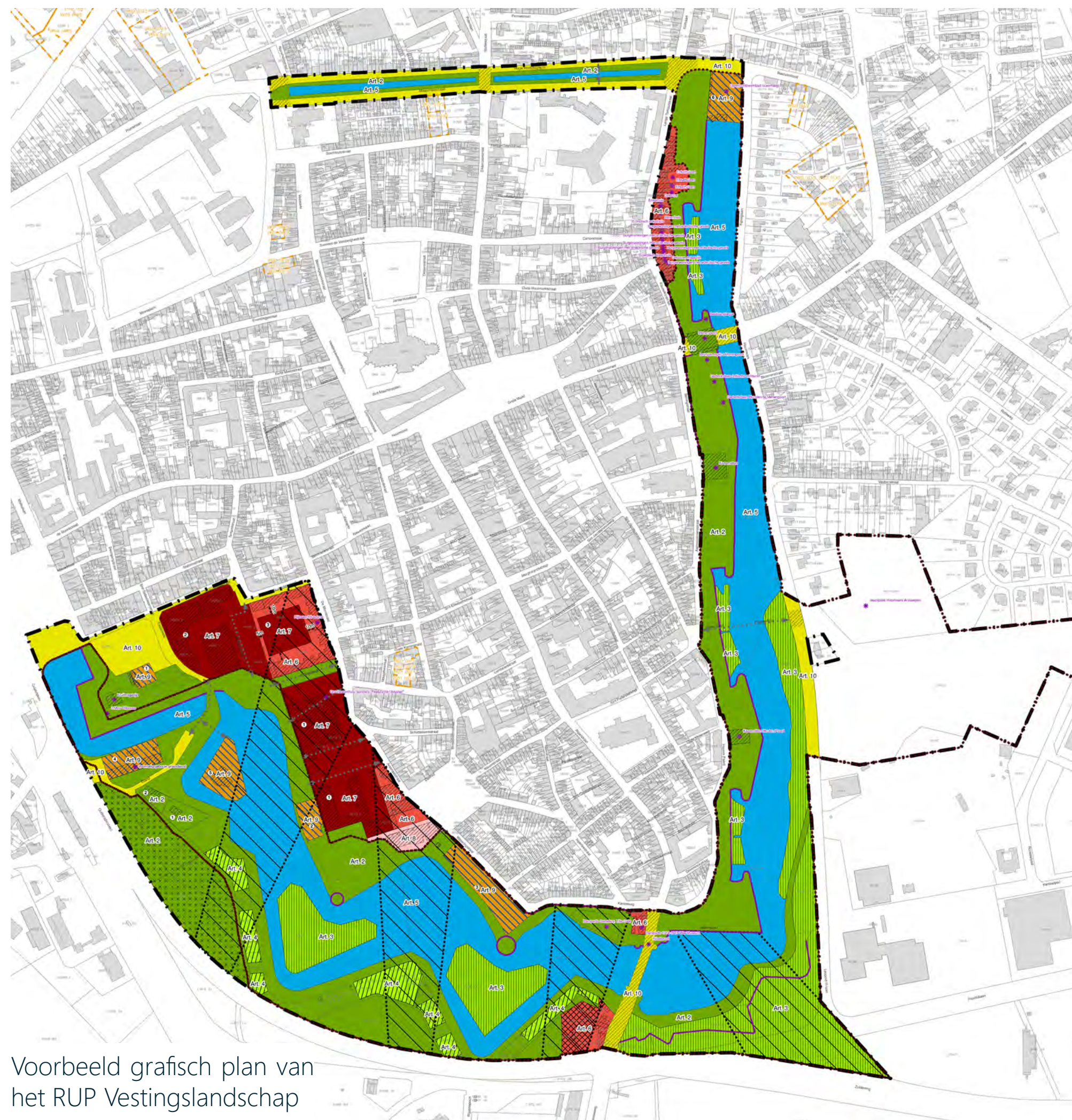


Gemeentelijk RUP Campus Veurnseweg

Wat is een RUP?

Een **RUP** is een **Ruimtelijke Uitvoeringsplan**. Het is een plan waarmee de overheid in een bepaald gebied de **bodembestemming** vastlegt. Een RUP vervangt voor het betreffend gebied de bestemming en voorschriften van vroegere plannen (gewestplan en BPAs). Voor alle percelen in een **bepaald gebied wordt zo duidelijk wat kan en wat niet**. Op basis van de voorschriften opgenomen in het RUP, kunnen omgevingsvergunningen afgeleverd worden.

De stedenbouwkundige voorschriften geven een kader waarbinnen gebouwd kan worden. De voorschriften omvatten bijvoorbeeld de hoogte van het gebouw, de bouwdiepte, de maximaal bebouwde oppervlakte van de grond, enz. Een nieuw RUP heeft geen onmiddellijke gevolgen voor de bestaande vergunde situatie op het terrein maar wel voor nieuwe activiteiten, ontwikkelingen en/of bebouwingen. Het is enkel mogelijk om een vergunning te krijgen voor zaken die passen binnen het RUP.



Voorbeeld grafisch plan van het RUP Vestingslandschap

Waaruit bestaat een RUP?

Stedenbouwkundige voorschriften

Die bepalen de bestemming en de voorwaarden voor activiteiten in het gebied (bouwen, open ruimte, industrie, natuur, ...). De voorschriften vormen een basis voor vergunningen.

Grafisch plan

Dit plan toont, via verschillende kleuren en arceringen, op welke gebieden welke voorschriften van toepassing zijn.

Toelichtingsnota

De toelichtingsnota bevat meer informatie over de voorschriften en het grafisch plan.

Doelstelling van SMSI

VTI

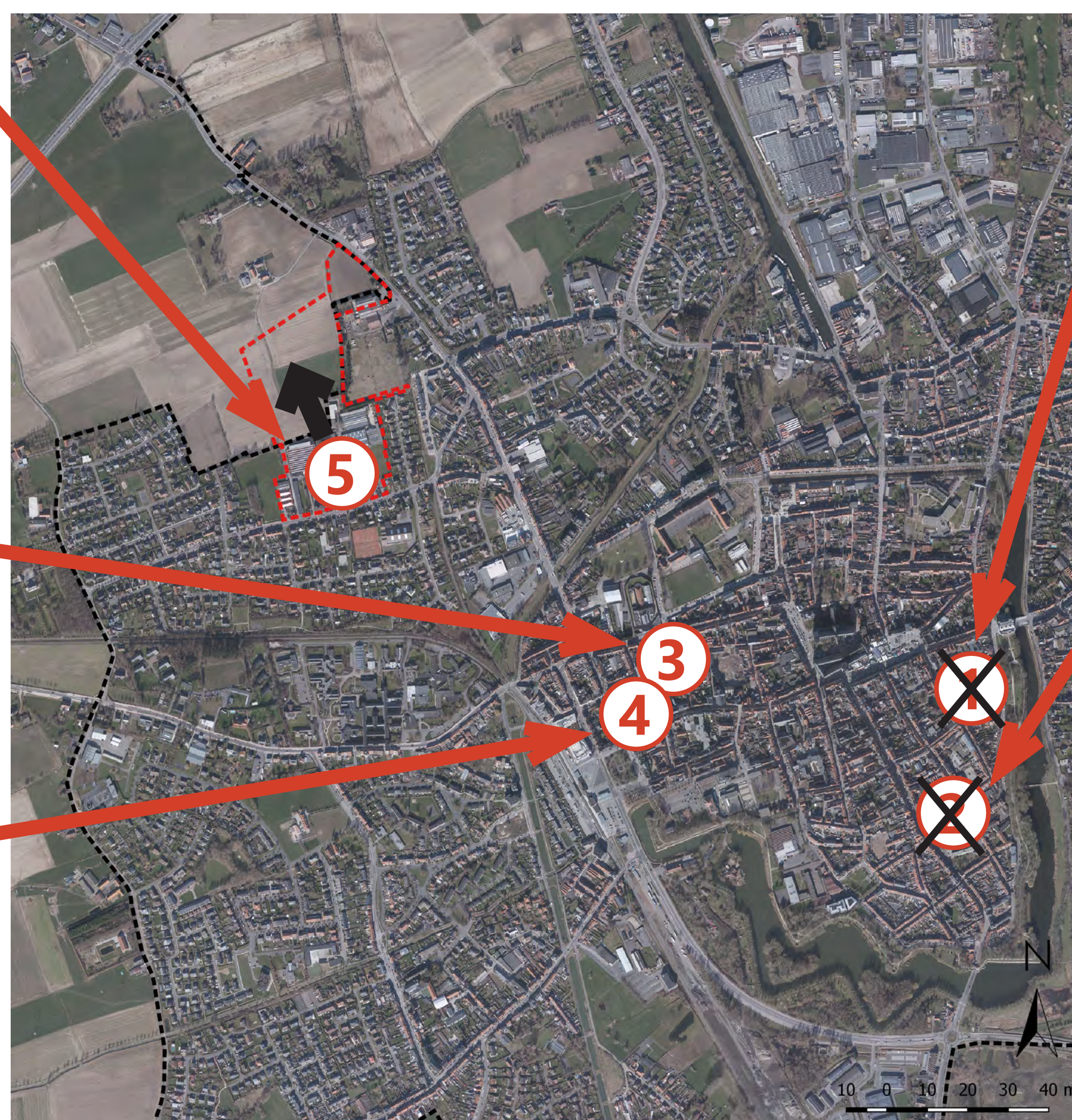
Op de VTI-site krijgen de leerlingen van de 1ste -3de graad uit het TSO (auto-, bouw-, elektro- en houttechnieken) en het BSO (auto, elektrische installaties, houtbewerking en ruwbouw) les. De bedoeling van de SMSI is om de VTI-site uit te breiden tot een volledig 2-3de graadcampus. De 1e graad verhuist naar de site Lyceum/Heilige Familie.

Heilige Familie

De Heilige Familie herbergt het TSO (handel & IT, creatie & vorming en mode) en BSO (kantoor en verkoop, mode en decoratie) voor alle graden en KSO (beeldende kunst) voor de 2-3de graad. Met het nieuw project wordt de Heilige Familie samen met Lyceum behouden als een 1ste graadcampus.

Lyceum

In het Lyceum wordt les gegeven aan de leerlingen uit de eerste graad ASO (latijn, modern en STEM). Lyceum wordt samen met Heilige Familie een eerstegraadsschool.



College

De leerlingen van de 2-3de graad ASO (grieks-latijn, latijn, economie, humane wetenschappen en wetenschappen) krijgen momenteel les in het College. Deze richtingen gaan verhuizen naar de nieuwe Campus Veurnseweg, waardoor het College met zijn 9.200 m² herbestemd kan worden. Deze herbestemming maakt geen deel uit van het RUP Campus Veurnseweg.

Immaculata

In Immaculata wordt les gegeven aan de leerlingen uit het TSO (techniek-wetenschappen, sociale en technische vorming) en het BSO (haarzorg, verzorging-voeding en restaurant-keuken) voor alle middelbare jaren. De richtingen uit de 1ste graad gaan met het voorliggend project verhuizen naar de Heilige Familie en Lyceum. De richtingen uit de 2-3de graad gaan verhuizen naar de nieuwe Campus Veurnseweg. Daarmee wordt de Immaculata met zijn 5.600 m² eveneens herbestemd. Deze herbestemming maakt geen deel uit van het RUP Campus Veurnseweg.

Indicatieve tijdslijn voor het RUP



Gemeentelijk RUP Campus Veurnseweg

Bestaande VTI-gebouwen

In de bestaande bebouwde VTI-site (18.000 m²) langs de Augustijnenstraat krijgen ongeveer 695 leerlingen les. Daarvan volgen ongeveer 500 leerlingen les in 2-3de graad.

