



GEMEENTERAADSZITTING VAN MAANDAG 5 OKTOBER 2020

Aanwezig: Ann-Sophie Himpe, Voorzitter
 Emmily Talpe, Burgemeester
 Philip Bolle, Patrick Benoot, Ives Goudeseune, Valentijn Despeghel, Diego Desmadryl, Dimitry Soenen, Eva Ryde, Schepenen
 Thijs Descamps, Sarah Bouton, Gaetan Dumoulin, Isabelle Duquesne, Edouard Wallays, Evelyn Bouchaert, Jan Delie, Katrien Desomer, Jo Baert, Jan Breyne, Peter De Groote, Stephaan De Roo, Miet Durnez, Jan Laurens, Stefaan Williams, Jordy Sabels, Sam Vancayseele, Nancy Six, Saskia Dehollander, Hans Feys, Miguel Gheysens, Raadsleden
 Stefan Depraetere, Algemeen directeur
 Verontschuldigd: Andy Verkruyssen, Raadslid

De voorzitter opent de zitting van de Gemeenteraad van maandag 5 oktober 2020 om 19.30 uur.

Openbaar

BESTUURLIJKE ORGANISATIE

1. Toevoegen van volgend punt aan de gemeenteraadsagenda : Voorwaarden voor het plaatsen van terrassen op het openbaar domein – Aanpassing plaatsingsreglement nav corona.

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 23 ivm spoedeisende behandeling van een punt en 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018).

Feiten, context en informatie

Pas na het verzenden van de gemeenteraadsagenda voor 5 oktober 2020, werd het agendapunt : Voorwaarden voor het plaatsen van terrassen op het openbaar domein – Aanpassing plaatsingsreglement nav corona opgemaakt. Het betreft een beperkte wijziging terrasreglement, meer bepaald:

- Verlenging voor het plaatsen (laten staan) van het afgebakende terras.
- Toelating om ook op dat deel van het terras (Benor-gekeurde) verwarming te mogen voorzien.

Dit voorstel dat in overleg met Horeca Ieper tot stand kwam, komt er nu pas omdat gewacht werd op de concrete informatie van de recente veiligheidsraad (23/09) en het daarbij horend ministerieel besluit en de FAQ-lijst. Met het voorstel wil de stad de sector steunen en bijkomende kansen geven om, rekening houdend met afstandsregels en toepasselijke maatregelen, toch op een financieel haalbare manier hun zaak uit te baten.

Omdat de volgende gemeenteraad pas op 9 november 2020 is, wordt er gevraagd aan de gemeenteraad om het punt bij spoedeisendheid aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen.

Op voordracht van het college van burgemeester en schepenen.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met algemeenheid van stemmen het punt "Voorwaarden voor het plaatsen van terrassen op het openbaar domein – Aanpassing plaatsingsreglement nav corona" bij spoedeisendheid aan de agenda van de gemeenteraad toe te voegen.

2. Goedkeuring notulen van 7 september 2020.

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad. De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

De notulen van de vergadering van 7 september 2020 werden conform de bepalingen van het gemeentedecreet opgemaakt en tijdig ter beschikking gesteld van de raadsleden. Er zijn geen opmerkingen geformuleerd waardoor ze als goedgekeurd kunnen beschouwd worden.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met algemeenheid van stemmen de notulen van de zitting van 7 september 2020 als goedgekeurd te beschouwen.

3. IVVO. Goedkeuring agendapunten en vaststelling van het mandaat voor de buitengewone algemene vergadering van 27 oktober 2020.

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), artikel 56, artikel 413-430 en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Stad Ieper is aangesloten bij de opdrachthoudende vereniging IVVO, opgericht op 14 december 1973, goedgekeurd bij KB van 17 juli 1974 en zijn latere wijzigingen.

Bij beslissing van de gemeenteraad van 2 september 2019 werd goedkeuring gegeven aan de agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van 15 oktober 2019 met inbegrip van goedkeuring van een tussentijdse verlenging van het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO voor een periode van slechts één jaar tot 10 november 2020. Op basis hiervan heeft de buitengewone algemene vergadering van 15 oktober 2019 de statutenwijziging m.b.t. een tussentijdse verlenging met één jaar tot 10 november 2020 goedgekeurd met dringend verzoek om de nodige stappen te zetten voor de finalisering van een nieuwe verlenging voor een periode van 18 jaar.

IVVO schreef op vraag van een aantal van haar gemeentelijke vennoten een externe studie uit met als inhoud :

- een herverdeling van de aandelen rekening houdend met de actuele inwonersaantallen en impact 2^{de} verblijvers en mogelijks andere parameters,
- een waardebeoordeling van de aandelen rekening houdend met de opportuniteiten en risico's van beide bedrijfstakken
- een swot-analyse van de gft-vergistinginstallatie

De raad van bestuur van IVVO nam op 3 april 2020 kennis van de samengevatte versie van de resultaten van deze studieopdracht uitgevoerd door de firma Auditas bedrijfsrevisoren bv uit Roeselare. Er werd een toelichtingsmoment voor de algemeen en financieel directeurs en afgevaardigden van de schepencolleges voorzien op 22 april 2020 waarvoor de definitieve stukken van de studie werden overgemaakt op 16 april 2020.

De studie van Auditas stelt volgende parameters voor als basis voor de herschikking van de aandelen van IVVO: inwoners (30%), tonnages afval (70%, bestaande uit 70% restafval en 30 gft-

afval). IVVO heeft daarop een herberekening gemaakt met als parameters het aantal inwoners verhoogd met een correctie voor 2^{de} verblijvers (bron voor bepalen van het aantal 2^{de} verblijvers : het aantal provinciale belastingkohieren), waarbij elk 2^{de} verblijf het gewicht krijgt van een halve inwoner. Deze herberekening benadert heel dicht de herschikking volgens de studie van Auditas. De gemeente Koksijde ziet een herschikking van de aandelen van IVVO als een absolute eis voor de verlenging. Uiteindelijk werd door de raad van bestuur van IVVO dd 19/05/2020 noch voor optie 1 (onderlinge verkoop tussen gemeentelijke vennoten), noch voor optie 2 (kapitaalvermindering ten laste van IVVO gespreid over 10 jaar) van de studie van Auditas gekozen. Na overleg tussen de gemeentelijke vennoten kwam een kapitaalverhoging door creatie van extra aandelen aan de nominale waarde van 25 € per aandeel als beste alternatief naar voor. De hogervermelde herberekening door IVVO op vraag van een aantal gemeentevennoten waarbij een kapitaalverhoging gebaseerd is op de parameters inwoners (per 1/01/2020) + 50% 2^{de} verblijvers (aanneمة : per 2^{de} verblijf zijn gemiddeld 2 personen gedurende 3 mnd/jaar aanwezig = $1 \times 2/4 = 0,5$ inw. equivalent) en de wijziging van parameters heeft slechts een heel beperkte impact heeft op de herverdeling van de aandelen in vergelijking met de herverdeling volgens Auditas. Deze herberekening op basis van het aantal inwoners verhoogd met een correctie voor tweede verblijvers sluit inhoudelijk het beste aan bij het beleid van de intercommunale om het restafval te reduceren. Uitgaan van bewoners (inwoners en tweede verblijvers) is logischer en sluit beter bij de doelstelling aan dan de aangevoerde tonnages als criterium te gebruiken. Het voorstel van kapitaalverhoging bedraagt 1.321.775 € voor de kustgemeenten Nieuwpoort, Koksijde en De Panne, waarvan 333.225 € ten laste van stad Nieuwpoort (wat overeenstemt met 13.329 aandelen aan 25 €), 766.300 € ten laste van gemeente Koksijde (wat overeenstemt met 30.652 aandelen aan 25 €) en 222.250 € ten laste van gemeente De Panne (wat overeenstemt met 8.890 aandelen aan 25 €). Deze kapitaalverhoging leidt tot volgende herschikking van de aandelen van IVVO:

					kapitaalverhoging obv : inwoners +2de verblijvers à 50%			
	bron: Fod economie bevolking per 01/01/2020	inwoners +50 % 2de verblijvers (obv provincieb elastingen)	huidig % aandelen gemeenten	huidige aandelen Mg1 + Mg2	extra aandelen Mg (enkel kust koopt bij)	aantal aandelen na hersch.	%	kap.verhoging
NIUWPOORT	11 636	16 357	6,34%	15 104	13 329	28 433	9,76%	333 225 €
KOKSIJDE	21 869	31 108	9,83%	23 422	30 652	54 074	18,57%	766 300 €
DE PANNE	11 147	15 138	7,31%	17 424	8 890	26 314	9,04%	222 250 €
sector kust	44 652					0		1 321 775 €
						0		
VEURNE	12 094	12 159	8,42%	20 057		20 057	6,89%	
DIKSUIDE	16 843	16 877	11,56%	27 538		27 538	9,46%	
ALVERINGEM	4 993	5 027	4,19%	9 971		9 971	3,42%	
LO-RENGE	3 290	3 312	2,43%	5 796		5 796	1,99%	
VLETEREN	3 653	3 659	2,72%	6 490		6 490	2,23%	
sector Veurne	40 873							
IEPER	34 995	35 048	25,66%	61 144		61 144	21,00%	
POPERINGE	19 717	19 749	14,44%	34 406		34 406	11,82%	
HEUVELLAND	7 926	7 995	6,35%	15 119		15 119	5,19%	
MESEN	1 047	1 048	0,75%	1 781		1 781	0,61%	
sector Ieper	63 685							
						0		
andere IC's				80		80	0,03%	
Totaal IVVO	149 210	167 475	100,00%	238 332	52 871	291 203	100,00%	

De niet-kustgemeenten hebben verzocht om de kapitaalsverhoging te beperken tot een gespreide betaling over een periode 5 jaar, dus binnen de huidige legislatuur, ipv max 10 jaar. Daarnaast was er het uitdrukkelijk verzoek van meerdere gemeenten om de verdeelsleutel van de kortingen op de werkingsbijdragen voor rest- en gft-afval en op de beheersbijdragen voor de rest- en gft-containers, die IVVO in de boekjaren 2020, 2021, 2022 en 2023 van plan is toe te passen, vast te leggen in een aandeelhoudersovereenkomst tussen de gemeentelijke vennoten samen met de principes van deze kapitaalsverhoging. Deze 'extra' kortingen bovenop de huidige kortingen worden begroot op 1,50

€/jr/restafvalcontainer, 3,00 €/jr/gft-container, 7,50 €/ton restafval, 10,00 €/ton gft-afval en 6,00 €/ton groenafval.

De raad van bestuur heeft op 14 juli 2020 de goedkeuring gegeven aan de agenda voor de buitengewone algemene vergadering.

Met aangetekend schrijven van IVVO dd. 15/07/2020 wordt de stad uitgenodigd tot de buitengewone algemene vergadering van 27/10/2020.

In gemeenteraadszitting van 28 januari 2019 werd raadslid Isabelle Duquesne aangeduid als vertegenwoordiger en raadslid Gaetan Dumoulin als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad Ieper in de (buitengewone) algemene vergadering van IVVO.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de raad met algemeenheid van stemmen :

Artikel 1 : Zijn goedkeuring te hechten aan de volgende agendapunten van de buitengewone algemene vergadering van 27/10/2020 van het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO :

1. goedkeuring aandeelhoudersovereenkomst met kortingen werkingsbijdragen gemeentevennoten
2. goedkeuring kapitaalsverhoging kustgemeenten
3. goedkeuring verlenging voor 18 jaar
4. goedkeuring statutenwijziging

Artikel 2 : De vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van de IVVO op 27/10/2020 op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad.

Artikel 3 : Afschrift van deze beslissing te sturen aan de IVVO.

4. **DVV Westhoek. Goedkeuring statutenwijziging.**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Wijzigingen worden goedgekeurd met een drievierde meerderheid door de AV. Vennoten zijn minstens 90 dagen voorafgaand aan de bijeenkomst van de AV op de hoogte van het voorstel van statutenwijziging.

Statuten DVV Westhoek;

Verslag algemene vergadering 18/06/2019

Verslag raad van bestuur 29/04/2019, 18/06/2020 en 07/09/2020.

Feiten, context en informatie

De raad van bestuur van 29 april 2019 besprak de toetreding van Koksijde in de Dienstverlenende Vereniging. De algemene vergadering van 18 juni 2019 keurde de toetreding goed.

Door de toetreding van Koksijde tot DVV Westhoek in 2019 dient de vertegenwoordiging van de vennoten in DVV Westhoek te worden aangepast. De vertegenwoordiging van vennoten in de raad van bestuur is geregeld in de statuten van DVV Westhoek. Deze statutenwijziging is bijgevolg noodzakelijk om opnieuw te komen tot een evenwichtige vertegenwoordiging van vennoten in de raad van bestuur.

Op de bijeenkomsten van de raad van bestuur van 18 juni 2020 en 7 september 2020 werd de statutenwijziging voorbereid. Partners van de DVV Westhoek hebben negentig dagen de tijd om dit voorstel van statutenwijziging n.a.v. het decreet lokaal bestuur ter goedkeuring aan de raad voor te leggen.

De wijzigingen hebben betrekking op

- artikel 7 m.b.t. de deelnemers
- artikel 9 m.b.t. het maatschappelijk kapitaal en
- artikel 25 m.b.t. de samenstelling van de raad van bestuur.

De samenstelling van de Raad van bestuur van de DVV Westhoek is decretaal beperkt tot maximum 15 bestuursleden. Tegelijk dienen de 17 deelnemende besturen op gelijkwaardige basis te kunnen deelnemen aan de bestuursorganen van de DVV Westhoek, waarbij aandacht wordt besteed aan regionale spreiding en gelijkwaardigheid van kleine en grote gemeenten.

Door deze statutenwijziging treedt Koksijde toe tot de raad van bestuur als permanent lid. De raad van bestuur telt bijgevolg 6 permanente leden, m.n. Veurne, Diksmuide, Ieper, Poperinge, Koksijde en de West-Vlaamse Intercommunale.

De overige 12 deelnemende besturen zijn ingedeeld in drie poules van telkens vier gemeenten. In deze poules dient telkens per periode van twee jaar één gemeente afstand te doen van een bestuurdersmandaat. Een poulegemeente kan slechts één keer gedurende een lokale legislatuur geen deel uitmaken van de raad van bestuur.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met algemeenheid van stemmen :
 Artikel 1 : de tweede statutenwijziging van de dienstverlenende vereniging Westhoek goed te keuren.

Artikel 2 : een afschrift van dit besluit te bezorgen aan de DVV Westhoek p/a Streekhuis Westhoek, Woumenweg 100, 8600 Diksmuide.

OPENBAAR DOMEIN EN GEBOUWEN

5. **Renovatie en plaatsen thermische isolatie dak ontmoetingscentrum en sportcafetaria Vlamertinge - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - TD/2020/36**

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag excl. btw overschrijdt de drempel van 750.000,00 EUR niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Feiten, context en informatie

In het kader van de opdracht "Renovatie en plaatsen thermische isolatie dak ontmoetingscentrum en sportcafetaria Vlamertinge" werd een bestek met nr. TD/2020/36 opgesteld door de Afdeling Openbaar Domein Technische Dienst.

Het renoveren en isoleren van het dak van het ontmoetingscentrum en de aanpalende sportcafetaria te Ieper-Vlamertinge omvat volgende werkzaamheden :

- Renoveren van de platte daken
- Plaatsen van dampscherm
- Plaatsen van thermische isolatie (PUR 10cm)
- Plaatsen van dakafdichtingsmembraam
- Vernieuwen van zinken slabben
- Leveren en plaatsen van dakrandprofielen
- Leveren en plaatsen van multiplex-panelen
- Afwerking van afvoeren, tabbuizen, koepels en gevelpanelen

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 178.027,70 EUR excl. btw of 215.413,52 EUR incl. 21% btw (37.385,82 EUR Btw medecontractant), waarvan 153.391,00 EUR (excl. btw) voor deel 1 - dak ontmoetingscentrum en 24.636,70 EUR (excl. btw) voor het dak van de sportcafetaria.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Financiële gevolgen

Jaar	Budgetartikel	Budget	Reeds vastgelegd	Oud beschikbaar	Voorgesteld	Nieuw beschikbaar	Datum consultatie
2020	ACS17/0701-0/221007	€ 74.115,61	€ 22.024,21	€ 52.091,40	€ 215.413,52		15/09/2020
2020	AC065/0701-0/221000	€ 133.600,00	€ 0,00	€ 133.600,00			15/09/2020

Voorstel is om deze uitgave te voorzien in het investeringsbudget van 2020 mits met de meerjarenplanning het beschikbaar saldo van budgetcode ACS17/0701-0/221007 (Culturele- en ontspanningscentra) over te boeken naar budgetcode AC065/0701-0/221000 (Energiezuinig maken van onze openbare gebouwen) en het tekort bij te sturen mits begrotingswijziging.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met algemeenheid van stemmen :
 Artikel 1: Het bestek met nr. TD/2020/36 en de raming voor de opdracht "Renovatie en plaatsen thermische isolatie dak ontmoetingscentrum en sportcafetaria Vlamertinge", opgesteld door de Afdeling Openbaar Domein Technische Dienst worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 178.027,70 EUR excl. btw of 215.413,52 EUR incl. 21% btw (37.385,82 EUR Btw medecontractant).

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3: De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4: De uitgave voor deze opdracht te voorzien in het investeringsbudget van 2020 mits met de meerjarenplanning het beschikbaar saldo van budgetcode ACS17/0701-0/221007 (Culturele- en ontspanningscentra) over te boeken naar budgetcode AC065/0701-0/221000 (Energiezuinig maken van onze openbare gebouwen) en het tekort bij te sturen mits begrotingswijziging.

Artikel 5: Het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de uitvoering van deze beslissing.

6. Vernieuwen van de voetpaden in de de Cerfstraat - Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze - TD/2020/38

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van 139.000,00 EUR niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

Feiten, context en informatie

In het kader van de opdracht "Vernieuwen van de voetpaden in de de Cerfstraat" werd een bestek met nr. TD/2020/38 opgesteld door de Afdeling Openbaar Domein Technische Dienst.

Deze opdracht betreft het vernieuwen van de voetpaden in de de Cerfstraat. De opdracht is opgedeeld in 2 delen.

Het eerste deel omvat werken aan de kant van de woonwijk, waar het voetpad zal heraangelegd worden en waar de aanwezige groenzones zullen worden aangelegd als voetpad. De opbraak zal

gebeuren van de bestaande verhardingen, kantonsluitingen en plaatselijke elementen. De heraanleg zal gebeuren met betonstraatstenen 22x22x8 op een fundering in zandcement van min 15 cm dikte. Het aanleveren van trottoirbanden, weggoten, grèsbuizen en kantontsluiting is evenwel opgenomen in dit deel.

Het tweede deel omvat werken aan de zone tussen de parkeerzone en de boerderij. Daar zal het voetpad vervangen worden door een groenzone waarbij de werken bestaan uit het opbreken van de aanwezige voetpadverhardingen, kantonsluitingen en plaatselijke elementen en groenaanleg. De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 87.845,00 EUR excl. btw of 106.292,45 EUR incl. 21% btw (18.447,45 EUR Btw medecontractant).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Financiële gevolgen

Jaar	Budgetartikel	Budget	Reeds vastgelegd	Oud beschikbaar	Voorgesteld	Nieuw beschikbaar	Datum consultatie
2020	ACS035/0200-0/224007	€ 587.328,32	€ 433.786,97	€ 153.541,35	€ 106.292,45	€ 47.248,90	09/09/2020

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met algemeenheid van stemmen :
 Artikel 1: Het bestek met nr. TD/2020/38 en de raming voor de opdracht "Vernieuwen van de voetpaden in de de Cerfstraat", opgesteld door de Afdeling Openbaar Domein Technische Dienst worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 87.845,00 EUR excl. btw of 106.292,45 EUR incl. 21% btw (18.447,45 EUR Btw medecontractant).

Artikel 2: Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3: De uitgave voor deze opdracht is voorzien in ACS035/0200-0/224007.

Artikel 4: Het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de uitvoering van deze beslissing.

FINANCIËN

7. Rapport over het eerste semester 2020 conform artikel 263 van decreet lokaal bestuur - kennisname

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het artikel 263 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat er voor het einde van het derde kwartaal aan de gemeenteraad en aan de raad voor maatschappelijk welzijn een opvolgingsrapport over het eerste semester van het boekjaar wordt voorgelegd.

Het opvolgingsrapport bevat stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan.

BESCHIKKEND GEDEELTE

De gemeenteraad neemt hiervan kennis.

ECONOMIE

8. Verordening betreffende winkels, nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie - Goedkeuring reglement

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), in het bijzonder de artikelen 2, 40 en 41;

Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19 december 2018);

Wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening, meer bepaald de artikelen 6 en 18;

De zonale en lokale politieverordeningen.

Feiten, context en informatie

Het stadsbestuur erkent dat nachtwinkels voorzien in een socio-economische behoefte van de moderne consument, omdat ze het mogelijk maken om nog aankopen te doen buiten de normale openingsuren.

In de praktijk blijkt het grootste aandeel van de verkochte producten te bestaan uit alcohol en sigaretten, slechts een beperkt segment uit de "algemene voedingswaren en huishoudelijke artikelen" zoals bepaald in de wetgeving.

De verkoop en het verbruik van alcoholische dranken veroorzaakt soms overlast in de buurt van nachtwinkels en in het centrum van de stad. Deze overlast dient vermeden te worden teneinde de openbare rust te garanderen.

Een teveel aan nachtwinkels kan de kwaliteit en aantrekkelijkheid van het winkelapparaat schaden. Het stadsbestuur wil hier daarom waakzaam mee omgaan. De vestiging van nachtwinkels dient weloverwogen te worden en in verhouding te zijn met de draagkracht van de omgeving, gelet op de geluidshinder en de verstoring van de openbare orde die deze handelszaken kunnen veroorzaken. Er werd eerder al vastgesteld dat nachtwinkels niet altijd in orde zijn met hun gevelreclame (al dan niet neonverlichting) en zorgen voor lichtvervuiling met hun etalageverlichting.

Bovenstaande opmerkingen gelden ook voor private bureaus voor telecommunicatie, die de aantrekkelijkheid van een winkelstraat naar beneden kunnen halen.

Het is noodzakelijk dat ook nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie voldoen aan alle wettelijke voorschriften om hun handelszaak op een correcte manier te kunnen uitbaten, met respect voor eerlijke mededinging binnen de sector en met andere handelszaken in de stad.

Om deze redenen worden een aantal objectief vastgestelde criteria opgelegd aan nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie die zich wensen te vestigen in de stad.

Adviezen

De Politie verleent gunstig advies

De Juridische Dienst verleent gunstig advies

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met algemeenheid van stemmen om volgend reglement aan te nemen.

Verordening betreffende winkels, nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie.

Artikel 1. Begripsomschrijving

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

- **uitbater:** de natuurlijke persoon of rechtspersoon die eigenaar is van de handelszaak (maar niet noodzakelijk van het handelspand) en voor wiens rekening en risico de instelling wordt uitgebaat;
- **kleinhandel:** het wederverkopen op gewone wijze van producten aan de consument, zonder deze producten andere behandelingen te doen ondergaan dan die welke in de handel gebruikelijk zijn en waarvoor de gelijktijdige fysieke aanwezigheid van de verkoper en de consument in de vestigingseenheid vereist is; hiermee worden gelijkgesteld de verkopen van producten aan de consument door de producenten of hun vertegenwoordigers;
- **kleinhandelszaak:** een vestigingseenheid die een handelsactiviteit uitoefent die bestaat uit kleinhandel;
- **vestigingseenheid:** een plaats die men geografisch gezien kan identificeren door een adres, die voor de consument toegankelijk is en waar activiteiten waarop de Wet van 10 november 2006, gewijzigd bij Wet van 2016, van toepassing is, uitgeoefend worden;
- **nachtwinkel:** een vestigingseenheid die geopend is buiten de openingsuren voor kleinhandelszaken zoals bepaald in artikel 3.1 van deze verordening;
- **privaat bureau voor telecommunicatie:** iedere voor het publiek toegankelijke vestigingseenheid voor het verlenen van telecommunicatiediensten;

- **stadscentrum:** de zone die wordt afgebakend door volgende straten (zelf ook inbegrepen): Goesdamstraat, Grachtstraat, Fochlaan, Colaertplein, Oudstrijderslaan, Zuiderring, Steverlyncklaan, Picanollaan, Leopold III-laan, Hoornwerk, Kiplinglaan,, Basculestraat, Hoge Wieltjesgracht, Masscheleinlaan, Plumerlaan, Oude Vaartstraat.
- **charter:** te ondertekenen verklaring door de uitbater

Artikel 2 – Toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op alle nieuw te openen en bestaande vestigingseenheden op het grondgebied van de gemeente die worden beschouwd als een kleinhandelszaak.

Artikel 3. Openingsuren

3.1. Algemene openingsuren voor kleinhandelszaken

§1. Iedere vestigingseenheid op het grondgebied van de stad Ieper die voldoet aan de definiëring van een "kleinhandelszaak" mag open zijn tussen 5.00 uur en 22.00 uur, inclusief op zondag.

§2. Eenmalige, herhaaldelijke of periodieke uitzonderingen op de openingsuren vermeld in §1 zijn mogelijk. Hiertoe beslist het College van Burgemeester en Schepenen op individuele of algemene wijze op basis van een gemotiveerde aanvraag door een uitbater, een vereniging van kleinhandelszaken of op eigen initiatief. Deze uitzonderingen kunnen beperkt worden tot een deel van het grondgebied.

§3. Permanente uitzonderingen op de openingsuren vermeld in §1 worden toegestaan nadat de vestigingseenheid een vergunning tot vestiging en uitbating van een "nachtwinkel" verkrijgt.

3.2. Bijzondere openingsuren

§1. De vestigingseenheden die een vergunning hebben verkregen conform artikel 3.1, §3 van deze verordening mogen geopend zijn tussen 18.00 uur en 5.00 uur.

§2. Na 5.00 uur en voor 18.00 uur is de vestigingseenheid bedoeld in §1 gesloten.

Artikel 4. Vergunning

4.1. Algemene bepalingen

§1. Voor de vestiging en uitbating van een nachtwinkel of een privaat bureau voor telecommunicatie is een voorafgaande vergunning van het College van Burgemeester en Schepenen nodig. De aanvraag voor deze vergunning wordt schriftelijk ingediend bij het College van Burgemeester en Schepenen.

§2. De vergunning wordt verleend voor een termijn van maximum 5 jaar. Uiterlijk 3 maanden voor het verstrijken van voormelde termijn moet de uitbater schriftelijk een aanvraag indienen bij het College van Burgemeester en Schepenen tot hernieuwing van de vergunning. De uitbater die nalaat binnen de voormelde termijn een hernieuwing van de vergunning aan te vragen, verliest zijn vergunning op de vervalddag van de duurtijd. De aanvraag tot hernieuwing geldt als voorlopige vergunning tot de definitieve inwilliging of weigering wordt verleend.