De VTI-site bestaat momenteel uit:

1. Onthaalgebouw met archief
2. Sportgebouw
3. Kapel
4. Refter
5. Gewone leslokalen
6. Labo's voor lessen: chemie, elektriciteit en mechanica
7. Vaklokalen voor houtbewerking
8. Vaklokalen voor renovatie bouw
9. Vaklokalen voor carrosserie



Eigendom van SMSI

Om de uitbreiding van de VTI-site naar een volledig 2-3de graadcampus (+20.800 m²) mogelijk te maken heeft de SMSI verschillende achterliggende gronden bijgekocht. Elk perceel werd met een specifieke reden toegevoegd aan het project:

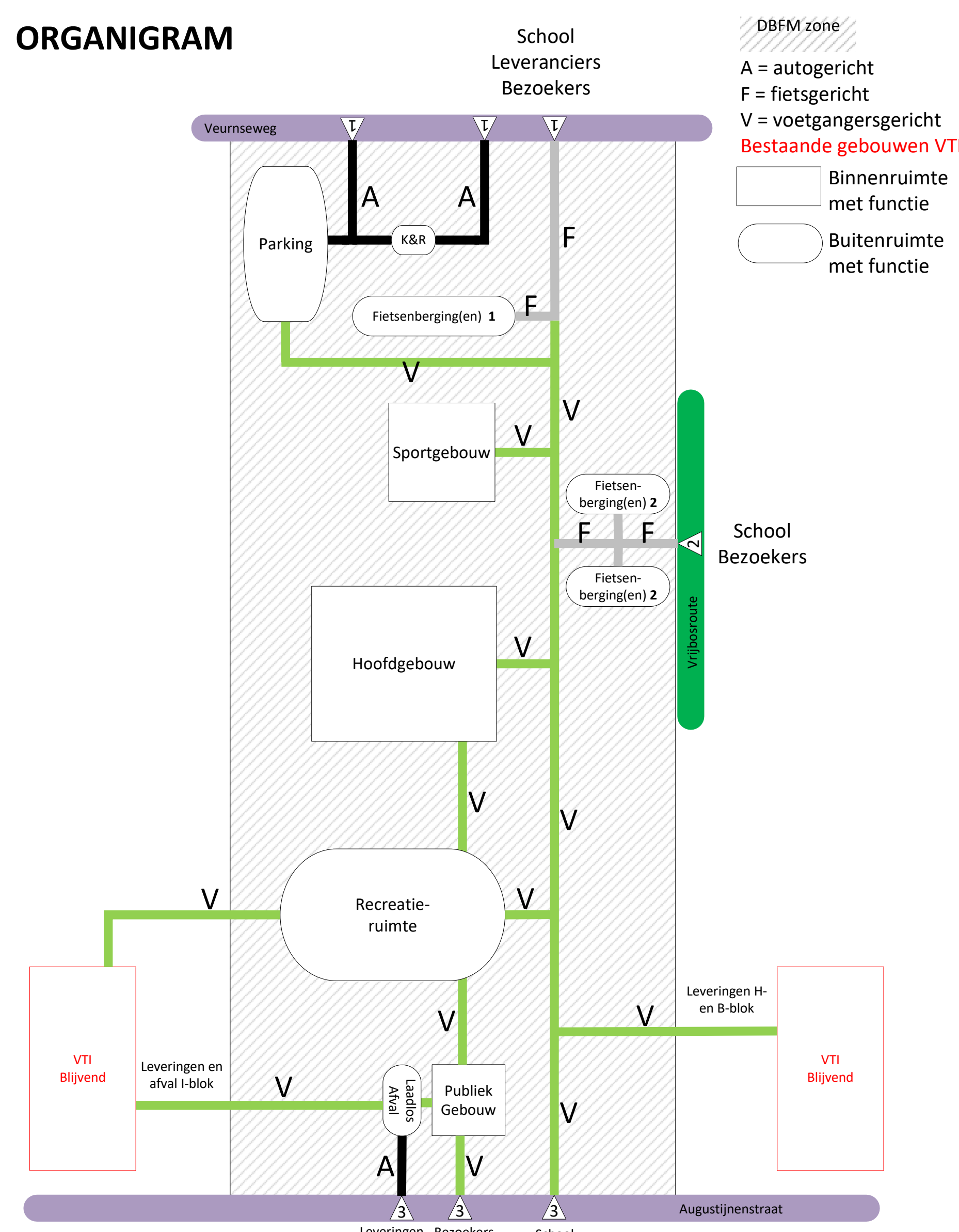
- Langs de N8 (Veurnseweg) werd plaats voorzien voor een ontsluiting van het gemotoriseerd verkeer.
- Op de percelen langs de Augustinusbeek wordt gedacht aan de mogelijkheid om parkeerplaatsen te voorzien.
- Voor de ontsluiting van fietsers werd een strook van ± 10 m breed voorzien tussen de bestaande VTI-site en de toekomstige Vrijbosroute.
- Ten noorden van de bestaande VTI-site zouden eventueel bijkomende schoolgebouwen gebouwd kunnen worden.

Organigram DBFM

DBFM-project

Een DBFM-contract is een geïntegreerde contractvorm, waarbij de uitvoering van diverse onderdelen van een infrastructuurproject aan één opdrachtnemende private partner of consortium worden overgelaten. De private opdrachtnemer zal, in het kader van een DBFM-overeenkomst, nagenoeg alle operationele aspecten van het infrastructuurproject voor zijn rekening nemen: **Design** (ontwerpen), **Build** (bouwen), **Finance** (financiering) en **Maintenance** (het onderhoud).

Bij een DBFM-contract beperkt de overheid zich er dus toe te bepalen wat ze als uiteindelijk resultaat wil (zie globaal organigram). De private opdrachtnemer bouwt de infrastructuur op basis van zijn eigen ontwerp. Om het ontwerp en de bouw te kunnen financieren zal de private opdrachtnemer de financiering op zich nemen. Tot slot staat de private opdrachtnemer in voor de beschikbaarheid van de infrastructuur: de private opdrachtnemer moet dus de infrastructuur in stand houden.



Organigram

De SMSI heeft o.a. een globaal organigram opgesteld met de aanduiding van de DBFM-zone. Deze betreft het bestaande sportgebouw (2), Kapel (3), gewone leslokalen (5), vaklokalen voor carrosserie (9) en de nieuw aangekochte, onbebouwde percelen.

Het globaal organigram bestaat uit een centrale noord-zuid-as voor voetgangers, die een verbinding vormt tussen de Augustijnenstraat, de fietsenbergingen langs de Vrijbosroute en de parking langs de N8 (Veurnseweg).

Langs deze centrale as worden verschillende functies voorzien (de specifieke locaties daarvan zijn nog niet bepaald): een sportgebouw, een hoofdgebouw, een recreatieruimte met een evenementplein en een publiek gebouw langs de Augustijnenstraat.

Indicatieve tijdslijn voor het RUP (vervolg)

eind zomer 2020

Stap 7: 2^{de} participatieperiode

organisatie van openbaar onderzoek en adviesvraag

najaar 2021

Stap 9: Vergunningsaanvraag

aanvraag voor het uitvoeren van de campus is vergunbaar

begin zomer 2020

Stap 6: Ontwerp-RUP

voorlopige vaststelling van het RUP door GR en CBS

najaar 2020

Stap 8: Definitieve vaststelling RUP

definitieve vaststelling van het RUP door GR en CBS, RUP treedt in werking 14 dagen na publicatie het Belgisch Staatsblad

2022-2024

Stap 10: Bouwfase

met een goedgekeurde vergunning kan de campus uitgevoerd worden



Gemeentelijk RUP Campus Veurnseweg

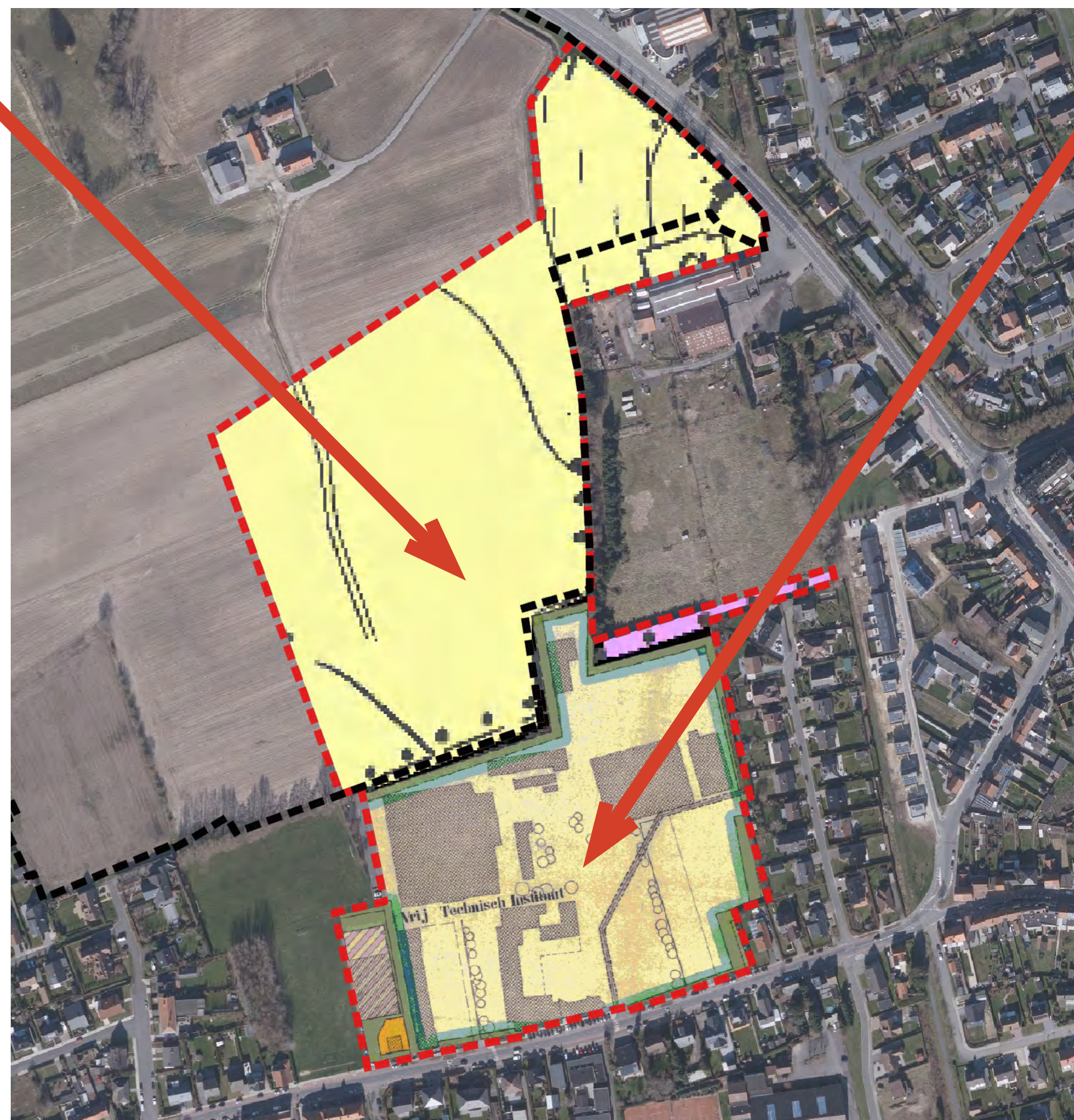
Waarom een RUP opmaken?

Gewestplan Ieper-Poperinge

De nieuw aangekochte, onbebouwde percelen van de SMSI zijn volgens de geldende voorschriften, met name het Gewestplan 'Ieper-Poperinge', bestemd als 'agrarisch gebied'. De agrarische gebieden zijn bestemd voor de landbouw in de ruime zin, de uitbreiding van een school is daarin niet mogelijk.





Om een vergunningsaanvraag voor het bouwen van de Campus Veurnseweg te kunnen goedkeuren, dient de bestaande bestemming 'agrarisch gebied' aangepast worden naar een 'zone voor gemeenschapsvoorzieningen'. Dit laatste is binnen de huidige wetgeving enkel mogelijk via een RUP-procedure.