Het College van Burgemeester en Schepenen kan mits een gemotiveerde beslissing de duurtijd van de vergunning beperken tot minder dan 5 jaar. In voorkomend geval moet de duurtijd minstens 1 jaar bedragen.

§3. De vergunning vervalt van rechtswege, op het ogenblik dat de uitbating van de inrichting voor een periode van langer dan zes maanden feitelijk onderbroken is.

§4. Het College van Burgemeester en Schepenen kan beslissen in de vergunning bijzondere voorwaarden op te nemen afhankelijk van specifieke omstandigheden, bv. de ligging van de inrichting.

§5. De vergunning wordt afgeleverd aan een uitbater voor een welbepaalde vestigingseenheid van een nachtwinkel of een privaat bureau voor telecommunicatie en kan niet worden overgedragen aan een andere uitbater of worden overgedragen naar een andere vestigingseenheid.

§6. De uitbater is verplicht alle wijzigingen in de inrichting die een verandering uitmaken ten opzichte van de veiligheid, onmiddellijk te melden aan het College.

§7. De vergunning moet steeds op eerste vordering van een bevoegde controlerende ambtenaar ter inzage worden voorgelegd.

4.2. Ruimtelijke ligging

Er wordt geen vergunning afgeleverd voor de vestiging van een nachtwinkel of een privaat bureau voor telecommunicatie indien de voorziene vestiging zich bevindt binnen een straal van 400 meter, gemeten vanaf de toegangsdeur van een bestaande nachtwinkel of een privaat bureau voor telecommunicatie in het stadscentrum en een straal van 1 kilometer, gemeten vanaf de toegangsdeur van een bestaande nachtwinkel of een privaat bureau voor telecommunicatie buiten het stadscentrum.

Deze beperkingen inzake de ruimtelijke ligging worden beoordeeld op de datum van de inschrijving van de vergunningsaanvraag op de gemeente.

4.3. Vergunningsaanvraag

§1. De aanvraag voor een vergunning wordt ingediend bij het College van Burgemeester en Schepenen.

§2. Bij de aanvraag voor een vergunning worden de volgende bijlagen gevoegd. Zonder deze bijlagen is de aanvraag onontvankelijk:

- het charter met het oog op het behalen van het kwaliteitslabel "nachtwinkel" of "privaat bureau voor telecommunicatie", ondertekend door de uitbater;
- een kopie van de identiteitskaart (voor- en achterzijde) en het telefoonnummer waarop de uitbater snel te bereiken is;
- een recent uittreksel uit het strafregister dat betrekking heeft op de uitbater, op de organen en/of vertegenwoordigers van de uitbater en op de meerderjarige natuurlijke personen die in feite belast zijn met de uitbating. Desgevallend kan dit vervangen worden door een uittreksel uit het strafregister van het land van hun woonplaats of een hieraan gelijkwaardig document dat behoorlijk vertaald werd door een beëdigd vertaler;
- een ondernemingsnummer uitgereikt door een ondernemingsloket;
- desgevallend een kopie van de statuten van de vennootschap met stempel van de griffie van de rechtbank van koophandel;
- een kopie van de toelating of aanvraag tot toelating van fabricage of in de handel brengen van voedingswaren bij het Federaal Agentschap voor Voedselveiligheid (FAVV) in geval van nachtwinkel;
- een kopie van de licentie van het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) in geval van een privaat bureau voor telecommunicatie;
- het juiste adres, alsmede een plan van het pand;
- een kopie van de huurovereenkomst of bewijs van eigendom van het pand;
- een attest uitgaand van een bevoegd organisme waaruit blijkt dat de elektrische installaties van het pand beantwoorden aan de voorschriften van de geldende wettelijke reglementaire teksten;
- een attest waaruit een verzekering tegen brand en burgerrechtelijke aansprakelijkheid blijkt;
- een attest waaruit blijkt dat de aanvrager in orde is met de verplichtingen van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid of van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen;
- een attest waaruit blijkt dat de aanvrager in orde is met de verplichtingen aangaande de vestigingsformaliteiten als ondernemer (inclusief beroepskaart) of enige andere vergunning die wettelijk voorgeschreven

is;

4.4. Administratief onderzoek

Onverminderd de hogere wetgeving en andere gemeentelijke reglementering, is er voorafgaand aan de toekenning van de vergunning een administratief onderzoek. Een positieve beoordeling van elk van de onderstaande onderdelen is noodzakelijk:

- Een stedenbouwkundig onderzoek: dit is een onderzoek naar de naleving van de verplichtingen inzake de naleving van stedenbouwkundige voorschriften en geschiktheid; er geldt een afzonderlijke omgevingsvergunningsplicht voor de functie kleinhandel, voor eventuele verbouwingswerken, voor publiciteit, Voorafgaand aan de indiening van de aanvraag tot het verkrijgen van een uitbatingvergunning dient contact opgenomen met de dienst Omgeving om na te gaan of de functie kleinhandel haalbaar is;
- een attest waaruit blijkt dat een onderzoek werd uitgevoerd naar de brandveiligheid van het pand, door de brandweerdiensten; hiervoor kan eventueel een retributie verschuldigd zijn door de aanvrager van de vergunning;
- een onderzoek naar de betaling van alle verschuldigde stadsfacturen en aanslagbiljetten, van welke aard ook, die betrekking hebben op de vestigingseenheid en de uitbater;

4.5. Conformiteitsonderzoek

§1. Het conformiteitsonderzoek bestaat uit een onderzoek naar andere werkelijk bestaande en concrete gerechtelijke en politionele antecedenten of ernstige aanwijzingen van feiten die relevant zijn voor het beoordelen van de vergunningsaanvraag.

§2. Het conformiteitsonderzoek wordt uitgevoerd, al naar gelang van het geval, op de uitbater, op de organen van de uitbating in geval van een rechtspersoon en/of op vertegenwoordigers van de uitbater en op de natuurlijke personen die in feite belast zijn met de uitbating.

Voor andere personen die in welke hoedanigheid ook deelnemen of zullen deelnemen aan de uitbating van de inrichting, dient de uitbater een kopie van het identiteitsbewijs over te maken aan de politie, dit met het oog op het conformiteitsonderzoek.

§3. Het conformiteitsonderzoek wordt gevraagd aan en verricht door de lokale politie, die desgevallend een bijkomend onderzoek kan instellen. Het onderzoek beperkt zich tot de feiten of veroordelingen tijdens de periode van 5 jaar vóór de aanvraag.

§4. De vereiste van de positieve beoordeling van dit artikel geldt gedurende de ganse duur van de uitbating.

Artikel 5. Verval van de vergunning

De vergunning bedoeld in artikel 4 vervalt van rechtswege:

- in geval van wijziging van de uitbater;
- in geval van faillissement;
- in geval van veroordeling tot gerechtelijke verzegeling;
- in geval van ontbinding van de rechtspersoon;
- in geval van schrapping van de uitbater of van de betrokken vestiging uit de kruispuntbank voor ondernemingen;
- op het moment dat de uitbating van de inrichting voor een periode van langer dan zes maanden feitelijk is onderbroken, behoudens wanneer deze omstandigheid gerechtvaardigd is op basis van een medisch attest dat betrekking heeft op de persoon van de uitbater;
- in geval van wijziging van de organen van de rechtspersoon, indien hierdoor de controle over de vennootschap wijzigt.

Artikel 6. Bepalingen inzake openbare rust, orde, gezondheid en rust

§1. Er mogen geen alcoholhoudende dranken worden gedronken in en in de onmiddellijke nabijheid van een nachtwinkel of een privaat bureau voor telecommunicatie.

§2. Er mogen in de nabije omgeving van een nachtwinkel of een privaat bureau voor telecommunicatie geen voertuigen draaiende worden gehouden terwijl het voertuig stilstaat. De bestuurder van het voertuig is verantwoordelijk voor deze inbreuk.

§5. Tijdens de openingsuren plaatst de uitbater in of bij zijn inrichting een of meer degelijke en goed bereikbare vuilnisbakken. Op het voetpad moet hierbij echter steeds minstens een doorgang van 1,20 m gegarandeerd blijven. De uitbater houdt de vuilnisbakken rein. De vuilnisbakken hebben een neutrale kleur en zijn vrij van reclame.

Artikel 7. Bijzondere bepalingen inzake nachtwinkels

Krachtens deze verordening moet een "nachtwinkel":

- a) ingeschreven zijn in de KBO (Kruispuntbank van Ondernemingen) uitsluitend onder de rubriek "verkoop van algemene voedingswaren en huishoudelijke artikelen";
- b) op een duidelijke en permanente manier de vermelding "nachtwinkel" dragen overeenkomstig de door het College van Burgemeester en Schepenen bepaalde modaliteiten. en mag:
- c) geen andere handelsactiviteit uitoefenen dan de verkoop van algemene voedingswaren en huishoudelijke artikelen;
- d) een maximale nettoverkoopsoppervlakte hebben van 150 m².

Artikel 8. Politie maatregelen en strafbepalingen

8.1. Inbreuken op de bepalingen uit deze verordening kunnen vastgesteld worden door de bevoegde ambtenaren en agenten van de federale en lokale politie, de daartoe aangewezen gemeentelijke vaststellende ambtenaren in het kader van de Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en de daartoe gemachtigde ambtenaren in het kader van de Wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening, gewijzigd bij Wet van 1 april 2016.

8.2. Behoudens de strafbepalingen voorzien in de Wet van 10 november 2006, gewijzigd bij Wet van 1 april 2016, betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening, kunnen inbreuken op de bepalingen van dit reglement bestraft worden met een administratieve geldboete van maximaal 350,00 euro, een schorsing of een intrekking van de door het College van Burgemeester en Schepenen verleende vestigings- en uitbatingsvergunning of de tijdelijke of definitieve administratieve sluiting van de inrichting.

Artikel 9. Overige bepalingen

§1. Deze verordening treedt overeenkomstig de bepalingen van artikel 288 van het Decreet Lokaal Bestuur in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan.

§2. De bestaande vestigingseenheden, al dan niet opgenomen in de lijst die vastgesteld werd door het College van Burgemeester en Schepenen op 21 september 2020, moeten de door artikel 4 van deze verordening voorziene vergunning aanvragen uiterlijk tegen 1 januari 2021. De lijst van 21 september 2020 kan worden aangevuld indien wordt bewezen dat betrokken inrichting op 21 september 2020 actief was als nachtwinkel.

§3. Voor de onder §2 bedoelde vestigingseenheden waarvoor tijdig een ontvankelijke aanvraag werd ingediend, levert het College van Burgemeester en Schepenen een vergunning af zonder dat de onder artikel 4.2. opgenomen beperkingen van toepassing zijn. De andere bepalingen van dit reglement blijven onveranderd van toepassing.

§5. Deze verordening zal worden bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het Decreet Lokaal Bestuur.

§6. Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid overgemaakt.

Bijlage: Charter voor nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie

1. De uitbater verklaart kennis te hebben genomen van de stedelijke verordening betreffende winkels, nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie en van alle wetgeving betreffende de uitbating van de eigen handelszaak, en verbindt er zich toe die correct na te leven.
2. De uitbater engageert zich ertoe zelf geen dranken te schenken aan de klanten en de klanten te verzoeken om dranken niet ter plaatse of in de omgeving van de winkel te nuttigen.
3. De uitbater engageert zich ertoe geen alcoholhoudende drank (dus ook bier en wijn) noch sigaretten te verkopen aan minderjarigen onder de 16 jaar. Voor sterke drank (dus ook Breezers of alcopops) ligt de leeftijdsgrens op 18 jaar. De uitbater hangt dit alcoholverbod ook op op een duidelijk zichtbare plaats in de winkel.
4. De uitbater engageert zich ertoe om de winkel niet te laten beleveren tussen 22.00 uur 's avonds en 5.00 uur 's morgens.
5. De uitbater voorziet het nodige om mogelijk afval rond de winkel te verzamelen.
6. De uitbater hangt duidelijk zichtbaar de dagelijkse openingsuren en sluitingsuren uit.
7. De uitbater en de gemeente zijn bereid om in geval van overlast steeds eerst onderling overleg te plegen, eventueel samen met de buurtbewoners en om constructief mee te werken aan mogelijke oplossingen.
8. De uitbater engageert zich ertoe dat alle natuurlijke personen die in feite belast zijn met de uitbating van de winkel de bovenvermelde afspraken zullen respecteren.
9. De uitbater engageert zich ertoe dat de informatie en affichering ten behoeve van de klanten, naast eventuele andere talen, zeker in het Nederlands gebeurt.
10. De uitbater engageert zich ertoe om aan de binnenkant van het raam van de zaak een aanduiding "Nachtwinkel" of "Privaat Bureau voor Telecommunicatie" aan te brengen. Het bord heeft als afmeting 30 cm op 20 cm. De aanduiding "Nachtwinkel" of "Privaat Bureau voor Telecommunicatie" wordt met wit, constant licht aangeduid tegen een donkere achtergrond. De uitbater aanvaardt dat neonverlichting en/of andere verlichting met wisselende lichtsterkte die zichtbaar is vanaf de openbare weg vanuit de 'Bouwverordening op reclames, uithangborden, opschriften en andere publiciteitsmiddelen, aangebracht op vaste constructies' verboden is.
11. De uitbater engageert zich ertoe om alle voorschriften uit de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en het Decreet inzake de omgevingsvergunning strikt na te leven. In het bijzonder voor de omgevingsvergunningsplicht voor de functie kleinhandel, verbouwing, vervangen of wijzigen buitenschrijfwerk in een waardevol erfgoedpand, en publiciteit.

9. Voorwaarden voor het plaatsen van terrassen op het openbaar domein – Aanpassing plaatsingsreglement nav corona.

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), in het bijzonder de artikelen 2, 40 en 41;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19 december 2018);

De gemeenteraadsbeslissing van 30 maart 2020 omtrent de goedkeuring van het gemeentelijk reglement betreffende de voorwaarden voor het plaatsen van terrassen op het openbaar domein;

De zonale en lokale politieverordeningen.

Feiten, context en informatie

Het Coronavirus is nog alom aanwezig in onze samenleving en zorgt ervoor dat we nog niet naar het vroegere normaal kunnen terugkeren. Meer nog, de voorbije weken is het aantal besmettingen toegenomen, ook in Ieper. De laatste dagen zien we een stagnatie maar waakzaamheid blijft geboden. Dit zorgt ervoor dat tal van (handels)activiteiten niet op de normale manier kunnen georganiseerd worden.

De coronapandemie dwingt de overheden ertoe om over te gaan tot ingrijpende maatregelen om de ziekte in te dammen enerzijds maar ook om te vermijden dat het sociale leven en het handelsgebeuren teveel wordt ontwricht. Ook voor de steden en de gemeenten is het de taak om de getroffen sectoren waar mogelijk maximaal te ondersteunen. Dit geldt in onze stad zeker ook voor de horeca.

Daarom wordt voorgesteld het terrasreglement in die zin aan te passen zodat de afgebakende terrassen die beantwoorden aan de voorwaarden van het reglement, opgesteld kunnen blijven tot en met 31 maart 2021. Zo kunnen de uitbaters de social distancing tussen klanten beter garanderen en de capaciteit behouden. Daarbij zou, gezien de herfst en winter er aankomen, toelating gegeven worden om ook op de afgebakende terrassen (Benor-gekeurde) verwarmingstoestellen te plaatsen. Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met 20 ja stemmen en 10 onthoudingen (de raadsleden De Roo, Laurens, Desomer, Breyne, Williams, Durnez, De Grootte, Baert, Gheysens en Feys) om de voorgestelde versie van het reglement goed te keuren ter vervanging van het reglement goedgekeurd 30 maart 2020:

Voorwaarden voor het plaatsen van terrassen op het openbaar domein

Definities

Art. 1 a) Onder terrassen worden begrepen:

- Luifel terras: Elke inname van het openbaar domein ten bate van een horeca-uitbating, waar eetwaren en/of drank voor consumptie ter plaatse te koop worden aangeboden en die langs boven is beschermd met een luifeldoek en afgebakend is met schermen aan de zijkanten en voorkant.
- Afgebakend Terras: Elke inname van het openbaar domein ten bate van een horeca-uitbating, waar eetwaren en/of drank voor consumptie ter plaatse te koop worden aangeboden en afgebakend is met schermen aan de zijkanten en voor- en achterkant. Een afgebakend terras is nooit overdekt, maar parasols worden wel toegelaten.
- Los Terras: Elke inname van het openbaar domein ten bate van een horeca-uitbating, waar eetwaren en/of drank voor consumptie ter plaatse te koop worden aangeboden en niet is afgebakend met schermen.

b) Voor het bepalen van de voorwaarden voor het plaatsen van terrassen wordt het openbaar domein ingedeeld in 3 zones:

ZONE A : Grote Markt en Vandenpeereboomplein

ZONE B : Historische binnenstad intra-muros

ZONE C : Alle overige straten

Een richtinggevend plan met de zones wordt toegevoegd aan dit reglement.

Soorten Terras en hun voorwaarden

LUIFELTERRAS :

Elke inname van het openbaar domein ten bate van een horeca-uitbating, waar eetwaren en/of drank voor consumptie ter plaatse te koop worden aangeboden en die langs boven is beschermd met een luifeldoek en afgebakend is met schermen aan de zijkanten en voorkant.

Luifelterrassen zijn enkel toegelaten in zone A en kunnen geplaatst worden in de periode 1 januari – 31 december, of in de periode 1 april – 11 november.

Art 2 Bij het plaatsen van een luifel terras kunnen in geen geval aanpassingen worden gedaan aan de bestaande voorgevel van het gebouw. Bij een beschermd monument kan het permanent luifel terras op geen enkele wijze verankerd worden in de voorgevel van het beschermde monument.

Art 3 De vloer van dit terras kan een maximale hoogte van 15 cm hebben, moet toegankelijk zijn via een hellend vlak, en voorzien zijn van een antisliplaag. Het hellend vlak dient te worden ingewerkt in de vloer van het terras en heeft een hellingspercentage van maximaal 10% (vloer tot 10 cm hoogte) of van maximaal 8,3% (vloer 10 tot 15 cm hoogte). Boven- en onderaan dient een vrije draairuimte voorzien te worden van 150 x 150 cm. Een afrijdbeveiliging van minimaal 5 cm hoog dient voorzien te worden aan de open zijkanten van de helling en de tussenbordessen indien het hoogteverschil groter is dan 10 cm. De vrije breedte van de helling bedraagt minstens 120 cm, en boven- en onderaan de helling wordt een contrasterende strip van minimaal 7 cm breed voorzien. De vloer dient volledig dicht te zijn door middel van uitneembare panelen die jaarlijks minstens één maal moeten uitgehaald worden om onder het terras te reinigen. De vloer mag niet rechtstreeks op bestaande betegeling worden geplaatst of verankerd worden.

Art 4 De zijkanten en de voorkant van het terras zijn afgesloten met ondoorzichtige schermen van 100 cm hoogte boven bestrating openbaar domein. Daarboven kunnen ze glashelder en zonder enige vorm van teksten en/of publiciteit worden afgewerkt. De glasheldere opstukken aan de voorkant kunnen enkel worden geplaatst vanaf 1 oktober tot 31 mei; buiten die periode moeten ze worden weggenomen of naar beneden geschoven.

Aan de voorzijde kan op de schermen één zuil geplaatst worden met een maximale breedte van 30 cm ten einde te voldoen aan de voorwaarden van de economische inspectie (menukaart).

Aankondigingen e.d. in functie van de uitbating van de zaak (vb dagmenu; publiciteit en reclame

worden in geen geval toegestaan) dienen in de vorm van een bord (maximale afmeting 50 cm hoog x 100 cm breed) aangebracht te worden aan de ondoorzichtige voorste schermen en moeten kunnen worden weggehaald. Buiten de terraszone is het dan ook niet toegelaten extra objecten te plaatsen.

Boven de zijdelingse schermen tot aan de onderzijde van de luifel kan een glasheldere constructie worden voorzien.

Voor de kleuren van de schermen dient gekozen te worden uit de volgende 2 mogelijkheden: RAL 7016 (antracietgrijs) en RAL 7006 (beigegrijs).

Art 5 De luifels zijn uniform en hebben als kleur RAL 7006 (beigegrijs). Op de luifels wordt geen reclame gemaakt.

De maximale hoogte waarop de luifel aan de gevel van het hoofdgebouw is bevestigd, bedraagt 4 meter vanaf de vaste grond. De hoogte aan de voorzijde van het terras bedraagt 245 cm boven de bestrating openbaar domein. Een oversteek van de luifelgeleiders en het luifeldoel voorbij de voorkant en zijkanten is niet toegelaten. De afvloeit van hemelwater van het luifeldoek mag niet leiden tot overlast voor de voetgangers.

In functie van het architecturale karakter van het hoofdgebouw kunnen afwijkingen worden opgelegd, zowel aan de hoogte vooraan als aan de bevestigingshoogte aan het gebouw.

Art 6 Verwarmingstoestellen kunnen enkel aan de (zij-)gevel worden bevestigd en moeten BENOR gekeurd zijn. Verplaatsbare toestellen zijn verboden. Het plaatsen van de leidingen en toestellen dienen door een erkend installateur te gebeuren. Geldige keuringsattesten waaruit blijkt dat de verwarmingstoestellen goedgekeurd zijn door een onafhankelijk keuringsmechanisme moeten te allen tijde voorgelegd kunnen worden. Verwarmingstoestellen moeten op een voldoende afstand van brandbare stoffen en materialen opgesteld staan of er zodanig van afgezonderd zijn dat brandgevaar of aanraking voorkomen wordt. De uitbater dient over een aangepaste verzekering te beschikken. Voor een eventueel ecologisch alternatief kan een uitzondering worden toegestaan.

Art 7 Muziek op het terras is enkel toegestaan indien het volume wordt beperkt zodat de muziek niet hoorbaar is buiten het terras.

AFGEBAKEND TERRAS :

Elke inname van het openbaar domein ten bate van een horeca-uitbating, waar eetwaren en/of drank voor consumptie ter plaatse te koop worden aangeboden en afgebakend is met schermen aan de zijkanten en voor- en achterkant. Een afgebakend terras is nooit overdekt, maar parasols worden wel toegelaten.

Afgebakende terrassen worden toegelaten in de zones A,B en C en kunnen geplaatst worden in de periode 1 april – 11 november.

Art 8 De vloer van dit terras kan een maximale hoogte van 15 cm hebben, moet toegankelijk zijn via een hellend vlak, en voorzien zijn van een antisliplaag. Het hellend vlak dient te worden ingewerkt in de vloer van het terras en heeft een hellingspercentage van maximaal 10% (vloer tot 10 cm hoogte) of van maximaal 8,3% (vloer 10 tot 15 cm hoogte). Boven- en onderaan dient een vrije draairuimte voorzien te worden van 150 x 150 cm. Een afrijdbeveiliging van minimaal 5 cm hoog dient voorzien te worden aan de open zijkanten van de helling en de tussenbordessen indien het hoogteverschil groter is dan 10 cm. De vrije breedte van de helling bedraagt minstens 120 cm, en boven- en onderaan de helling wordt een contrasterende strip van minimaal 7 cm breed voorzien. De verplichting van een helling bij afgebakende terrassen met een vloer vervalt indien de diepte van het terras minder dan 2,5 m bedraagt.

Het plaatsen van een vloer is geen verplichting.

Art 9 De schermen voor een afgebakend terras in zone A dienen te worden uitgevoerd in hetzelfde materiaal en hetzelfde RAL-kleur als het luifelterras. Indien er geen luifelterras aanwezig is, dient gekozen te worden uit RAL 7016 (antracietgrijs) en RAL 7006 (beigegrijs).

De zijkanten en de voorkant van het terras zijn afgesloten met ondoorzichtige schermen van 100 cm hoogte boven bestrating openbaar domein. Daarboven kunnen ze glashelder en zonder enige vorm van teksten en/of publiciteit worden afgewerkt. De maximale hoogte van de schermen bedraagt 200 cm.

Aan de voorzijde kan op de schermen één zuil geplaatst worden met een maximale breedte van 30 cm ten einde te voldoen aan de voorwaarden van de economische inspectie (menukaart).

Aankondigingen e.d. in functie van de uitbating van de zaak (vb dagmenu; publiciteit en reclame worden in geen geval toegestaan) dienen in de vorm van een bord (maximale afmeting 50 cm hoog x 100 cm breed) aangebracht te worden aan de ondoorzichtige voorste schermen en moeten kunnen worden weggehaald. Buiten de terraszone In zones A en B is het dan ook niet toegelaten extra objecten te plaatsen.

De kleur van de schermen heeft een esthetische relatie met het hoofdgebouw; opzichtige of felle kleuren zijn niet toegestaan. Bij de aanvraag is een kleurstaal of het RAL-nummer gevoegd.

Art 10 De kleuren van de parasols worden opgenomen in de vergunningsaanvraag en hebben een esthetische relatie met het hoofdgebouw; opzichtige of felle kleuren zijn niet toegestaan. Bij de aanvraag is een kleurstaal of het RAL-nummer gevoegd. Reclame op de parasols is enkel toegelaten in zone C, niet in zones A en B.

Parasols in de zone A dienen allemaal in één en dezelfde RAL-kleur te zijn uitgevoerd: RAL 7006 (beigegrijs).

Art 11 Er worden geen verwarmingstoestellen toegelaten op afgebakende terrassen.

Art 12 Er wordt geen muziek toegestaan op afgebakende terrassen.

Art 12 bis In 2020 kunnen afgebakende terrassen, na goedkeuring van de aanvraag door het schepencollege, uitzonderlijk blijven staan tot en met 31 maart 2021. Deze afgebakende terrassen moeten voldoen aan alle voorwaarden van het terrasreglement. Parasols worden toegestaan voor zover ze stroken met het terrasreglement, tentconstructies worden niet toegelaten. Verwarming op deze afgebakende terrassen is mogelijk mits gebruik wordt gemaakt van gekeurde toestellen op elektriciteit of gas.

Deze verlenging geldt niet voor de afgebakende terrassen gelegen op de Neermarkt en op de Grote Markt tussen het Nieuwerck en de Diksmuidestraat. Die moeten worden weggenomen tegen uiterlijk 13 november 2020.

LOS TERRAS :

Elke inname van het openbaar domein ten bate van een horeca-uitbating, waar eetwaren en/of drank voor consumptie ter plaatse te koop worden aangeboden en niet is afgebakend met schermen. Een los terras is nooit overdekt, maar parasols worden wel toegelaten.

Losse terrassen worden niet toegelaten in zone A; worden in zone B enkel toegelaten buiten het terrasseizoen (van 12 november tot 31 maart) in de straten waar de 'belasting op de voor het publiek toegankelijke ruimtes van commerciële vestigingen in het centrum van Ieper' (= promotaks) van toepassing is; en worden in zone B buiten de zone van de promotaks en in zone C gedurende het hele jaar toegelaten.

Losse terrassen moeten steeds vooraf worden aangevraagd en goedgekeurd, net als een luifel- en afgebakend terras. Bij het sluiten moet het los terras binnen worden geplaatst.