-  Gebieden voor ambachtelijke bedrijven of kmo's
-  Agrarische gebieden



BPA

De bestaande VTI-site langs de Augustijnenstraat is volgens de geldende voorschriften, met name het Bijzonder Plan van Aanleg (BPA) 'Noord-westsector' (M.B. 22.10.1987), bestemd als 'zone voor gemeenschapsuitrusting'. Deze voorschriften worden enkel herziend om zo beter 1 volledig 'zone voor gemeenschapsvoorzieningen' te vormen.

-  Gemeenschapsuitrustingen
-  Woongebouwen
-  Ambachtelijke bedrijfsgebouwen
-  Tuinstroken

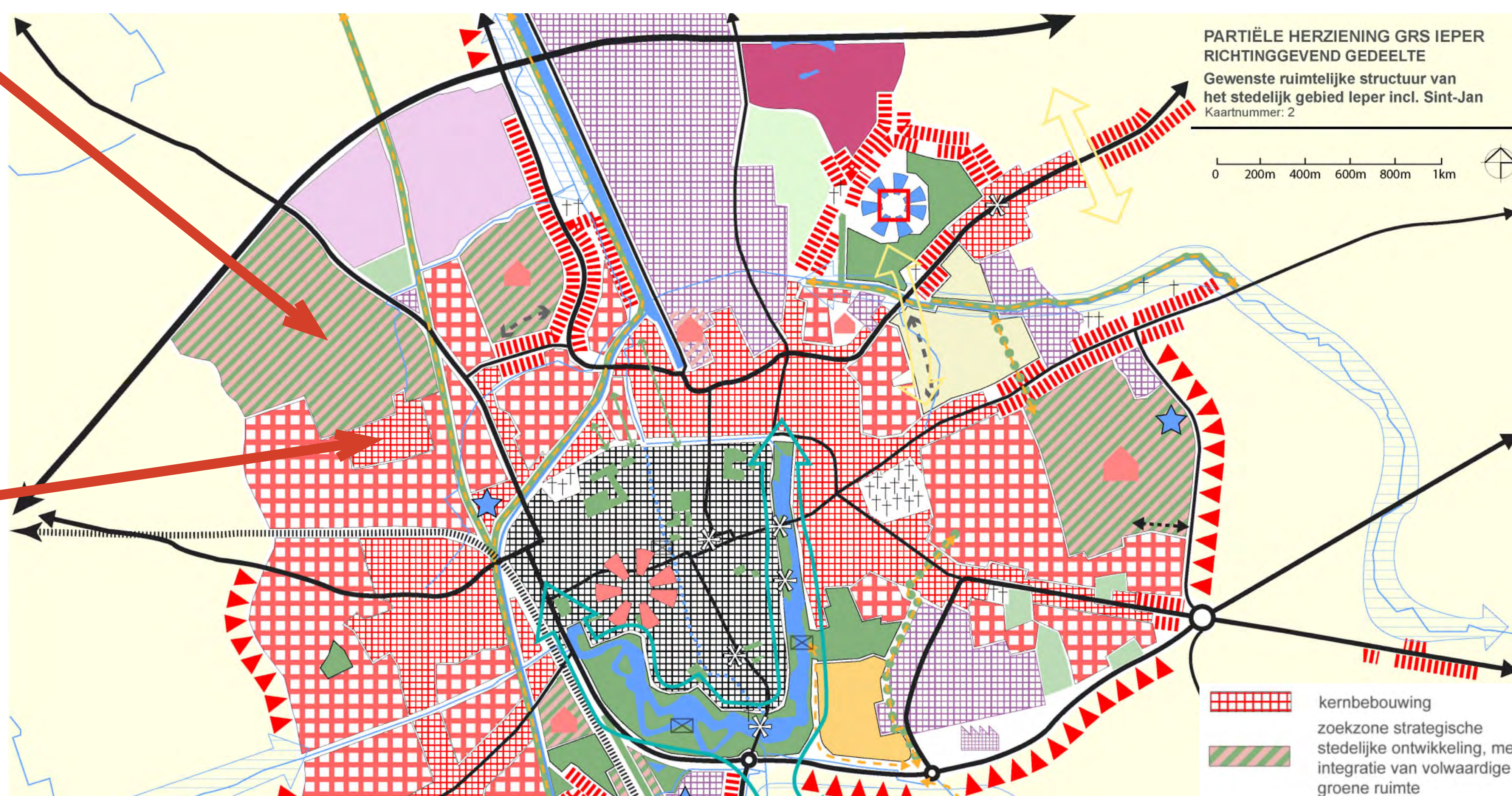
Strategisch belangrijk project

Site Veurnseweg

De herbestemming van 'agrarisch gebied' naar 'zone voor gemeenschapsvoorzieningen' wordt gekaderd binnen het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (GRS) Ieper (M.B. 02.10.2000 en goedgekeurde herziening door deputatie 08.03.2018). Volgens de gewenste ruimtelijke structuur van het GRS Ieper is de zone tussen de N38 (Noorderring), de N8 (Veurnseweg), de bebouwing ten noorden van de Augustijnenstraat en de Adriaansensweg bestemd als een 'zoekzone voor strategische ontwikkeling met integratie van volwaardige groene ruimte'.

Kernbebouwing

De bestaande VTI-site bevindt zich volgens het gewenste ruimtelijke structuur van het GRS Ieper binnen de 'kernbebouwing' van het stedelijk gebied Ieper. Functionele verweving van wonen, werken, groen en stedelijke voorzieningen



Afbakening van het RUP

In het plangebied:

1. Bestaande VTI-site
2. Nieuwe percelen van de SMSI met:
 - 2a. Onbebouwde percelen voor nieuwe uitbreiding
 - 2b. Fietsontsluiting via Vrijbosroute
 - 2c. Ontsluiting van het gemotoriseerd verkeer via de N8 (Veurnseweg)
3. Zonevreemde woning (Veurnseweg nr. 27): is momenteel bestemd als 'agrarisch gebied', deze krijgt een nabestemming 'zone voor gemeenschapsvoorzieningen'.
4. Zonevreemd bedrijf (Veurnseweg nr.21D): is momenteel bestemd als 'agrarisch gebied', deze wordt herbested als 'kmo-zone' als aanvulling van de bestaande kmo-zone Van Isacker.



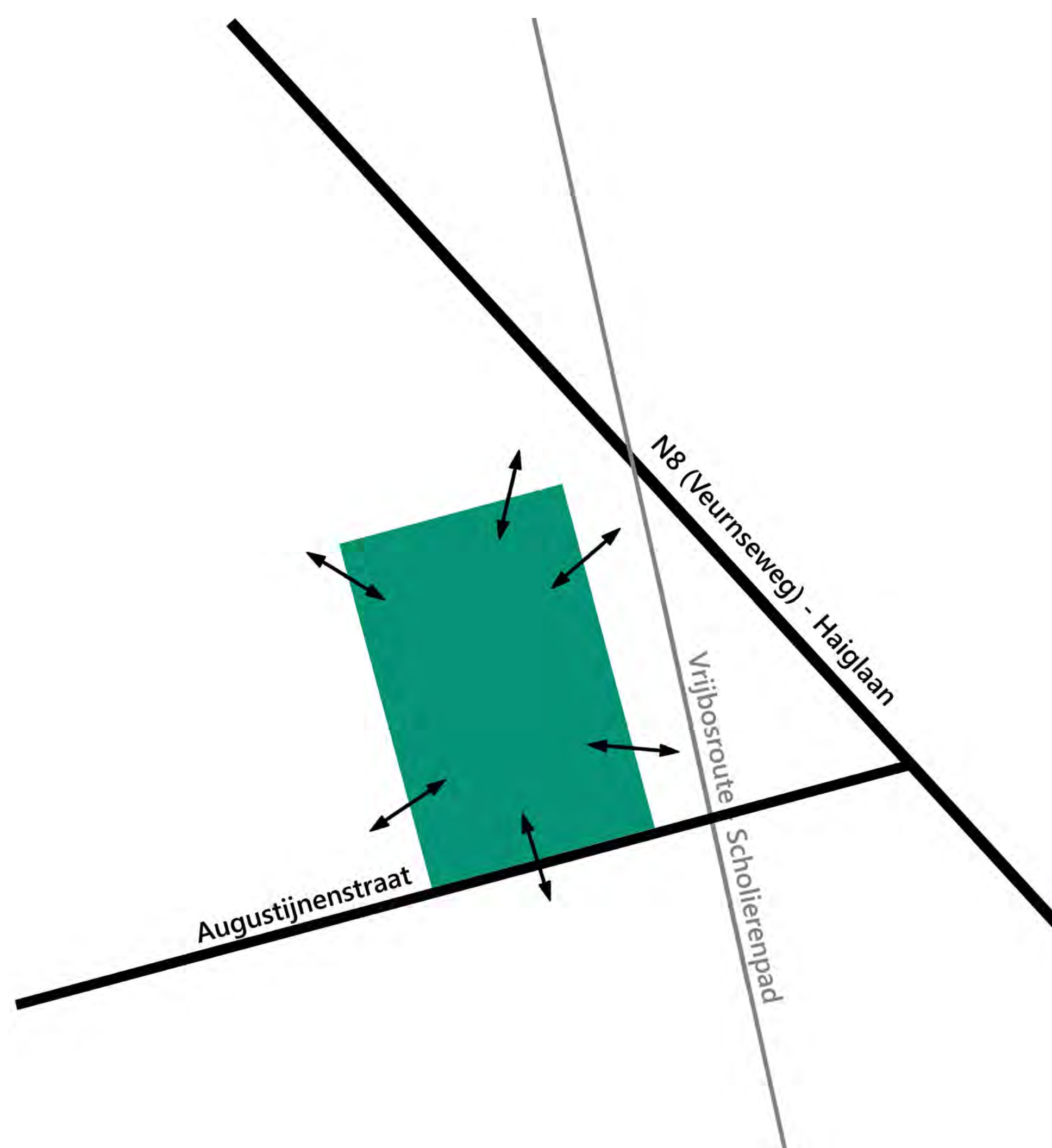
Buiten het plangebied:

De bestaande kmo-zone Van Isacker is volgens het Gewestplan 'Ieper-Poperinge' bestemd als 'gebied voor ambachtelijke bedrijven en gebied voor kmo's', dit kan zo uitgevoerd worden. Daarom werd dit gebied niet opgenomen binnen het RUP 'Campus Veurnseweg'.

Volgens het GRS Ieper kan nog meer 'agrarisch gebied' herbested worden voor stedelijke ontwikkeling (tot de N38 (Noorderring) en de Adriaansensweg). Deze zone wordt hoogwaarschijnlijk herbested als een 'zone voor openlucht recreatie en natuurzone' binnen een provinciaal RUP. Daarom werd deze zone eveneens niet opgenomen in het gemeentelijk RUP 'Campus Veurnseweg'.