Art 13 De kleuren van de parasols worden opgenomen in de vergunningsaanvraag en hebben een esthetische relatie met het hoofdgebouw; opzichtige of felle kleuren zijn niet toegestaan. Bij de aanvraag is een kleurstaal of het RAL-nummer gevoegd. Reclame op de parasols is enkel toegelaten in zone C, niet in zones A en B. Bij de aanvraag in zone C dient een beeld van de reclame gevoegd te worden.

Parasols in de zone A dienen allemaal in één en dezelfde RAL-kleur te zijn uitgevoerd: RAL 7006 (beigegrijs).

Art 14 Het aantal tafels wordt beperkt tot maximaal 10 met hoogstens 4 stoelen per tafel, in functie van de beschikbare ruimte.

Art 15 Er worden geen verwarmingstoestellen toegelaten op losse terrassen.

Art 16 Er wordt geen muziek toegestaan op losse terrassen.

Art 17 In afwijking kan elk weekend naast het bestaande terras van een houder van een terrasvergunning een extra uitbreiding worden geplaatst van hoogstens 40 stoelen. De afmetingen van deze extra uitbreiding zijn ook opgenomen in de vergunning. Bij zijdelingse uitbreiding is steeds de schriftelijke toelating van de burens (met eventuele bijkomende voorwaarden) vereist.

Bij deze uitbreiding moet op het voetpad steeds een vrije doorgang van minimaal 150 cm voor voetgangers worden gerespecteerd. Als straatmeubilair en groenvoorzieningen de vrije doorgang verkleinen, moet de werkelijke resterende vrije ruimte gemeten worden.

De vergunning voor deze extra uitbreiding geldt van vrijdag 9.00u tot zondagavond 23.00u. Deze vergunning geldt eveneens bij feestdagen van de vooravond om 17.00u tot de feestdag om 23.00u. Elke zondag- of feestdagavond dienen deze tafels en stoelen binnen opgeborgen te worden (niet stapelen tegen de gevel).

Mits voorafgaande vergunning door het College van Burgemeester en Schepenen geldt deze uitbreiding ook voor de duur van het evenement bij evenementen die door de stad Ieper (mee) georganiseerd worden.

Als straatmeubilair en groenvoorzieningen de vrije doorgang verkleinen, moet de werkelijke resterende vrije ruimte gemeten worden. De organisator van een door de stad mee georganiseerd evenement kan beperkingen voorstellen en eventuele financiële voorwaarden koppelen aan deze uitbreiding.

Algemene voorwaarden

Art 18 De algemene voorwaarden gelden voor alle soorten terrassen op het openbaar domein.

Art 19 Adviezen omtrent de veiligheid, afkomstig van politie, brandweer of andere overheidsinstanties, primeren op wat toegelaten wordt in dit reglement en kunnen steeds beperkingen opleggen.

Art 20 Bij het plaatsen van elk terras dient altijd een minimale doorgang van 150 cm voor voetgangers te worden gerespecteerd. Bij losse terrassen wordt deze vrije doorgang voorzien aan de stoeprand zodat die als geleiding kan dienen voor slechtzienden en blinden. Als straatmeubilair en groenvoorzieningen de vrije doorgang verkleinen, moet de werkelijke resterende vrije ruimte gemeten worden.

Art 21 De houders van een terrasvergunning leven strikt de bepalingen na van de zonale en lokale politieverordeningen. Zij houden zich strikt aan alle andere van toepassing zijnde reglementeringen teneinde de rechten van derden onverkort te laten. Voor het openbaar domein dat beheerd wordt door het Vlaams Gewest zullen ook de voorschriften, opgelegd door het Agentschap Wegen en Verkeer, opgevolgd worden. Een bijkomende vergunning van bovenvermelde administratie is vereist.

Art 22 De plaatsing van de terrassen ten opzichte van de gevels en de openbare weg in zone A, net als de afmetingen van de terrassen, zijn aangeduid op een richtinggevend inplantingsplan dat integraal deel uitmaakt van deze voorwaarden. Op dit plan wordt de maximaal in te nemen ruimte per zaak aangeduid. Een detailuittreksel van dit plan is gevoegd bij de vergunning. Eventuele uitbreidingen zijn hier ook op aangeduid.

Art 23 De volledige uitrusting moet expliciet in de aanvraag worden vermeld en als dusdanig worden vergund. De aanvraag wordt geval per geval beoordeeld, onder meer in functie van de beschikbare oppervlakte, de algemene veiligheid, de voetpadbreedte, de toegankelijkheid, het behoud van het karakter van de omgeving, de mogelijke hinder tegenover buureigendommen en installaties of voorwerpen van openbaar nut, enz...

De uitrusting moet geconcipeerd zijn voor terrassen op de openbare weg: ze is voldoende stevig en getuigt van een kwalitatieve design. Het buiten het terras plaatsen van één of ander object (bijvoorbeeld: reclamebord, bloempot, bestekkastje, enz...) is enkel toegelaten in zone C, mits op het voetpad een minimale doorgang van 150 cm voor voetgangers is gegarandeerd.

Art 24 Iedere toegang naar woningen of andere functies die boven of achter de horecazaak gelegen zijn, moeten steeds over de volle lengte van deze toegang en diepte van het terras vrij blijven. Leidingen van nutsbedrijven en rioleringen moeten gemakkelijk te bereiken zijn en mogen niet worden afgesloten of afgedekt door bezetting. Voorzieningen van openbaar nut, zoals hydranten, straatkolken, geleidelijnen, verlichtingsmasten en toegangen tot openbare nutsvoorzieningen moeten altijd vrij zijn en goed bereikbaar blijven. Rond de hydranten moet de noodzakelijke ruimte beschikbaar zijn om brandweerslangen eraan te kunnen koppelen. Tellers en aansluitingen, vitaal voor het gebouw, mogen niet worden geplaatst in de terrasconstructie. Het aanbrengen van bedrading, van welk aard dan ook, op de tegelbekleding van het openbaar domein is verboden. Eventuele opgehangen elektriciteitsbedrading is esthetisch aangebracht en mag de doorgang niet belemmeren (minimale hoogte 245 cm boven bestrating openbaar domein). De voorschriften van het AREI dienen strikt nageleefd.

Art 25 Ieder terras moet zodanig zijn opgevat en geïnstalleerd, dat het onmiddellijk en op het eerste verzoek van de Burgemeester of zijn aangestelde of de hulpdiensten, met alle toebehoren kan worden verwijderd of aangepast door de uitbater of het personeel. Het tijdelijk wegnemen van het terras (bv als gevolg van een evenement, van werken aan nutsleidingen of rioleringen, ...) brengt voor de vergunninghouder geen recht op terugbetaling of schadevergoeding, onder welke vorm ook, met zich mee.

Door het stadsbestuur georganiseerde of goedgekeurde activiteiten, installaties, werken, ... hebben voorrang op de terrassen. Dergelijke evenementen gebeuren echter zoveel mogelijk in overleg met de leperse afdeling Horeca.

Art 26 De toestand van de verharding van de straat mag niet worden gewijzigd. In geen geval mag de terrasconstructie door middel van bouten e.d. worden bevestigd aan de betegeling van het openbaar domein. Eventuele schade zal door het stadsbestuur op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.

Art 27 Alle voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen om ongevallen of ongemak voor gebruikers en niet-gebruikers te voorkomen. De houder van een vergunning blijft verantwoordelijk voor alle schade aan derden of aan het openbaar domein of voor ongevallen, die het gevolg zouden zijn van het plaatsen van een terras.

Art 28 De houder van de vergunning is ten allen tijde verplicht alle eventuele afval op de stoep, het wegdek en in de onmiddellijke omgeving van de uitbating te verwijderen. Het terras wordt dagelijks

grondig gereinigd en dient voorzien te zijn van een vuilnisemmer en asbakken aan de ingang van het terras.

Art 29 De vergunning dient slechts éénmaal per legislatuur te worden aangevraagd en geldt zolang dit reglement van kracht is, tenzij anders bepaald in de vergunning. Bij elke wijziging moet echter een nieuwe aanvraag worden ingediend.

De vergunning kan te allen tijde schriftelijk door één van beide partijen worden opgezegd. Bij een eventuele stopzetting of faillissement wordt de vergunning onmiddellijk automatisch stopgezet (tenzij de zaak inclusief ongewijzigd terras wordt overgenomen) en heeft de vergunninghouder 1 maand de tijd om het terras weg te halen. Nadien kan het stadsbestuur het terras laten weghalen op kosten van de vergunninghouder.

Art 30 Vergunningen voor luifelterrassen in zone A worden verleend voor de periode van 1 januari tot en met 31 december óf van 1 april tot en met 11 november. Vergunningen voor afgebakende terrassen in zones A, B en C worden verleend voor de periode van 1 april tot en met 11 november. Vergunningen voor losse terrassen in de zones B (buiten het gebied van de promotaks) en C worden verleend voor het hele jaar.

Art 31 De enige toegang tot een luifelterras en een afgebakend terras zonder vloer, die enkel aan de voorzijde kan worden voorzien, meet maximaal 1/3 van de totale breedte, of minstens 150 cm bij terrassen smaller dan 4,5 m. Voor afgebakende terrassen met een vloer kan een bredere toegang worden voorzien.

Art 32 Tussen twee terrasuitbatingen in moet één scherm worden voorzien. De respectievelijke uitbaters maken hieromtrent de nodige afspraken. Een kopie van deze afspraken wordt bij de aanvraag gevoegd.

Art 33 Terrassen op een parkeerplaats hebben maximaal de diepte van de bestaande parkeerplaats. In uitzonderlijke gevallen kan hiervan worden afgeweken, waarbij zoveel mogelijk de uniformiteit wordt nagestreefd.

Art 34 Uitbaters van een horecazaak gelegen naast een ander handelspand, houden rekening met de toegankelijkheid van de aanpalende handelszaak.

Art 35 Ten laatste bij het sluiten moet het terras worden opgeruimd. Dit dient zo stil mogelijk te gebeuren om de nachtrust van de omwonenden niet te verstoren.

Art 36 Op de Vis- en Kiekenmarkt dient het terras op zon- en wekdagen tegen 23.00 uur en op vrijdag en zaterdag tegen 01.00 uur verwijderd te worden. Tafels en stoelen moeten ordentelijk worden opgestapeld tegen de gevel, of indien mogelijk, binnengeplaatst.

Het opruimen van het terras dient zo stil mogelijk te gebeuren om de nachtrust van de omwonenden niet te verstoren.

Art 37 Dit reglement treedt onmiddellijk in werking voor alle nieuwe en gewijzigde terrassen. Voor permanente luifelterrassen geldt een overgangperiode tot uiterlijk 11 november 2020. Alle overige terrassen dienen uiterlijk tegen 1 april 2021 te voldoen aan het nieuwe reglement.

Art 38 De permanente luifelterrassen zijn omgevingsvergunningplichtig. Hiervoor dient de uitbater tijdig een omgevingsvergunning conform het decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014 aan te vragen.

Overtredingen

Art 39 Een overtreding kan, naargelang de ernst ervan, leiden tot een tijdelijke of permanente intrekking van de vergunning. Onverminderd de toepassing van strengere straffen door wettelijke of reglementaire beschikkingen worden de overtredingen op dit reglement bestraft met een tijdelijke of permanente intrekking van de vergunning. Terrasmeubilair dat niet conform de vergunning staat opgesteld, kan door de stadsdiensten op kosten van de eigenaar worden verwijderd. Daarbovenop kan een overtreding leiden tot een financiële sanctie, naargelang de aard, de frequentie en de ernst ervan. Het College van Burgemeester en Schepenen heeft de soevereine bevoegdheid om deze financiële sanctie te bepalen, met een maximum van 5.000 EUR.

Art 40 De terrasvergunning en/of de omgevingsvergunning wordt verleend door het College van Burgemeester en Schepenen.

Het College van Burgemeester en Schepenen wordt belast met de opvolging en beoordeling van dit reglement.

Deze verordening wordt aan de toezichthoudende overheid overgemaakt.

VERKEER EN MOBILITEIT

De punten 10 en 11 worden samen behandeld.

10. Gemeentelijk reglement op het toekennen van een parkeerkaart - goedkeuring

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

Feiten, context en informatie

Het parkeerbeleid, dat vernieuwd werd vanaf 1 juni 2014, werd grondig geëvalueerd. De voorstellen tot aanpassingen werden voorgelegd aan de plenaire commissie verkeer en het centrummanagement. Om de wijzigingen door te voeren dienen twee gemeenteraadsbeslissingen te worden aangepast. Het stedelijk reglement betreffende de gemeentebelasting op parkeren van 2 december 2019 vervalt op 31 december 2020, daarnaast dient het gemeentelijke reglement op het toekennen van de parkeerkaart beperkt te worden aangepast.

Nadien zullen de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer worden herzien, zodat het aangepaste parkeerbeleid op straatniveau kan worden uitgerold. De bevoegdheid tot goedkeuring van dergelijke reglementen werd door de gemeenteraad dd. 28/01/2019 overgedragen naar het college van burgemeester en schepenen.

Gezien het vernieuwde parkeerbeleid is er noodzaak om het reglement van 26 maart 2018 te herzien.

Ter optimalisatie van het bewonersparkeren (meer beschikbare parkeerplaatsen in de omgeving van de woonplaats) zullen twee bewonerszones (in plaats van drie) worden toegepast.

Daarnaast werd het systeem van aannemerskaarten geëvalueerd, onder andere om toekomstige misbruiken te voorkomen.