Gemeentelijk RUP Campus Veurnseweg

Ruimtelijke principes van het RUP



Functionele verweving van wonen, werken, groen en stedelijke voorzieningen:

Het grondgebied wordt hoofdzakelijk bestemd als een 'zone voor gemeenschapsvoorzieningen'. Op deze manier wordt de nieuw infrastructuur niet enkel gebouwd voor de SMSI, maar ook multifunctioneel voor de gemeenschap: de buurtbewoners, de omliggende werknemers/bedrijven en de Stad Ieper. Volgende principes zijn daarbij van belang:

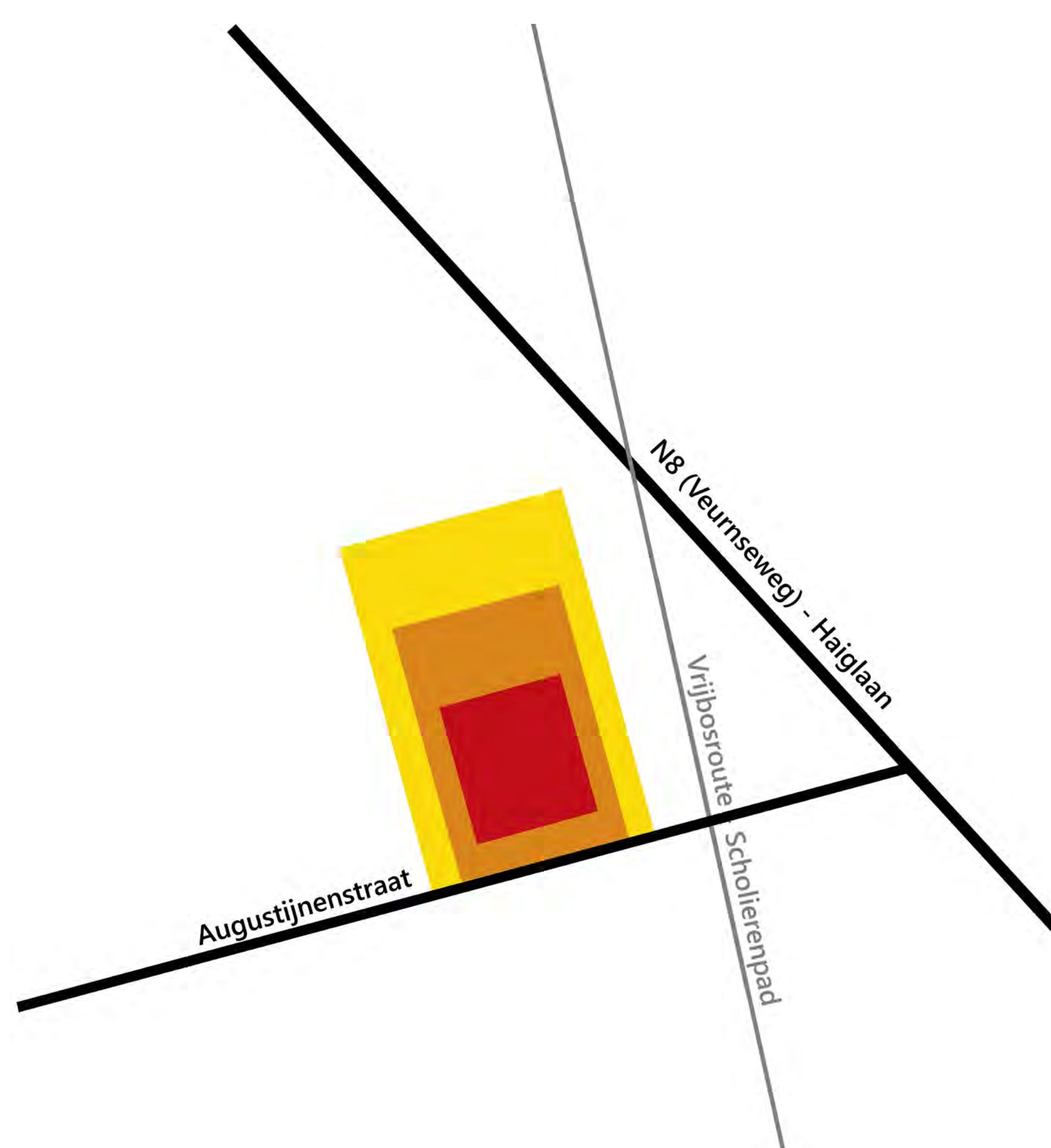
- Medegebruik van de schoolsite door de gemeenschap,
- Sportzones als stedelijke groene ruimte,
- Synergie tussen bedrijven en school.



Gedifferentieerde typologie aangepast aan de omgeving

De Campus Veurnseweg zal de overgangzone vormen tussen de bebouwde ruimte langs de Augustijnenstraat en de onbebouwde ruimte langs de N38 (Noorderring) en Adriaansensweg. Daarom dient de nieuwe campus uitgevoerd worden met een typologie aangepast aan zijn omgeving:

- Een gebouw tot 5 bouwlagen in het midden van de campus kan mogelijk zijn.
- Nieuwbouw langs de Augustijnenstraat en andere grenzen dient aan te sluiten met de bestaande bebouwing met maximaal 2-3 bouwlagen.
- Ten noorden van het plangebied wordt bebouwing en verharding zoveel mogelijk beperkt als overgang naar de open ruimte.

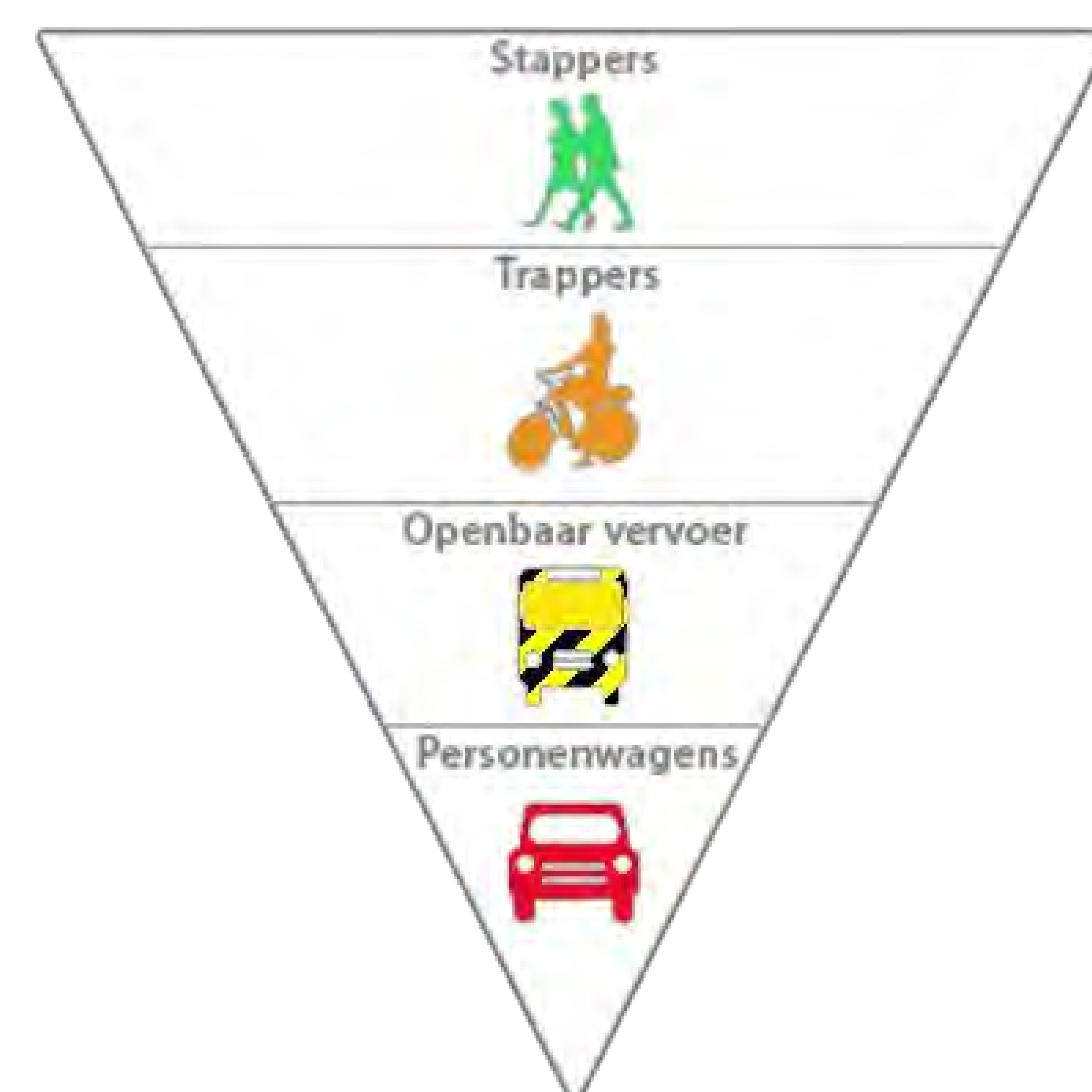
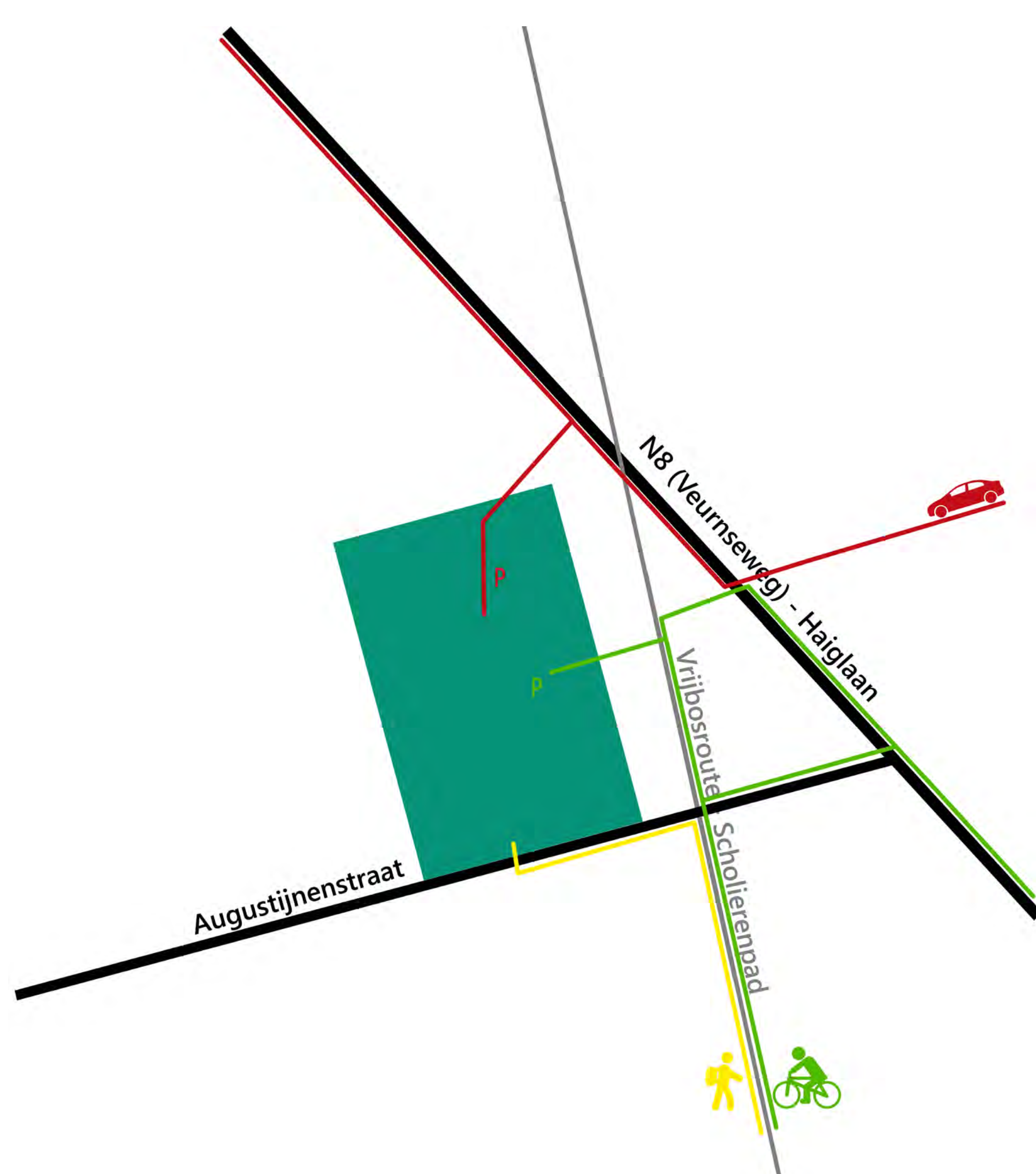


Uitwerking van ontsluitings- en parkeerproblematiek:

In het kader van duurzame ruimtelijke ontwikkeling en een beter leefmilieu wordt het gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk beperkt en duurzame vervoerswijzen gestimuleerd. Daarom wordt gekozen om de kortste weg tussen de stadskern-station van Ieper en de nieuwe campus zo goed mogelijk aan te leggen voor trage weggebruikers (stappers en trappers).