Er wordt tevens geopteerd voor een digitale aannemerskaart en de mogelijkheid wordt geboden om dergelijke kaart voor één maand aan te kopen.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met 16 ja stemmen tegen 14 neen stemmen (de raadsleden De Roo, Laurens, Desomer, Breyne, Williams, Durnez, De Groote, Baert, Gheysens, Feys, Six, Dehollander, Sabels en Vancayseele) :

Hoofdstuk 1: Algemene bepalingen

Artikel 1 : Er kan een gemeentelijke, elektronische parkeerkaart worden uitgereikt aan bewoners van de stad onder de vorm van een elektronisch toezichtstelsel op basis van het kenteken van het voertuig.

Artikel 2 : De elektronische bewonerskaart wordt afgeleverd volgens de bepalingen van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en kan gebruikt worden waar de gebruiksvoorwaarden van de parkeerautomaten van toepassing zijn en binnen de blauwe zone overeenkomstig art. 27.1 en art. 27.2. van het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 3 : Er kunnen maximaal twee elektronische bewonerskaarten worden uitgereikt per wooneenheid. De eerste bewonerskaart per wooneenheid is gratis, de tweede bewonerskaart per wooneenheid is betalend. Elke bewonerskaart wordt aan maximum 1 nummerplaat gekoppeld.

Artikel 4 : De geldigheidsduur van een betalende bewonerskaart is 1 jaar. De afgeleverde kaarten behouden hun geldigheid tot verstrijken van de vervaldatum of tot het niet meer voldoen aan de voorwaarden zoals vermeld in artikel 5 van onderhavig reglement.

Hoofdstuk 2: Gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners (bewonerskaart)

Artikel 5 : Een elektronische bewonerskaart wordt afgeleverd door de gemeentelijke administratie indien aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- de aanvrager is in het bevolkingsregister van de stad Ieper ingeschreven op het adres waarvoor de bewonerskaart aangevraagd wordt
- de aanvrager staat ingeschreven op een adres waar de parkeertijd beperkt is door een regime van betalend parkeren of blauwe zone
- het voertuig waarvoor de bewonerskaart wordt aangevraagd staat ingeschreven op naam en adres van de aanvrager

- indien het voertuig niet op naam en adres van de aanvrager staat ingeschreven, dient de aanvrager aan te tonen dat hij over een permanent gebruiksrecht op het voertuig beschikt. Dit wordt als volgt aangetoond:

- voor een particulier voertuig dat op naam van een andere persoon is ingeschreven wordt het permanent gebruiksrecht aangetoond door de verzekeringspolis, waarin vermeld staat dat de aanvrager bestuurder van het voertuig is. Een verklaring of attest van de verzekeringsmaatschappij wordt niet aanvaard zonder voorlegging van de polis;
- indien een bewonerskaart wordt aangevraagd voor een bedrijfsvoertuig of een leasewagen, dient de aanvrager de leasingovereenkomst of een verklaring van de werkgever voor te leggen waaruit blijkt dat hij permanent beschikt over het voertuig. Deze verklaring dient ondertekend te worden door de werkgever en vergezeld van een stempel van de firma.

- er wordt geen bewonerskaart afgeleverd aan huurwagens en wagens met een Z-nummerplaat
Artikel 6 : Voor het verkrijgen van de bewonerskaart dienen volgende documenten voorgelegd te worden:

- de identiteitskaart van de aanvrager
- het inschrijvingsformulier van het voertuig waarvoor een bewonerskaart wordt aangevraagd
- de verzekeringspolis van het voertuig waarin vermeld staat dat de aanvrager bestuurder van het voertuig is indien het voertuig waarvoor een bewonerskaart wordt aangevraagd een particulier voertuig ingeschreven op naam van een andere persoon dan de aanvrager
- de leasingovereenkomst of een verklaring van de werkgever waaruit blijkt dat de aanvrager permanent beschikt over het voertuig indien het voertuig waarvoor een bewonerskaart wordt aangevraagd een bedrijfsvoertuig of leasewagen is

Hoofdstuk 3: Toepassingsgebied van de bewonerskaart

Artikel 7 : De binnenstad wordt opgedeeld in 2 bewonerszones, waarbij de as Stationsstraat, Tempelstraat, Boterstraat, Neermarkt, Grote Markt, Menenstraat, Frenchlaan de grens vormt. Het bewonersparkeren in de Eigenheerdstraat is louter toegelaten voor de bewoners van de straat zelf.

Artikel 8 : Bewoners die in een betaalzone wonen krijgen voor de 1^{ste} wagen een gratis bewonerskaart voor de bewonerszone waartoe men behoort. Deze kaart kunnen ze gratis gebruiken in de straten met blauwe zone van de bewonerszone waartoe men behoort en mits betaling van 2,00 € / dag ook in de eigen straat.

Voor de 2^{de} wagen kan men een parkeerkaart aankopen voor 100,00 € / jaar die enkel kan gebruikt worden in de straten met blauwe zone binnen de bewonerszone waartoe men behoort.

Artikel 9 : Bewoners van de blauwe zone krijgen voor de 1^{ste} wagen een gratis bewonerskaart voor de bewonerszone waartoe men behoort. Voor de tweede wagen kan men een parkeerkaart aanschaffen voor 100,00 euro / jaar. Deze bewonerskaart is enkel geldig in de straten met blauwe zone binnen de bewonerszone waartoe men behoort.

Hoofdstuk 4: Gemeentelijke parkeerkaart voor aannemers (aannemerskaart)

Artikel 10: Om van het systeem van de digitale aannemerskaart gebruik te kunnen maken moeten volgende voorwaarden cumulatief voldaan zijn:

1. Men moet aannemer zijn.

Onder aannemer van werken wordt verstaan elke persoon, rechtspersoon of aangestelde ervan die als beroepsactiviteit heeft het uitvoeren van bouwkundige of civieltechnische werken.

2. De aannemerskaart is uitsluitend te gebruiken in een uitgerust dienstvoertuig.

Als uitgerust dienstvoertuig wordt beschouwd het voertuig, voorzien van gereedschappen, machines, voorraad en dergelijke meer, waarvan de aanwezigheid in de onmiddellijke omgeving van de werf vereist is voor de uitvoering der werken.

3. De aannemerskaart kan enkel gebruikt worden op werkdagen (inclusief de zaterdag) en tijdens de werkelijke uitvoering der werken, dit is de periode die nodig is om de uit te voeren werken te kunnen realiseren en waarin men effectief aan het werk is.

4. Voor een aannemerskaart die 12 maanden geldig is, wordt bij aanvraag een vergoeding betaald ten bedrage van 200,00 euro per kaart, voor een aannemerskaart die 1 maand geldig is bedraagt de vergoeding 45,00 euro per kaart.

5. Elke aannemerskaart wordt aan maximum 1 nummerplaat gekoppeld.

6. Voor elke andere inname of gebruik van het openbaar domein, die niet verantwoord is door voornoemde aannemerskaart (enkel parkeren van dienstvoertuigen), blijft het gemeentelijk retributiereglement voor het gebruik van het openbaar domein ter gelegenheid van bouwwerken van kracht.

Hoofdstuk 5: Gemeentelijke parkeerkaart voor autodelen

Artikel 11 : De parkeerkaart voor autodelen heeft enkel betrekking op voertuigen die via de bemiddeling van een vereniging voor autodelen aangewend worden. Aan de organisaties die hieromtrent een overeenkomst afgesloten hebben met het stadsbestuur wordt één gemeentelijke, digitale parkeerkaart per deelauto voorzien.

Hoofdstuk 6: Gemeentelijke parkeerkaart voor 'Parkeer en Zorg'

Artikel 12 : De parkeerkaart 'Parkeer en Zorg' is van toepassing en wordt verleend onder de voorwaarden zoals goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 maart 2018.

Hoofdstuk 7: Slotbepalingen

Artikel 13 : De bepalingen van onderhavig reglement worden van kracht met ingang van 1 januari 2021. Het reglement van 26 maart 2018 betreffende de voorwaarden voor het bekomen van een parkeerkaart, wordt per 1 januari 2021 opgeheven. Een overgangsmaatregel wordt voorzien voor de in 2020 aangekochte aannemerskaarten, deze blijven geldig tot vervaldatum.

Artikel 14: Het College van Burgemeester en Schepenen te gelasten met de uitvoering van deze beslissing.

11. Gemeentebelasting op het parkeren van voertuigen

OVERWEGEND GEDEELTE

Juridische grondslag en bevoegdheden

Artikelen 41, 162 en 170 § 4 van de Grondwet.

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 (B.S. 15 februari 2018), en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 (B.S. 19.12.2018)

De wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorvoertuigen in te voeren, gewijzigd door de wet van 7 februari 2003 art. 37.

De verkeerswet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en de latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende de parkeerkaart voor personen met een handicap, en latere wijzigingen.

Het ministerieel besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

De omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15 februari 2019 betreffende de coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit

Feiten, context en informatie

Om een voldoende hoge rotatie te voorzien inzake de bezetting van de beschikbare parkeerplaatsen en een balans tussen de verschillende parkeerbehoeften van de verscheidene gebruikers te garanderen in de binnenstad, dient een gemeentebelasting op het parkeren van voertuigen te worden toegepast. Het parkeerbeleid, dat vernieuwd werd vanaf 1 juni 2014, werd grondig geëvalueerd. De voorstellen tot aanpassingen werden twee maal voorgelegd aan de plenaire commissie verkeer en het centrummanagement. Om de wijzigingen door te voeren dienen twee gemeenteraadsbeslissingen te worden aangepast. Het stedelijk reglement betreffende de gemeentebelasting op parkeren van 2 december 2019 vervalt op 31 december 2020, daarnaast dient het gemeentelijke reglement op het toekennen van de parkeerkaart beperkt te worden aangepast.

Na goedkeuring door de gemeenteraad, zullen de gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer worden aangepast, zodat het aangepaste parkeerbeleid op straatniveau kan worden uitgerold. De bevoegdheid tot goedkeuring van dergelijke reglementen werd door de gemeenteraad dd. 28/01/2019 overgedragen naar het college van burgemeester en schepenen.

Om de aanwezige parkeermogelijkheden in het centrum zo optimaal mogelijk te gebruiken en de bereikbaarheid van de binnenstad te optimaliseren zowel voor bezoekers als bewoners, worden een aantal aanpassingen doorgevoerd:

- Met de invoering van het shop&go-principe kunnen bewoners en bezoekers op strategische plaatsen in de buurt van handelszaken tot 30 minuten gratis parkeren.
- Om de parkeerdruk en het zoekverkeer in de blauwe zone te verlagen, brengen we de maximale duurtijd terug van 3 uur naar 2 uur (zoals voorzien in de wegcode).

- Daarnaast wordt het betalend lang parkeren geïntroduceerd, waarbij aan een voordelig tarief langer kan worden geparkeerd dichtbij de binnenstad.
 - Verder worden de 2 bewonerszones rond de Rijselstraat samengevoegd, ter optimalisatie van het bewonersparkeren in de binnenstad.
 - Ook het systeem van aannemerskaarten wordt aangepast onder meer om toekomstige misbruiken te voorkomen.
- Rekening houdend met de financiële toestand van de gemeente.
Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen.

BESCHIKKEND GEDEELTE

Op basis van deze overwegingen besluit de gemeenteraad met 16 ja stemmen tegen 14 neen stemmen (de raadsleden De Roo, Laurens, Desomer, Breyne, Williams, Durnez, De Groote, Baert, Gheysens, Feys, Six, Dehollander, Sabels en Vancayseele) ::

Artikel 1 : Met ingang van 1 januari 2021 en voor een termijn eindigend op 31 december 2025 wordt een contant te betalen belasting geheven op het parkeren van voertuigen.

Parkeren in zones betalend kortparkeren (betalend straatparkeren)

Artikel 2 : Op de plaatsen met parkeerautomaten, zoals bedoeld in artikel 27.3.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, is de parkeertijd beperkt en is een contante belasting “betalend parkeren” verschuldigd.

Artikel 3 : De beperkte parkeertijd 'kortparkeren' is dagelijks van toepassing van 9u tot 12u en van 13u30 tot 18u met uitzondering van zon- en wettelijke feestdagen en 11 juli.

Artikel 4 : De contante belasting “betalend kortparkeren” wordt vastgesteld op:

§ 1 kortparkeren voor maximum 3 uur (IEP 1)

0 – 1 uur	1,00 € / uur
+1u – 2uur	1,50 € / uur
+2u – 3uur	2,00 € / uur

§ 2 2,00 € / dag (van 9u tot 18u) (IEP 2)

De bewoners kunnen indien ze voldoen aan de bepalingen van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en in het bezit zijn gesteld van een digitale gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners voor de eerste wagen, in afwijking van artikel 4§1, parkeren in de eigen straat. Het parkeerticket dient zichtbaar achter de voorruit van het voertuig te zijn aangebracht, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

§ 3 maximaal 1 keer per dag een half uur gratis of door het nemen van een parkeerticket aan de parkeerautomaat of via sms of via de mobiele app 'parkeren' (IEP3).

Artikel 5 : De belasting “betalend parkeren” kan betaald worden op de volgende wijze:

§ 1 Door het aankopen van een parkeerticket aan de parkeerautomaat overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen.

§ 2 Door het gebruiken van een persoonlijke elektronische parkeermeter waarvan een bedrag wordt gedebiteerd dat overeenkomt met de effectief gebruikte parkeertijd. De persoonlijke elektronische parkeermeters die in omloop zijn kunnen nog gebruikt worden (uitdoofbeleid), nieuwe toestellen zijn niet meer verkrijgbaar. Het toestel moet opgeladen worden met een tegoed aan parkeergeld:

- ofwel via een laadstation dat ter beschikking staat bij de dienst Toerisme van de Stad Ieper
- ofwel via het internet

Voor elke oplaadbeurt wordt een operationele kost aangerekend van 8,26% ongeacht de grootte van het opgeladen bedrag aan parkeergeld.

Aan de bezitters van een persoonlijke elektronische parkeermeter wordt maximaal 1 keer per dag 30 minuten niet gedebiteerd van de parkeermeter.

§ 3 Met gebruik van de gsm door middel van het sturen van een sms of via mobiele app volgens de modaliteiten vermeld op de parkeerautomaat.

IEP 1 = kortparkeren voor maximum 3 uur conform artikel 4§1

IEP 2 = bewonersparkeren conform artikel 4§2

IEP 3 = gratis half uur conform artikel 4§3

Artikel 6 : Het parkeerticket of de persoonlijk elektronische parkeermeter moet door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 7 : Indien de parkeerautomaat defect is, moet de parkeerschijf zichtbaar gelegd worden op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 8: Het ontbreken van een geldig parkeerticket, een geldige digitale bewonerskaart of een voldoende gedebiteerde elektronische parkeermeter achter de voorruit van het voertuig, het ontbreken van een parkeersessie door middel van sms of mobiele app, het overschrijden van de maximum toegelaten parkeerduur, het niet naleven van de richtlijnen inzake het gebruiken van de parkeerautomaat of het niet plaatsen van de parkeerschijf bij een defecte parkeerautomaat, leidt tot toepassing van het dagtarief. Hiertoe wordt een parkeerbiljet door de bevoegde parkeerwachter aangebracht op de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, met vermelding van het tarief van 25,00 euro. Deze contante belasting wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op het parkeerbiljet.

Parkeren in zones betalend langparkeren (betalend pleinparkeren)

Artikel 9: Op de plaatsen met parkeerautomaten, zoals bedoeld in artikel 27.3.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en binnen het regime van betalend pleinparkeren, is een contante belasting “betalend parkeren” verschuldigd.

Artikel 10: De beperkte betalende parkeertijd 'langparkeren' is dagelijks van toepassing van 9u tot 18u met uitzondering van zon- en wettelijke feestdagen en 11 juli.

Artikel 11: De contante belasting “betalend langparkeren” wordt vastgesteld op:

- Eerste twee uur gratis (mits registratie via ticket, sms of app)
- Nadien 0,50 euro per uur, met een maximum van 2 euro

Bewoners die beschikken over een digitale parkeerkaart voor de betrokken bewonerszone, zijn vrijgesteld van de belasting.

Artikel 12: De belasting “betalend parkeren” kan betaald worden op de volgende wijze:

§ 1 Door het aankopen van een parkeerticket aan de parkeerautomaat door middel van het inbrengen van de daartoe geschikte muntstukken overeenkomstig de instructies vermeld op de toestellen.

§ 2 Met gebruik van de gsm door middel van het sturen van een sms of via mobiele app volgens de modaliteiten vermeld op de parkeerautomaat.

IEP 4 = betalend langparkeren

Artikel 13: Het parkeerticket moet door de bestuurder zichtbaar achter de voorruit van het voertuig worden aangebracht, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 14: Indien de parkeerautomaat defect is, moet de parkeerschijf zichtbaar gelegd worden op de binnenkant van de voorruit van het voertuig of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig.

Artikel 15: Het ontbreken van een geldig parkeerticket of een geldige digitale bewonerskaart achter de voorruit van het voertuig, het ontbreken van een parkeersessie door middel van sms of mobiele app, het overschrijden van de maximum toegelaten parkeerduur, het niet naleven van de richtlijnen inzake het overschrijven van de parkeerautomaat of het niet plaatsen van de parkeerschijf bij een defecte parkeerautomaat, leidt tot toepassing van het dagtarief. Hiertoe wordt een parkeerbiljet door de bevoegde parkeerwachter aangebracht op de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, met vermelding van het tarief van 25,00 euro. Deze contante belasting wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op het parkeerbiljet.

Parkeren met beperkte duur op aangeduide plaatsen (shop & go)

Artikel 16: Op aangeduide plaatsen geldt een beperkte parkeertijd van 30 minuten tussen 9 en 18u met uitzondering van zon- en wettelijke feestdagen en 11 juli. Er dient geen ticket te worden genomen, de voertuigen worden automatisch gedetecteerd door middel van een sensor.

Artikel 17: Op aangeduide plaatsen geldt een beperkte parkeertijd voor autocars van 15 minuten. Er dient geen ticket te worden genomen, de voertuigen worden automatisch gedetecteerd door middel van een sensor.

Artikel 18: Het softwarematig vaststellen van een langere parkeertijd dan toegestaan leidt tot toepassing van het dagtarief. Hiertoe wordt een parkeerbiljet door de bevoegde parkeerwachter aangebracht op de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig, met vermelding van het tarief van 25,00 euro. Deze contante belasting wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op het parkeerbiljet

Parkeren in Blauwe zones (zone met beperkte parkeertijd)

Artikel 19: De contante belasting "blauwe zone" is van toepassing in zones met beperkte parkeertijd (blauwe zones) en op de openbare weg met blauwezone-reglementering.

Artikel 20: De contante belasting “blauwe zone” wordt vastgesteld op:

- gratis voor de maximale duur van 2 uur die aangegeven wordt door het gebruik van de parkeerschijf tenzij een andere maximale duur toegelaten is door de verkeersborden
 - een forfaitair bedrag van 25,00 euro / dag voor elke periode die langer is dan deze die gratis is
- Artikel 21* : In een blauwe zone moet de parkeerschijf worden geplaatst op werkdagen (inclusief zaterdag), doorlopend van 9u tot 18u voor een periode van maximum 2 uur tenzij anders bepaald door de verkeersborden.

Artikel 22 : Het starttijdstip, zoals bepaald in de wegcode, wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf.

Artikel 23 : De bestuurder van een voertuig die de parkeerschijf niet of niet zichtbaar achter de voorruit van zijn voertuig, of als er geen voorruit, op het voorste gedeelte van het voertuig plaatst of de parkeerschijf op een niet-reglementaire manier gebruikt, wordt steeds geacht te kiezen voor de betaling van het in artikel 20 bedoelde forfaitaire tarief.

Artikel 24 : Bij toepassing van het hierboven vermelde forfait, brengt de bevoegde parkeerwachter een parkeerbiljet om de belasting te betalen aan op de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig. Deze contante belasting wordt betaald in overeenstemming met de richtlijnen vermeld op het parkeerbiljet.

Artikel 25 : Deze reglementering is niet van toepassing op de bewoners die beschikken over een digitale bewonerskaart conform artikel 26.

Gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners

Artikel 26 : Aan de bewoners die voldoen aan de bepalingen van het ministerieel besluit van 9 januari 2007 en onder voorwaarden van het gemeentelijk reglement betreffende het toekennen van een parkeerkaart van 5 oktober 2020, kan een digitale bewonerskaart worden afgeleverd.

De contante belasting voor de bewonerskaart in de zone betalend parkeren of de blauwe zone wordt vastgesteld als volgt:

- eerste kaart: gratis
- tweede kaart: 100,00 euro voor een periode van 1 jaar

Gemeentelijke parkeerkaart voor aannemers

Artikel 27 : Aan de aannemers die voldoen aan de voorwaarden van het gemeentelijk reglement betreffende het toekennen van een parkeerkaart van 5 oktober 2020, kan een aannemerskaart worden afgeleverd.

De contante belasting voor de digitale aannemerskaart in de zone betalend parkeren of in de blauwe zone wordt vastgesteld op 200,00 euro voor een periode van 1 jaar of 45,00 euro voor een periode van 1 maand.

Algemene bepalingen

Artikel 28 : De beperkingen van de parkeertijd gelden niet voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, uitgezonderd op de shop & go plaatsen.

Op voorwaarde dat een geldige speciale parkeerkaart waarmee het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld, uitgereikt door een officiële instelling overeenkomstig het ministerieel besluit van 7 mei 1999, op het ogenblik van het parkeren van het voertuig, zichtbaar achter de voorruit wordt aangebracht, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig, kan het voertuig gratis en zonder tijdsbeperking worden geparkeerd:

- in de zones betalend parkeren
- in de blauwe zone
- op de parkeerplaatsen voorbehouden aan personen met een handicap
- uitgezonderd op de shop & go plaatsen

Artikel 29 : Deze reglementering voor 'parkeren in zones betalend parkeren' en 'parkeren in blauwe zones' (uitgezonderd op de shop & go plaatsen) is niet van toepassing op voertuigen die houder zijn van een aannemerskaart conform artikel 27, voertuigen voor autodelen conform de samenwerkingsovereenkomst van 5 oktober 2015, de voertuigen van politiediensten, hulpdiensten, dienstvoertuigen van de Stad Leper en het OCMW en uitgeruste dienstvoertuigen van nutsmaatschappijen waarvan het logo duidelijk aanwezig is op de voertuigen en voertuigen die vrijgesteld worden door middel van een beslissing van het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 30 : De contante belasting "betalend parkeren" en "blauwe zone" is verschuldigd door de houder van de nummerplaat. De opdrachtgever van de persoon die het motorvoertuig parkeert, de eigenaar van het motorvoertuig en de persoon die het voertuig parkeert zijn hoofdelijk mee aansprakelijk voor de betaling van de contante belasting.

Artikel 31 : Bij niet-betaling van deze contant te betalen belasting, wordt de belasting ingekohierd. In geval van betalingsherinneringen wordt een administratieve kost van 10,00 euro aangerekend.

Artikel 32 : De belastingschuldige kan bezwaar indienen tegen deze belasting bij het college van burgemeester en schepenen. Het bezwaar moet schriftelijk of per duurzame drager worden ingediend, ondertekend en gemotiveerd zijn.

De indiening moet, op straffe van verval, gebeuren binnen een termijn van drie maanden vanaf de datum van de contante inning of ingeval van inkohiering binnen een termijn van drie maanden vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet.

Slotbepalingen

Artikel 33 : Het reglement zal door de burgemeester worden bekendgemaakt op de webtoepassing van de stad, met vermelding van zowel de datum waarop het werd aangenomen als de datum waarop het op de webtoepassing bekendgemaakt werd. De toezichthoudende overheid wordt op de hoogte gebracht van deze bekendmaking.

INTERPELLATIES

12. Ieperse handelaars luiden de alarmbel. (Interpellatie van raadslid Desomer)

De middenstand in Ieper en deelgemeenten heeft het moeilijk. Er bereiken ons heel wat verontrustende berichten van handelszaken waar het echt niet goed gaat.

Het is dus tijd voor actie! Liever gisteren dan morgen. Na de Ieperse cheque voor alle sectoren en de speciale inspanningen voor horeca en toerisme is het jammer dat gerichte acties ter ondersteuning voor de lokale winkels uitblijven.

Daarom graag enkele concrete voorstellen waar het bestuur mee aan de slag kan

1. Steek het bedrag dat niet geïnd werd van de corona-bonnen in een gezamenlijke pot als extra werkkapitaal voor 2021-2022
2. Speciale actie rond de Ieperse cadeaubon: tijdens de kerstperiode legt de stad bij elke aankoop 5% bij op het bedrag met een maximum van 50€
3. Zorg dat de lege handelspanden zo snel mogelijk worden ingevuld met een pop-up project. Het succesvolle Pop-up Art kan hierbij herhaald worden
4. Zorg dat de zaterdagmarkt op de Grote Markt doorgaat. Dit is een meerwaarde voor de handelaars in de binnenstad maar zou zeker ook een opsteker zijn voor de marktkramers.
5. Lanceer extra initiatieven voor de rand en deelgemeenten.

Deze lijst is zeker niet af en er zijn ongetwijfeld nog goeie, of zelfs betere ideeën. Het Centrummanagement en de Raden lokale Economie kunnen deze zeker verder uitwerken en verfijnen mits de nodige steun vanuit de stad. We zeggen dit vanuit een grote bezorgdheid voor onze handelaars en hopen dat jullie onze voorstellen ter harte zullen nemen.

13. Gedachtenwissel rond windenergieproject langs A19. (Interpellatie van raadslid Six)

IEPER2030 heeft dit punt op de agenda geplaatst nadat ongeruste buurtbewoners ons aan de mouw trokken. Wij willen benadrukken dat wij niets tegen windenergie hebben. Dat probeerden we via de sociale media duidelijk te maken maar klaviervelden op Facebook vonden het nodig om simplistische reacties te plaatsen. Omdat wij het debat niet voeren op de sociale media maar de stem van de ongeruste inwoners willen vertolken op de juiste plaats, hier dus, wil ik graag met de andere fracties van gedachte wisselen.

Wij weten heus wel dat het realiseren van dit project zou bijdragen tot het bereiken van de doelstelling om de CO2-uitstoot op ons grondgebied aanzienlijk te doen verminderen.

Wij lazen in de infobrochure van Aspiravi dat met die 2 windturbines een productie van hernieuwbare energie verwacht zou worden wat equivalent is met het energieverbruik van ongeveer 10.000 gezinnen.

Nogmaals, wij hebben niets tegen windenergie maar dat wil niet zeggen dat wij zomaar klakkeloos zullen goedkeuren of ondersteunen.

Windturbines met tegenwoordig een mast van 100 meter hoog en een wieldiameter van 90 meter zijn voor ons geen "molens" meer maar industriële installaties die thuishoren in bij voorkeur industriegebieden.

Als we de omvang van de 2 geplande turbines nu eens vergelijken met die op de onze industriezone dan komen we tot volgend besluit:

* ashoogte: A19 = 123,50 meter vs industriezone = 100 meter

* rotordiameter: A19 = 153 meter vs industriezone = 80 meter

* totale hoogte A19 = 200 meter vs industriezone = 140 meter

Stel je de skyline van Ieper maar eens voor met die 2 geplande windturbines die torenhoog boven onze belforttoren zullen uitsteken....