De voorzieningen van het openbaar vervoer worden hoofdzakelijk langs de Haiglaan uitgebreid i.f.v. de nieuwe campus.

Het algemeen gemotoriseerd verkeer zal de campus enkel kunnen bereiken via de N8 (Veurnseweg). Enkel leveringen zouden eventueel mogelijk zijn via de Augustijnenstraat.



Gemeentelijk RUP Campus Veurnseweg

Wat is een MOBER?

Een MOBER is een mobiliteitseffectenrapport. Dit rapport is enerzijds een verkeersanalyse van de bestaande knelpunten rond het project en anderzijds een onderzoek naar de mogelijke effecten van het bijkomend mobiliteit door het project. Daarbij maakt de MOBER een voorstel van maatregelen om de mogelijke effecten aanvaardbaarder te maken voor de betrokken omgeving.

Op de bestaande VTI-site komen ongeveer 695 leerlingen elke dag les volgen. In februari 2018 telde de SMSI 3392 leerlingen, waarvan 1137 leerlingen in 1ste graad. Bijgevolg wordt berekend dat de 2-3de graadscampus gebouwd wordt voor ongeveer 2255 leerlingen. Daarbij worden 400 personeelsleden verwacht met een aanwezigheidspercentage van 80%. Bijgevolg wordt berekend met 320 personeelsleden.

Mobiliteitsprofiel

Herkomsten en bestemmingen

Op basis van leerlingengegevens werden de woonplaats en de vervoerskeuze van alle leerlingen van de SMSI onderzocht. De leerlingen wonen hoofdzakelijk buiten het stedelijk gebied van Ieper:

- 22% van de leerlingen van de SMSI wonen in het stedelijk gebied van Ieper,
- 78% van de leerlingen van de SMSI wonen buiten Ieper.

De leerlingen van de SMSI zijn hoofdzakelijk afkomstig van het noordoosten van Ieper. De gelijkaardige middelbare scholen in Poperinge en Menen spelen daarin een belangrijke rol.

Vervoerskeuze

Op basis van een enquête bij de huidige leerlingen uit de 2-3^{de} graad en personeel van de SMSI werd de verhouding van elke vervoersmodi berekend. Dit werd uitgeschreven in de 2de en 3de kolommen van de naastliggend tabel.

Met de huidige gegevens werd een extrapolatie gemaakt voor de nieuwe Campus Veurnseweg met zijn 2255 leerlingen en mogelijks 320 personeelsleden tegelijk. Deze resultaten werden uitgeschreven in de 4de en 5de kolommen van de tabel.

Bijgevolg werd in de laatste kolom een opsomming gemaakt van hoeveel mensen per vervoersmodi op hetzelfde moment aanwezig zullen zijn op de nieuwe Campus Veurnseweg.



Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied van de MOBER is groter dan het plangebied van het RUP. De volgende knooppunten rond de toekomstige Campus Veurnseweg werden onderzocht voor de stappers, trappers, openbaar vervoer en gemotoriseerd vervoer:

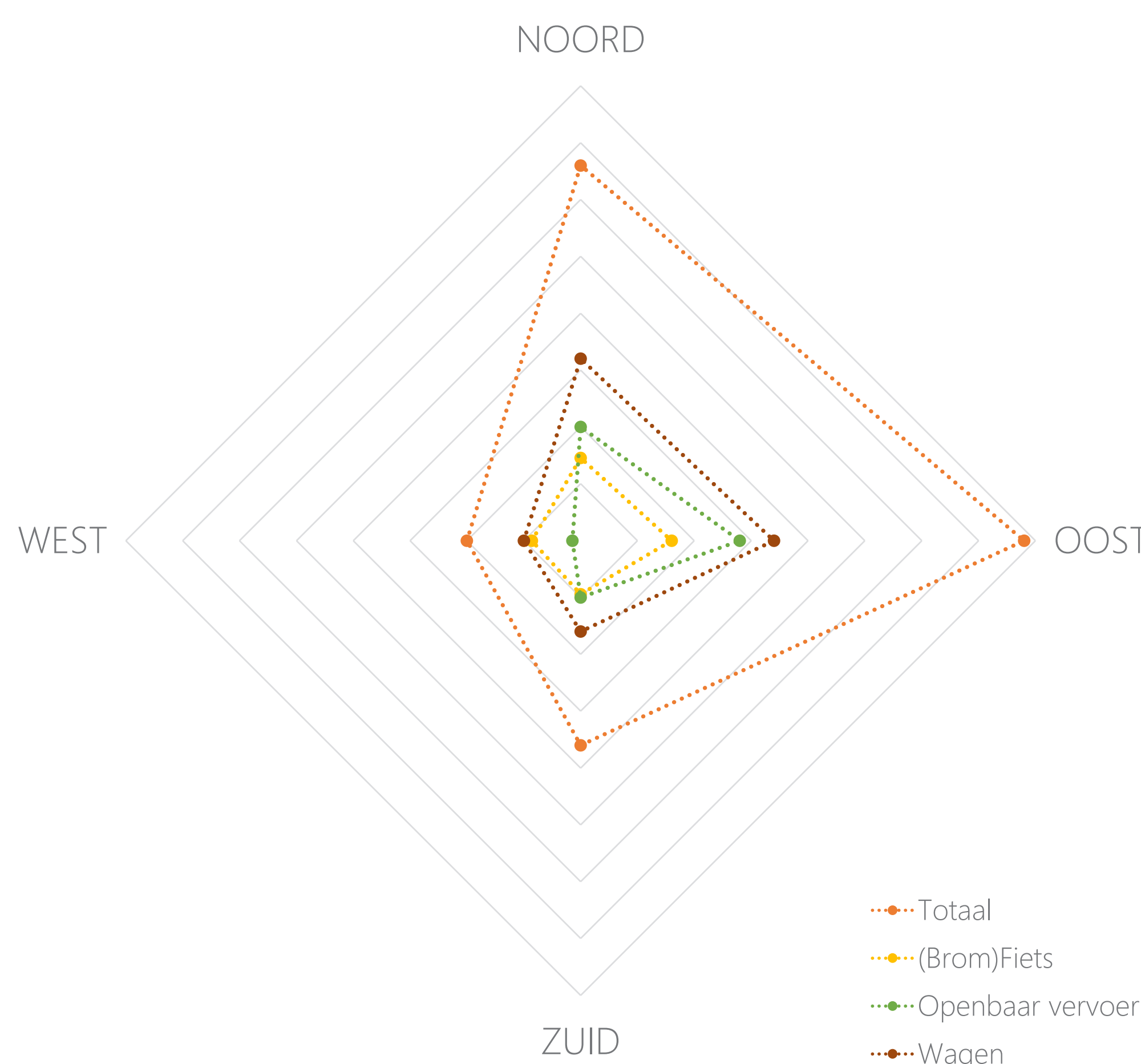
- Ontsluiting van de campus op de N8 (Veurnseweg),
- Rotonde N8 (Veurnseweg - Oude Veurnestraat) - Haiglaan - Helakker,
- Vrijbosroute - Scholierenpad - Noyellepad: tussen het station en de N8 (Veurnseweg),
- Augustijnenstraat tussen de Adriaansensweg en de Sportstraat - Haiglaan.

Parkeervraag voor fietsen

Volgens verschillende berekeningen (kencijfers, enquête, extrapolatie) blijkt dat de Campus Veurnseweg nood zal hebben aan 914 fietsstallplaatsen. Dit is echter een minimum. In het DBFM-project worden 1250 fietsenstallingen voor leerlingen voorzien en 250 fietsenstallingen voor leerkrachten voorzien. In totaal worden er dus 1500 fietsstallplaatsen voorzien.

Parkeervraag voor personenwagens

Volgens dezelfde berekeningen werd eveneens de parkeervraag voor personenwagens berekend voor de nieuwe campus. Het voorzien van het aantal parkeerplaatsen volgens het effectief gebruik van de wagen (cfr. enquête) sluit het best aan bij de werkelijke situatie. Dit betekent dat er op de site minstens 342 parkeerplaatsen moeten worden voorzien.



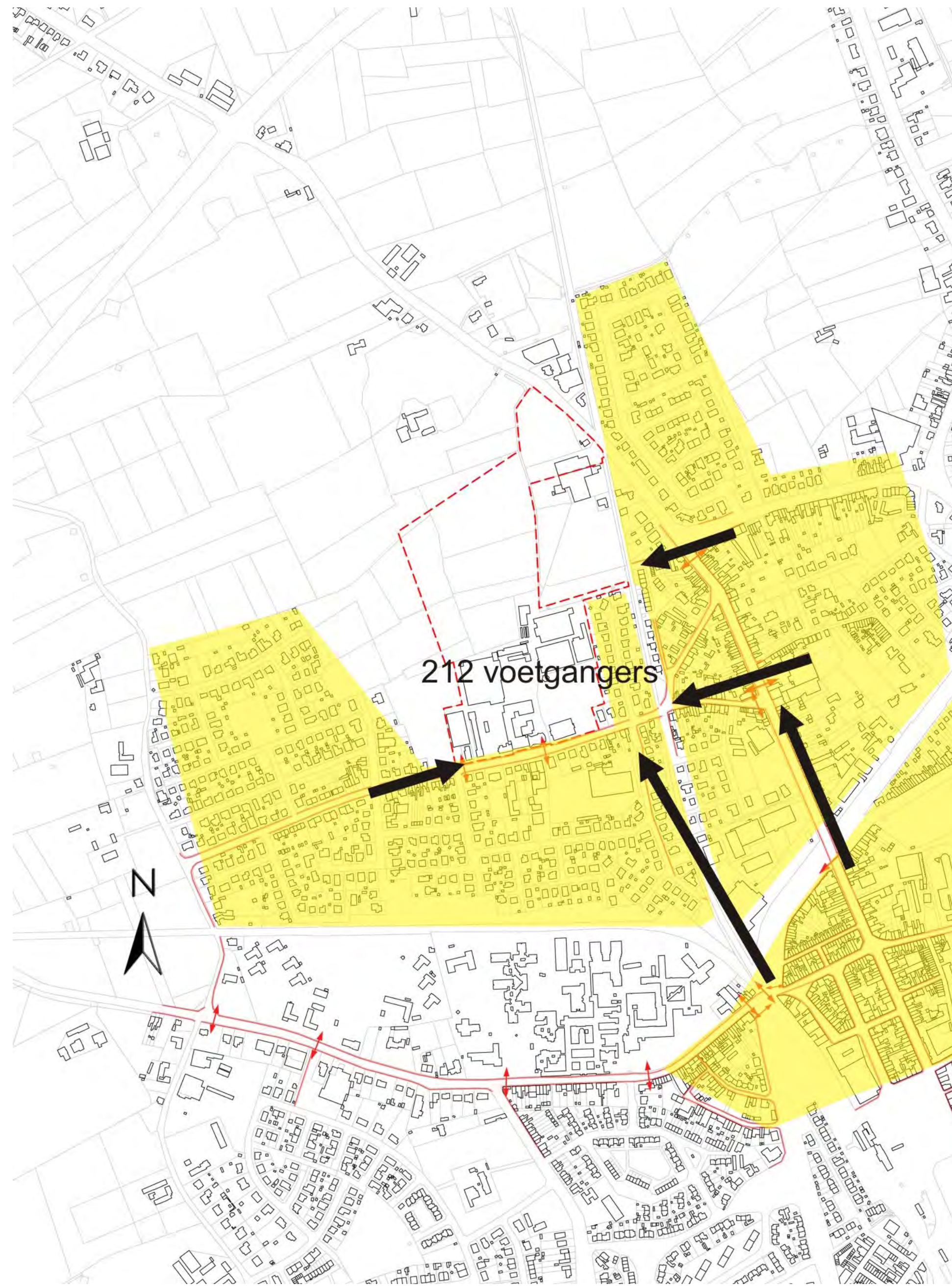
	Enquête SMSI		Extrapolatie		Totale verkeersgeneratie in spitsuur
	Leerlingen van 2-3 ^{de} graad	Personeel	2255 leerlingen	320 personeel	
Te voet	8,71%	4,93%	196 leerlingen	16 personeel	212 mensen
(elektrische) fiets	36,99%	24,86%	834 leerlingen	80 personeel	914 mensen
Bromfiets	1,57%	0,27%	35 leerlingen	1 personeel	36 mensen
Lijnbus	38,25%	1,09%	863 leerlingen	3 personeel	883 mensen
Trein		5,46%		17 personeel	
Autopassagier	7,93%	2,73%	179 leerlingen	9 personeel	188 mensen
Autobestuurder	6,55%	60,66%	148 leerlingen	194 personeel	342 mensen

Gemeentelijk RUP Campus Veurnseweg

Geschatte verkeersgeneraties

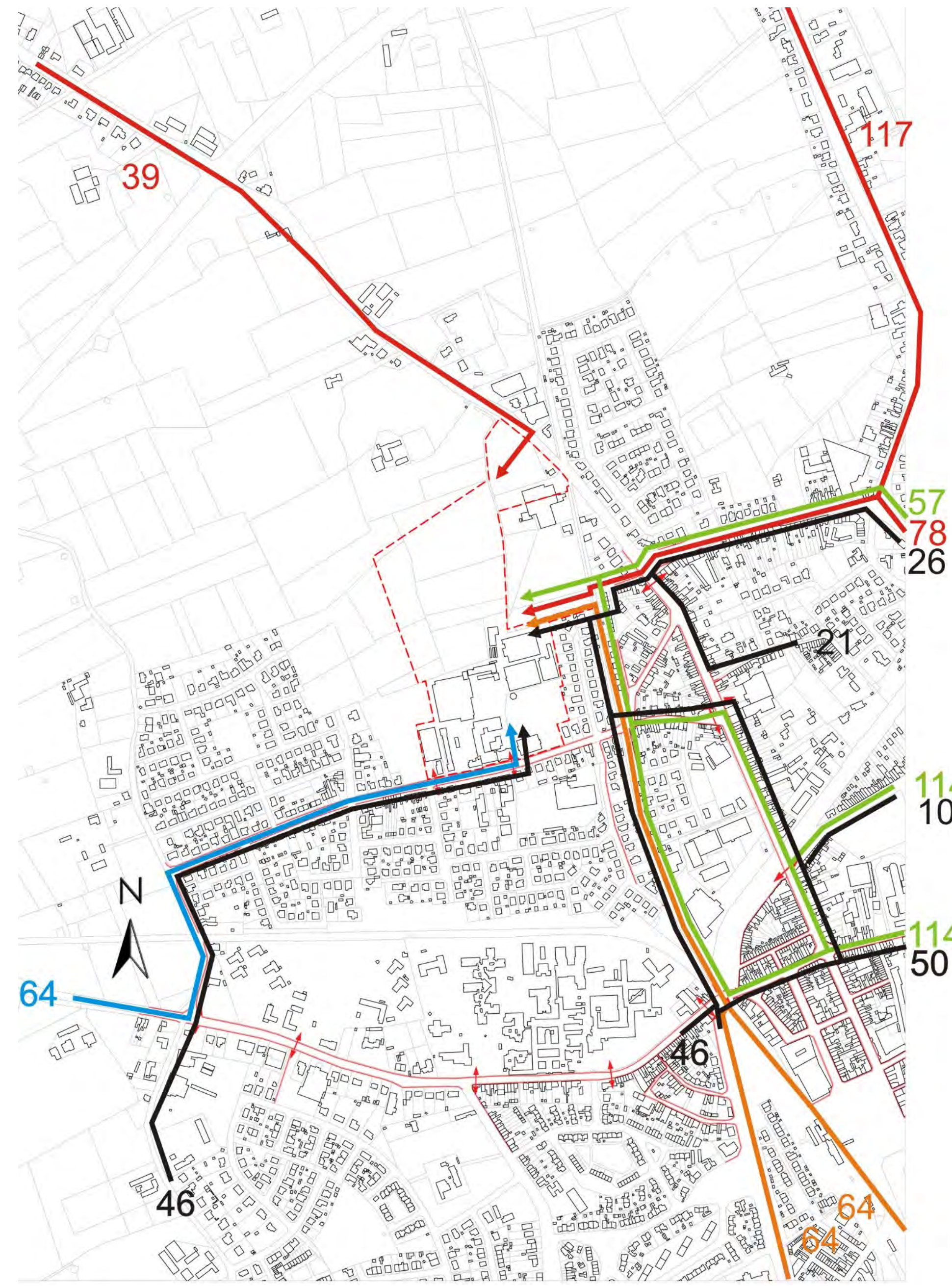
Stappers

De 212 geschatte voetgangers worden hoofdzakelijk verwacht uit de onmiddellijk aansluitend woonwijk 'Rederijkerswijk' en uit het noordelijk deel van de stadskern van Ieper (binnen een wandelafstand van 1 km).



Trappers

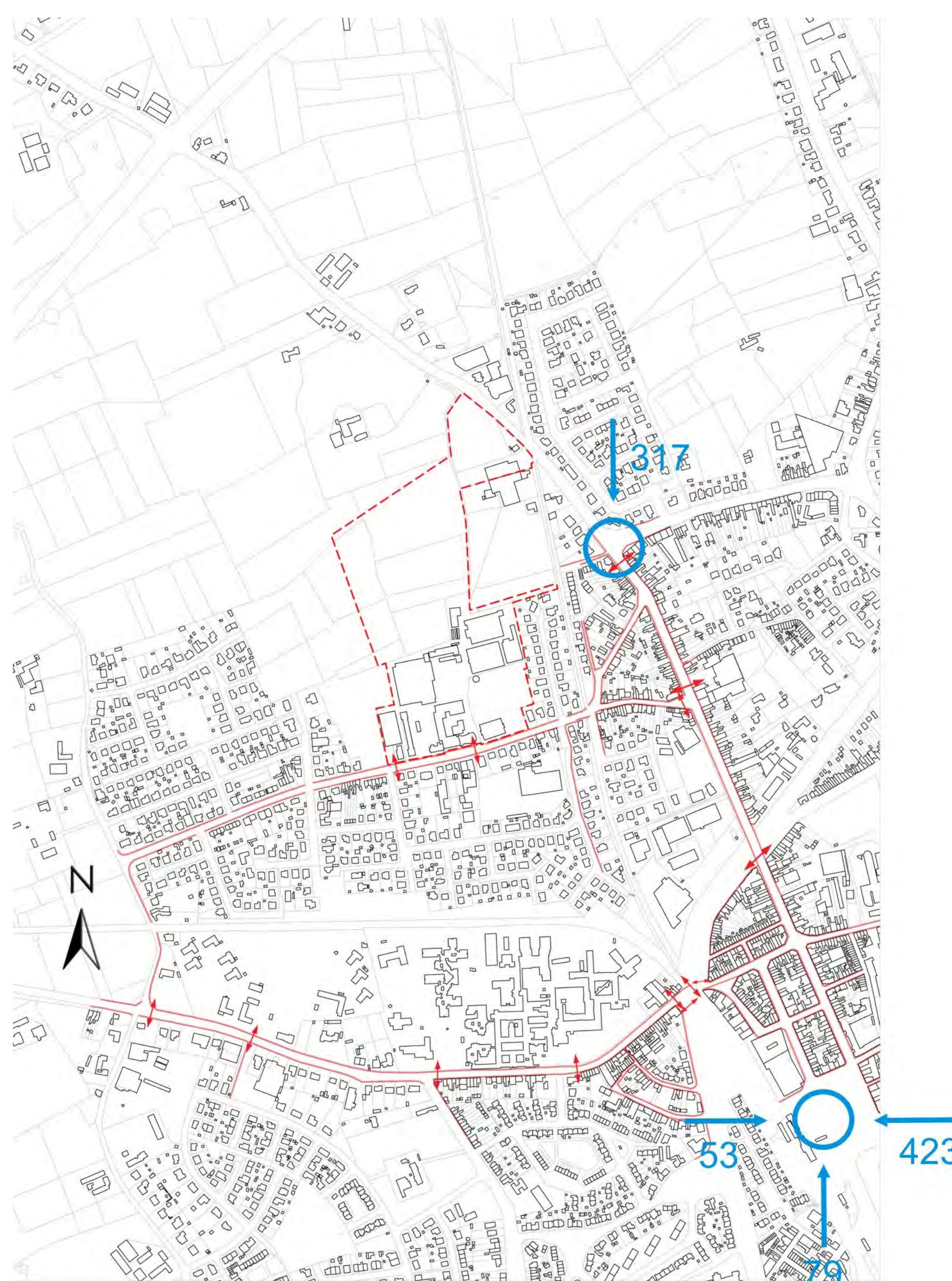
De fiets is het meest gebruikte vervoermiddel door leerlingen van de SMSI. De campus wordt voor fietsers vlot bereikbaar via het Scholierenpad-Vrijbosroute. Deze fietsverbinding zal hoofdzakelijk gebruikt worden door fietsers afkomstig uit de stadskernen uit het zuidoosten van Ieper. Fietsers uit het noorden van Ieper gaan via de N8 (Veurnseweg) de campus binnenkomen. Fietsers uit het zuidwesten van Ieper gaan via de Augustijnenstraat een toegang vinden.



Fietsverkeer afkomstig van binnen het stedelijk gebied :
 Fietsverkeer afkomstig van buiten het stedelijk gebied
 — uit noordelijk richting
 — uit oostelijke richting
 — uit zuidelijke richting
 — uit westelijke richting

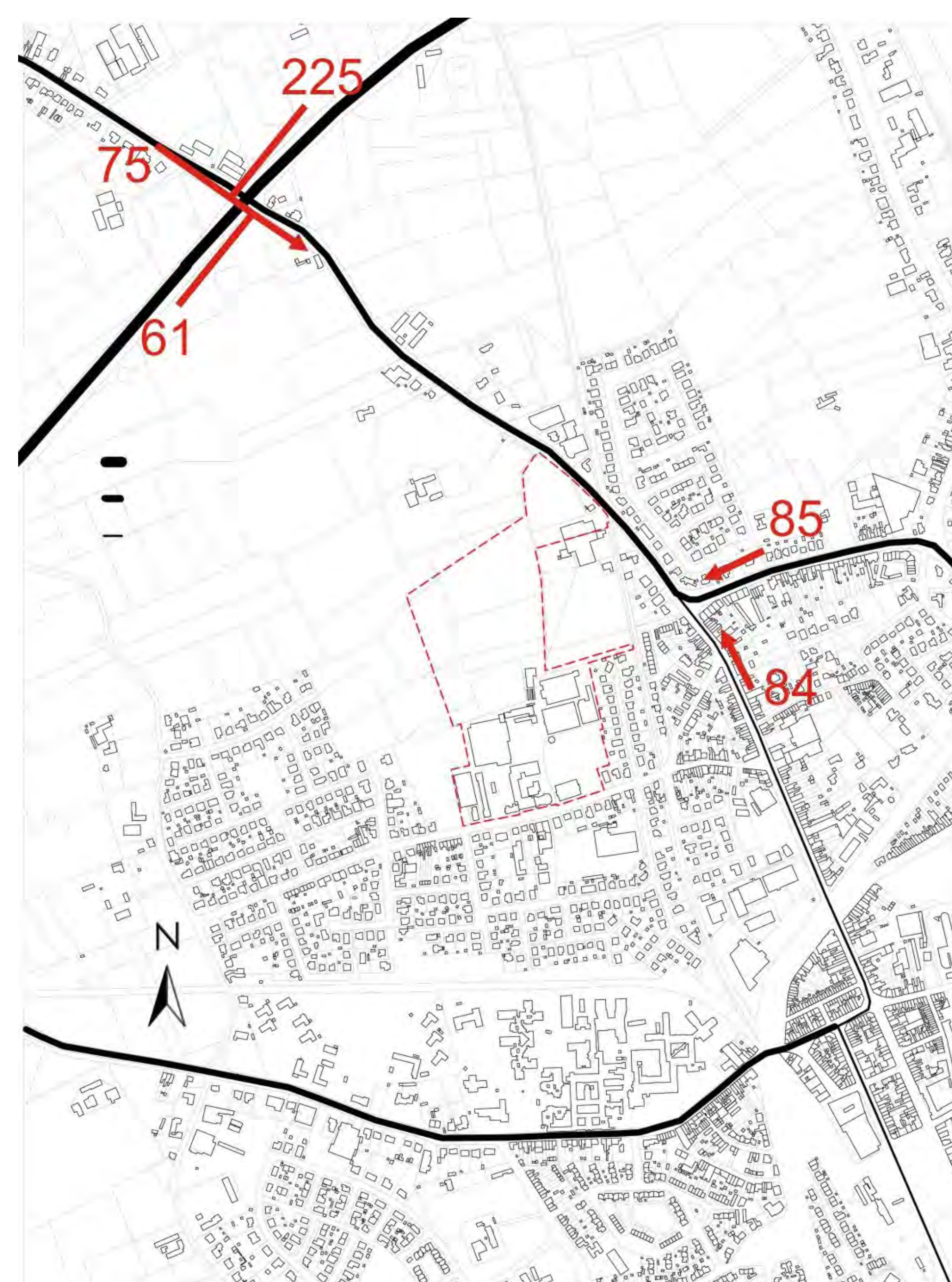
Openbaar vervoer

Naast de fiets, is het openbaar vervoer het tweede meestgebruikte vervoersmodi door leerlingen van de SMSI. Daarvan komt het grootste deel met de bus, amper een minderheid komt met de trein naar school. Het station van Ieper is een stopplaats voor een groot aantal buslijnen. Enkel de leerlingen die langs de buslijnen 'Ieper-Veurne' en 'Ieper-Diksmuide' wonen, kunnen de bushaltes 'Ieper Hoekje' en 'Ieper Stelplaats' gebruiken.



Gemotoriseerd verkeer

Het privaat vervoer wordt hoofdzakelijk door leerkrachten gebruikt en door ouders die hun kinderen aan school afzetten. Hierbij wordt verwacht dat het grootste aantal personenwagens vanuit de N38 (Noorderring) afkomstig zijn. Een kleiner aantal personenwagens, afkomstig uit het zuidoosten van Ieper, gaan vanuit de N8 (Oude Veurnestraat) of de Haiglaan naar de N8 (Veurnseweg) rijden.



Gemeentelijk RUP Campus Veurnseweg

Maatregelen: ontsluiting van campus via de N8 (Veurnseweg)

Gemotoriseerd verkeer

Volgens de verkeersplanologische context van het kruispunt, namelijk:

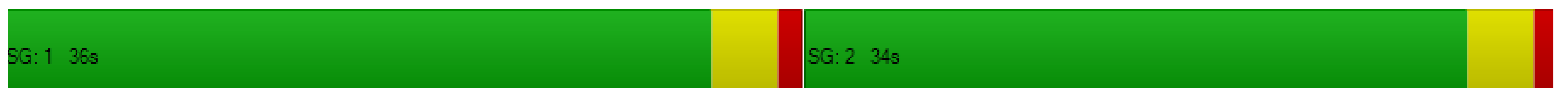
- De N8 (Veurnseweg) is een lokale weg type I en
- De ontsluitingsweg kan voor de Campus Veurnseweg samen met de ontsluiting van de KMO-zone Van Isacker beschouwd worden als een gebiedsontsluitingsweg.

Dient een lichtengeregeld kruispunt voorzien worden voor het kruispunt N8 (Veurnseweg)-ontsluitingsweg. Om de capaciteit van het toekomstig kruispunt te optimaliseren, is het aangeraden om opstelstroken te voorzien.

- Op de N8 (Veurnseweg) richting Veurne wordt een opstelstrook voorzien voor het linksafslaand verkeer.
- Op de ontsluitingsweg worden 2 opstelstroken voorzien, één voor beide richtingen.



Ochtendspits	N8 richting Ieper	N8 richting Veurne		Ontsluitingsweg
		Links	Rechtdoor	
Volume/capaciteit	78%	63%	21%	64%
Gem. wachttijd (sec)	13 s	33 s	4 s	32 s
Max. lengte wachtrij (mvt)	10	6	2	6



Avondspits	N8 richting Ieper	N8 richting Veurne		Ontsluitingsweg
		Links	Rechtdoor	
Volume/capaciteit	72%	24%	58%	89%
Gem. wachttijd (sec)	14 s	21 s	11 s	23 s
Max. lengte wachtrij (mvt)	8	1	6	10



Gemeentelijk RUP Campus Veurnseweg

Maatregelen: rotonde N8 (Veurnseweg - Oude Veurnestraat) - Haiglaan - Helakker

Stappers

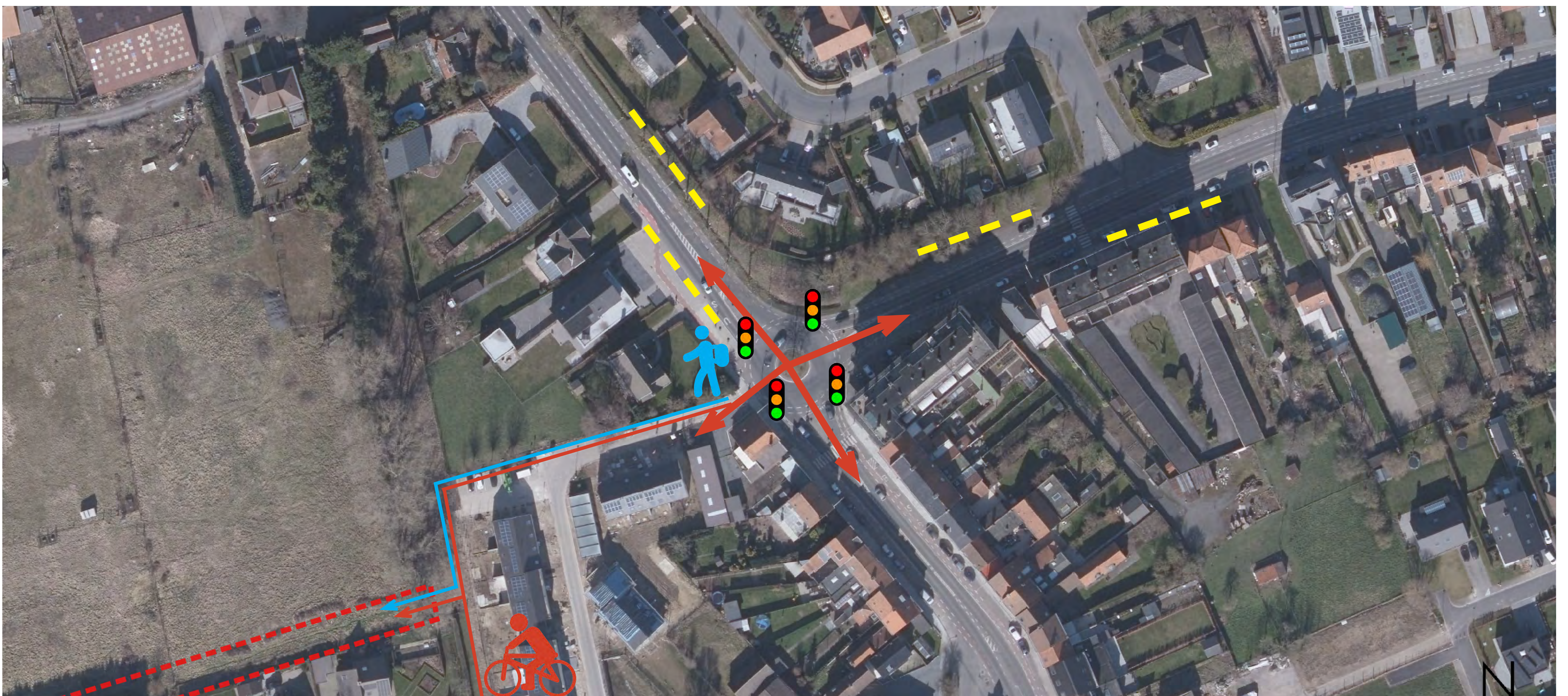
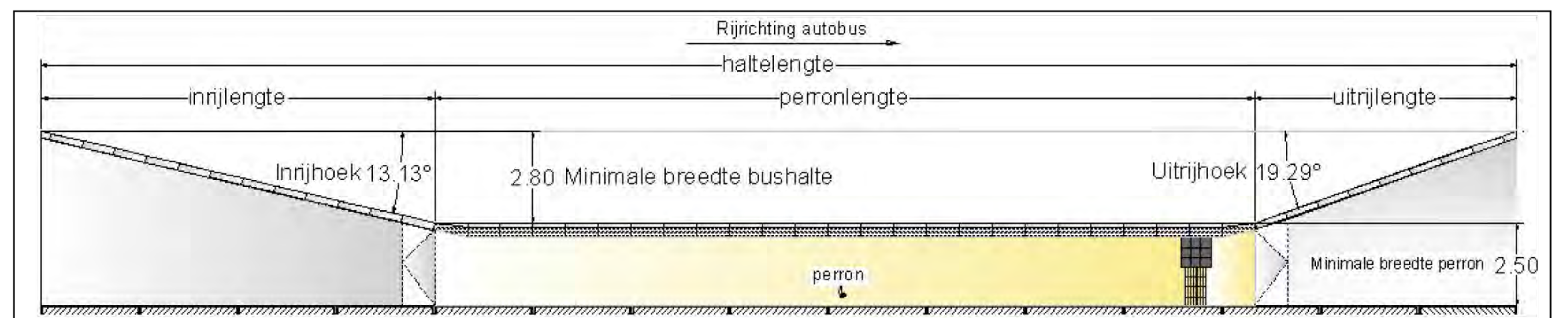
- Veilig oversteekplaatsen voor voetgangers tussen Helakker en de bushaltes
- Veilig voetpad langs de Vrijbosroute tot de ingang van de campus

Trappers

- Veilig oversteekplaatsen voor fietsers vanuit het centrum van Ieper en vanuit de N8 (Veurnseweg) richting de Vrijbosroute

Openbaar vervoer

- Bushalte Ieper Hoekje voorzien van 2 volwaardige bushaltes met telkens 2 haltehaven (zie schets van De Lijn):
 - Voor de buslijn Ieper-Veurne langs de N8 (Veurnseweg)
 - Voor de buslijn Ieper-Diksmuide langs de N8 (Oude Veurnestraat)



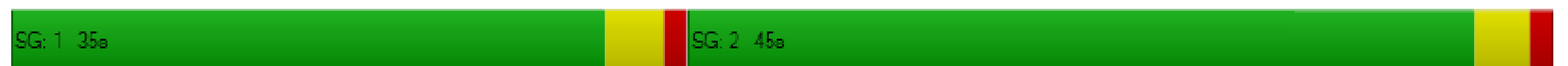
Gemotoriseerd verkeer

Lichtengeregeld kruispunt zonder voorsorteerstroken

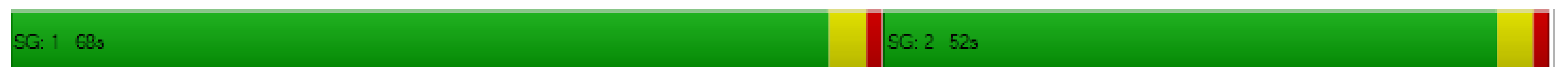
Volgens de verkeersplanologische context van het kruispunt, namelijk:

- De N8 (Veurnseweg) is een lokale weg type I en
- De ontsluitingsweg kan voor de Campus Veurnseweg samen met de ontsluiting van de KMO-zone Van Isacker beschouwd worden als een gebiedsontsluitingsweg.

Voordelen van een lichtengeregeld kruispunt



Ochtendspits	Veurnseweg		Oude Veurnestraat		Haiglaan	
	Rechtdoor	Links	Links	Rechts	Rechtdoor	Rechts
Volume/capaciteit	33%	40%	50%	28%	27%	50%
Gem. wachttijd (sec)	13 s	20 s	24 s	18 s	12 s	16 s
Max. lengte wachtrij (mvt)	3	3	4	2	2	4



Avondspits	Veurnseweg		Oude Veurnestraat		Haiglaan	
	Rechtdoor	Links	Links	Rechts	Rechtdoor	Rechts
Volume/capaciteit	43%	69%	80%	22%	52%	79%
Gem. wachttijd (sec)	28 s	58 s	39 s	16 s	30 s	43 s
Max. lengte wachtrij (mvt)	6	6	14	2	8	13

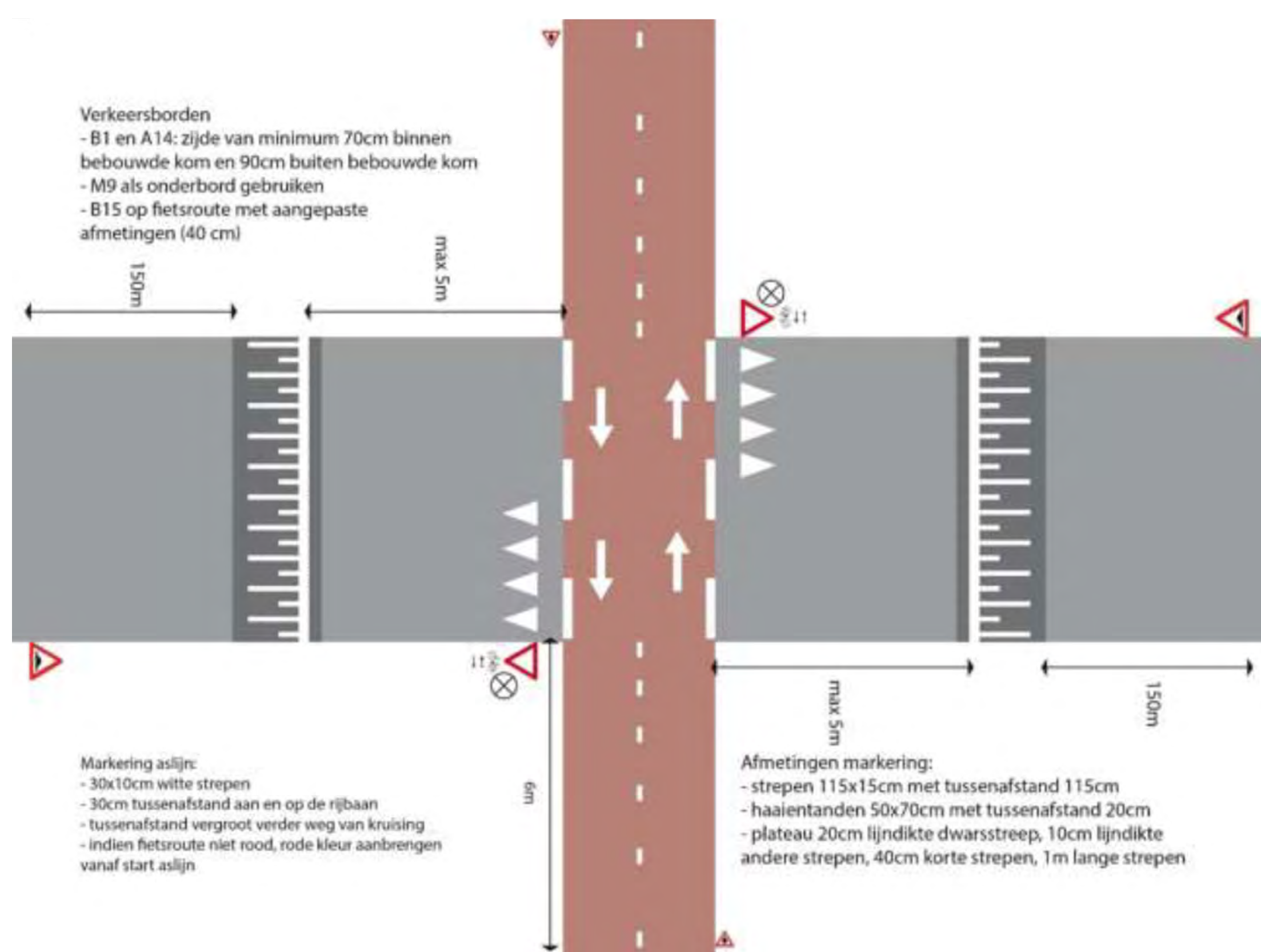
Gemeentelijk RUP Campus Veurnseweg

Maatregelen: Scholierenpad - Vrijbosroute

- De weg tussen Helakker en de Vrijbosroute dient veilig aangelegd worden voor voetgangers en fietsers.

- 1250 fietsenstallingen voor leerlingen dienen hoofdzakelijk bij de toegang langsheen de Vrijbosroute voorzien worden.

- De Augustijnenstraat dient voorzien te worden met een verlengde verkeersplateau met een oversteekplaats voor voetgangers t.h.v. de Griettensstraat en een oversteekplaats voor fietsers t.h.v. het Scholierenpad-Vrijbosroute.



- Ontdubbeling van het Scholierenpad tussen de Griettensstraat en de N308 (Poperingseweg) met een voetpad en een fietspad: scheiding van het verkeer biedt meer veiligheid voor de weggebruikers.

- Ongelijkvloerse kruispunt om het traag verkeer van het Noyellepad-Scholierenpad van het gemotoriseerd verkeer van de N308 (Poperingseweg) te scheiden.



Gemeentelijk RUP Campus Veurnseweg

Maatregelen: Autoluwe Augustijnenstraat

Huidige situatie en knelpunten

In de huidige situatie is er tijdens de spitsuren veel verkeer in de Augustijnenstraat. Al het gemotoriseerd verkeer naar de school rijdt nu via de Augustijnenstraat. Het op- en afzetten van leerlingen gaat gepaard met keerbewegingen. Daarnaast wordt de Augustijnenstraat gebruikt als sluipteg als alternatief van de N308 (Poperingseweg) om in het centrum van Ieper te raken.

Bij de uitbreiding van de campus is het niet wenselijk de Augustijnenstraat verder te belasten. Om deze reden wordt de toegang van de campus voorzien via de N8 (Veurnseweg). Indien er in de Augustijnenstraat geen maatregelen genomen kan het gevaar ontstaan dat de bestaande verkeer- en parkeerdruk erger worden. Daarom werden onderstaande mogelijkheden onderzocht.

Draagvlak bij bewoners

Eén optie of een combinatie van deze opties zou de verkeers- en parkeerdruk in de Augustijnenstraat en omliggende woonwijken voorkomen. De keuze van welke mogelijkheden toegepast wordt, wordt eerst afgetoetst met de bewoners van de betrokken woonwijken. Maatregelen zijn enkel wenselijk indien deze gedragen worden door de bewoners van de wijk.

Mogelijke opties	Voordelen	Nadelen	Akkoord	Niet akkoord
1. Het is mogelijk om geen maatregelen in de Augustijnenstraat te voorzien.				
	<ul style="list-style-type: none"> Vrije doorgang van het gemotoriseerd verkeer door de Augustijnenstraat blijft mogelijk in beide richtingen. Parkeren langs de Augustijnenstraat blijft mogelijk. 	<ul style="list-style-type: none"> Tijdens de spitsuren wordt de verkeersdrukte van de Augustijnenstraat niet verminderd. De parkeerdruk langs de Augustijnenstraat en omliggende wijken blijft bestaan. Het afzetten van leerlingen langs de Augustijnenstraat blijft mogelijk. 		
2. Bestaande parkingszones van VTI ontoegankelijk maken voor leerlingen en personeel d.m.v. een slagboom.				
	<ul style="list-style-type: none"> Vrije doorgang van het gemotoriseerd verkeer door de Augustijnenstraat blijft mogelijk in beide richtingen. Parkeren langs de Augustijnenstraat wordt beperkt, waardoor direct wordt gereden richting de nieuwe parking langs de N8 (Veurnseweg). Bestaande parkeerzones van VTI kunnen gebruikt worden voor leveringen en/of bezoekers van de campus. 	<ul style="list-style-type: none"> De bestaande parkeerzones kunnen langs de Augustijnenstraat en omliggende wijken blijven bestaan. Het afzetten van leerlingen langs de Augustijnenstraat zal mogelijk blijven. 		
3. Enkel kort parkeren (max. 2u) mogelijk maken langsheen de Augustijnenstraat en eventueel ook in omliggende wijken.				
	<ul style="list-style-type: none"> Vrije doorgang van het gemotoriseerd verkeer door de Augustijnenstraat blijft mogelijk in beide richtingen. Leerlingen en personeel met de wagen gaan niet meer langs de Augustijnenstraat kunnen parkeren. 	<ul style="list-style-type: none"> Bezoekers van de omliggende woonwijken gaan eveneens enkel kort kunnen parkeren. Het afzetten van leerlingen langs de Augustijnenstraat zal mogelijk blijven. 		
4. Augustijnenstraat (Grietenstraat-Immelostraat) als schoolstraat tijdens de spitsuren.				
 	<ul style="list-style-type: none"> Het gemotoriseerd verkeer wordt tijdelijk uit de Augustijnenstraat geweerd, waardoor deze tijdelijk veiliger zal zijn voor het traag verkeer. Leerlingen en personeel met de wagen moeten tijdens de spitsuren verplicht parkeren op de nieuwe parking langs de N8 (Veurnseweg). Na de spitsuren zal het gemotoriseerd verkeer in beide richtingen door de Augustijnenstraat kunnen doorrijden. Bestaande parkeerzones van VTI kunnen gebruikt worden voor leveringen en/of bezoekers van de school. 	<ul style="list-style-type: none"> Vrije doorgang van het gemotoriseerd verkeer door de Augustijnenstraat wordt tijdens spitsuren in beide richtingen niet mogelijk, ook niet naar de andere functies (bakker/kinderopvang) van de Augustijnenstraat raken. Het afzetten van leerlingen net voor het begin van de schoolstraat blijft mogelijk. 		
5. Augustijnenstraat knippen voor het gemotoriseerd verkeer t.h.v. Scholierenpad-Vrijbosroute.				
	<ul style="list-style-type: none"> De Augustijnenstraat wordt een doodlopende straat, dus permanent veiliger voor het traag verkeer. De campus en andere functies (bakker/kinderopvang) blijven toegankelijk voor het gemotoriseerd verkeer via de Augustijnenstraat (enkel via de Adriaansensweg). 	<ul style="list-style-type: none"> Omliggende woonwijken blijven enkel toegankelijk via de Adriaansensweg. Parkeerdruk langs de Augustijnenstraat en in woonwijken wordt niet verminderd. Het afzetten van leerlingen in de Augustijnenstraat blijft mogelijk. 		
6. Augustijnenstraat als éénrichtingsstraat.				
	<ul style="list-style-type: none"> Door een éénrichtingsverkeer door de Augustijnenstraat, wordt deze permanent veiliger voor het traag verkeer. De campus en andere functies (bakker/kinderopvang) blijven toegankelijk voor het gemotoriseerd verkeer via de Augustijnenstraat (enkel 1 richting). 	<ul style="list-style-type: none"> Vrije doorgang van het gemotoriseerd verkeer door de Augustijnenstraat wordt enkel in 1 richting wordt niet meer mogelijk. Het afzetten van leerlingen in de Augustijnenstraat blijft mogelijk. 		