Het is nu toch niet omdat het landschap al afgebakend is door de autosnelweg en de hoogspanningslijn dat het nu nog eens extra aangetast moet worden met die 2 windturbines. En trouwens...wie zegt dat het in de toekomst bij die 2 zal blijven?
Query15208597033421498158_1601972278367?

Aspiravi deed eerder al een poging om windturbines te installeren langs de A19. Zo werd eerder al een aanvraag ingediend voor molens in Geluwe.

Buurgemeenten Wervik en Zonnebeke verzetten zich tegen die aanvraag en stapten naar de Raad van State en vragen de vernietiging van de milieuvergunning.

Nu doet Aspiravi dus de aanvraag om 2 turbines te plaatsen op ons grondgebied.

Wij stellen voor dat er eerst ten gronde onderzocht zou worden:

1/ of er geen uitbreiding mogelijk is binnen de bestaande industriezones.

2/ of de bestaande windturbines nu op maximale capaciteit draaien?

3/ of er op vandaag nood is aan bijkomende windturbines?

Morgen om 18u voorziet Aspiravi een digitaal infomoment maar ik vermoed dat de verontruste buurtbewoners liever een uiteenzetting zouden krijgen van een objectiever orgaan, zijnde het stadsbestuur.

Momenteel bestaat er reeds een Facebookgroep maar daarnaast is er ook een buurtcomité opgericht die zo nodig langs juridische weg hun verzet tegen de komst van die windturbines wil aanvechten.

Maar de tijd begint te dringen dus hoogtijd om duidelijkheid te scheppen en te communiceren met de buurtbewoners.

14. Stadsserres - volkstuinen. (Interpellatie van raadslid Durnez)

In de meerjarenplanning vinden we het streefdoel om naar 1 dienstencentrum te gaan, vinden we de doelstelling om nieuwe volkstuinen te voorzien en lezen we dat de stadsserres verkocht zullen worden.

Graag willen we volgend constructief voorstel doen.

We zien veel potentieel in de locatie waar het huidige Hofland zich situeert en willen voorstellen om daar een nieuw modern dienstencentrum te bouwen.

Waarom deze locatie?

De nabijheid van het openbaar vervoer zorgt ervoor dat de locatie goed toegankelijk is. Dit zowel voor Ieperlingen uit de deelgemeentes als voor Ieperlingen uit het centrum te voet, met de fiets of via de centuribus die slechts een halve kilometer extra zou moeten rijden tov het huidige traject. De locatie heeft ook voldoende ruimte voor auto – en fietsparkeerplaatsen.

Maar daarnaast zien we het project ook ruimer. Nu Stad Ieper beslist heeft om bloemen en planten niet langer zelf op te kweken, komen de serres leeg te staan. In het meerjarenplan staat dat deze grond verkocht zal worden. Het lijkt ons echter een unieke kans om op deze locatie de nieuwe volkstuinen te voorzien. Een zoektocht die al lang bezig is en waarvoor nog geen nieuwe 'ideale' locatie gevonden werd.

Het zou een zeer logische keuze zijn: In het Hofland is er al enkele jaren een succesvol tuinproject lopende. 't Hofland en de serres en gronden van de Groendienst liggen op boogscheut van elkaar. Bovendien komt men meteen terecht op een locatie waar de grond al jarenlang met passie en liefde bewerkt werd. Daarnaast zou een deel van de serre kunnen behouden blijven en gedeeld gebruikt kunnen worden door leden van het tuinproject van 't Hofland, maar ook door gebruikers van de volkstuinen waar er ook plaats voor is.

Vele andere steden gingen ons voor met gelijkaardige projecten van samentuinen met gemeenschappelijke serre. Als we het dichtbij zoeken dan kijken we naar Menen en Roeselare. Het moestuinieren zit in de lift, Velt bijv telt jaarlijks meer leden waarbij ook vaak jonge individuen en gezinnen.

Hoe staat het met de inplanning / inplanting van het nieuwe dienstencentrum? Wordt er vastgehouden aan 1 dienstencentrum zoals genoteerd in jullie meerjarenplanning?

Hoe staat het met de inplanning / inplanting van de volkstuinen?

Hoe staat het met de verkoop van de stadsserres?

Wat gebeurt er met de serres die toch een bijzondere meerwaarde zouden kunnen zijn in een volkstuinproject? Functioneel, maar vooral ook als verbindende functie?

Maar vooral, zien jullie mogelijkheden in dit ambitieus en vernieuwend plan?

15. De armoedebaarometer voor Ieper een reflectie. (Interpellatie van raadslid Sabels)

Onlangs kwam de nieuwe armoedebaarometer uit en als we het op Vlaams niveau bekijken doet Ieper het zeker niet slecht over de laatste 12 jaar. We gaan er sinds 2008 wel nog steeds licht op achteruit en doen het minder goed dan pakweg Zonnebeke en Veurne.

Ik wil vandaag vooral een korte reflectie houden tussen de verschillende partijen over deze barometer. En de focus leggen op de cijfers die wat minder zijn:

Zoals qua budgetmeters doen we in 2019 iets beter, maar komen we nog steeds uit op een negatief cijfer. Ook het aantal leeflonen stijgen en het aantal mensen dat naar de voedselbanken moet stijgt door de coronacrisis in 2020 mee.

We hebben op het vorige sociale overleg al wat cijfers meegekregen en we kunnen op 06/10/2020 (het volgende corona-overleg) waarschijnlijk terug verwachten. Want corona zal ons waarschijnlijk terug verder van de deceniumdoelen duwen. Er zitten al heel wat structurele maatregelen in de pijplijn. Cijfers zijn ook maar cijfers en tot een bepaald niveau relevant. Door structureel beleid zullen ze eerst wat stijgen voor ze gaan dalen. Het is echter een zaak om goed na te denken om lange termijnreflexen kort aan te vullen met korte termijn hulp.

- 1) Wat zijn de specifieke maatregelen van de dienst Welzijn om vooral structureel te werken op de negatieve cijfers in de armoedebaarometer?
- 2) Wordt er ook al budget vrijgemaakt om de mogelijke stijgingen van 2020-2021 op te vangen?
- 3) Door corona is de fysieke dienstverlening moeilijk, maar is er zicht op wanneer het mobiel sociaal huis / dienstencentrum een niveau hoger kan schakelen.
- 4) Kan er nog eens een breed sociaal overleg komen waarin we over verdere ideeën kunnen reflecteren voor ons beleid op vlak van (kans)armoede?

16. Oude tuinhuisjes uit de voormalige vestingstuintjes. (Interpellatie van raadslid Dehollander)

We kennen ze wel: de overgebleven tuinhuisjes/kotjes uit de vestingstuintjes van weleer. Ramen en deuren werden al weggenomen maar wat is nu feitelijk de meerwaarde van die kotjes?

Blijven ze staan om dienst te doen als schuilhuisjes of wat?

Naar het schijnt worden die ook weleens gebruikt om er de grote behoefte te doen.

Verder beschikken wij over een foto waarop te zien is dat een dakloze ligt te slapen in één van die kotjes. Om de privacy van de dakloze niet te schenden, willen wij die foto enkel doorsturen naar de betrokken Schepen indien dit gevraagd zou worden.

Wij willen er dan op aandringen dat iemand van het OCWM de dakloze opzoekt (of opnieuw opzoekt indien dit al gebeurde) en kijkt wat er voor hem (en andere daklozen) in onze stad op korte termijn gedaan kan worden. De wintermaanden komen eraan dus is het wenselijk dat er snel een oplossing kan gevonden worden.

Het is triestig te moeten vaststellen dat ook in onze stad mensen op straat leven.

Wat zijn de mogelijkheden voor opvang voor deze mensen? Is er feitelijk een slaap- en wasgelegenheid in Ieper of moeten zij daardoor hun toevlucht zoeken in die voormalige tuinhuisjes?

17. Speelplein Ketnet. (Interpellatie van raadslid Vancayseele)

Ook wij waren met Groen vol verwachting van het nieuwe programma van 'De Helden' van Ketnet. Hoewel de participatie met de jongeren uit de buurt nogal beperkt was, zag het resultaat er veelbelovend uit. Nieuwsgierig als we zijn, gingen we dan ook een kijkje nemen en hoewel het resultaat er mag wezen hebben we toch enkele bezorgdheden:

- De kampen vertonen hier en daar al wat vandalisme, zo zijn er ladders weg, wat het toestel enkel toegankelijk maakt voor grotere kinderen. Er zijn ook leuning weg, dit brengt ook een veiligheidsrisico met zich mee. De helling van de brug is stevig en vaak glad. Wie afdaalt valt dus aan het einde makkelijk een meter, niet voor elk kind dus.
- De kampen moesten de kinderen samenbrengen en samen doen spelen, ook hier is het programma schone schijn. Want enkele kinderen raakten hun kamp kwijt en in de plaats kwam er een leuk speeltoestel dat gekaapt wordt door enkele andere jongeren, met de nodige ruzies tot gevolg.
- Hier en daar werd ook minder kwalitatief materiaal gebruik, waardoor we ook vrezen dat het kamp de winter moeilijk zal overleven.
- Tenslotte trekt het kamp ook heel wat nieuwsgierigen uit andere buurten aan. Dit lijkt ons top, helaas brengt het ook afval van afhaalmaaltijden en andere vervelende situaties met zich mee.

Wat op beeld een participatief en inclusief speeltoestel moest worden, werd toch wel een genuanceerder verhaal. Als Stad moeten we dan ook kijken hoe we dit project veilig, inclusief en positief kunnen afronden en het speelplezier van ieder kind centraal stellen.

Vanuit Groen stellen we ons dan ook de volgende vraag:

- Zal de stad nog aanpassingswerken uitvoeren aan het speeltuig om het toch wat veiliger en duurzamer te maken? Zoals het aanpassen van de brug
- Wil de stad inzetten op het samenspelen en de ruzies aanpakken?
- Zal de stad in de toekomst zelf ook nog participatief inzetten bij de realisatie van speelterreinen?
- Daarnaast vragen we als groenen ook of de stad verder wil werken aan het realiseren van meer inclusieve speelimpulsen, gezien onze stad ook een convenant heeft met Inter?

Vragen en antwoorden

18. Politieverordening Gent Wevelgem. (Vraag van raadslid Desomer)

Dit weekend vindt in onze stad de start plaats van Gent-Wevelgem. De eerste keer en daar zijn we enerzijds over verheugd maar aan de andere kant is het natuurlijk wel spijtig dat dit toch een beetje in mineur moet doorgaan. Er is ongetwijfeld heel veel puzzelwerk aan te pas gekomen maar wat de verkeersafwikkeling betreft zagen we dit niet terug in een politieverordening in deze raad. Betreft het een vergetelheid of dient deze verordening niet meer te worden voorgelegd?

19. Herdenking corona-slachtoffers. (Vraag van raadslid Desomer)

Ook Ieper bleef niet gespaard tijdens de Corona-crisis. Vooral heel wat ouderen werden het slachtoffer van dit virus. Gezien Ieper een traditie heeft van herdenken dachten wij dat het gepast zou zijn een moment te voorzien om alle overledenen te herdenken, net zoals dat reeds in andere steden en gemeenten gebeurde. Onze vraag is of dit door de stad kan georganiseerd en bekend gemaakt worden door het uitwerken van een serene actie, eventueel op 1 november.

20. Bomen Iers kruis. (Vraag van raadslid Vancayseele)

De plannen rond de Leet hebben al heel wat voeten in de aarde gehad. Rond het Iers kruis bevinden zich enkele majestueuze bomen die de omgeving van de kathedraal een uitstraling geven. Het zou dan ook verschrikkelijk zijn als deze moeten verdwijnen voor de geplande parking. Ook in het Astridpark zien wij een gevaar met de geplande grondwerken.

Vanuit Groen stellen we ons dan ook de volgende vragen :

- Zijn er technische of planmatige problemen rond het behoud van de bomen?
- Zullen er bomen vooraf worden beschermd tegen de werken?
- Welke andere aanplanting wordt er voorzien of wordt het vooral grasplein?
- Welke bomen zullen binnen het plan van de Leet verdwijnen?

21. Windmolenproject Ieper. (Vraag van raadslid Feys)

Ieper heeft een lange geschiedenis van interesse in de niet fossiele energiebevoorrading. Reeds in 2001 werden de eerste plannen tussen de gemeente en Aspiravi, Electrawinds en andere voorzieners voor het bouwen van windmolens op de industriezone gemaakt

In 2006 was er een vergunning en in 2008 werd de installatie uitgevoerd. 9 Torens van ongeveer 85m tot aan de roterende as, rotoren van 71m goed voor een energienood van 10.000 gezinnen.

Ondertussen zijn we meer als 10 jaar verder. In het Vlaamse regeerakkoord heeft de regering zich geëngageerd tot een vermindering van de broeikasgassen tegen 2050 van 80%. Tegen 2030 moet de capaciteit van hernieuwbare energiebronnen verdubbelen.

West Vlaanderen, de provincie die het minste wind maakt maar er het meest ziet passeren lijkt een goede plek voor de optie windmolens.

Op dit moment loopt er een onderzoek voor de installatie van 2 nieuwe turbines in Ieper- St Jan op het Wieltje, op aanvraag van Aspiravi, bij de provincie West- Vlaanderen.

De federale overheid heeft zelf een toestemming gegeven voor de installatie van 4 turbines in Ieper, Langemark- Poelkapelle en Zonnebeke binnen een periode van 2 jaar. Het dossier van de 2 torens in St-Jan kreeg een verklaring van volledig en ontvankelijk van de provincie op 15/9/20.

Ondertussen is een openbaar onderzoek lopende van 23/9/20 tot 22/10/2020. Er is een toelichtingsmoment van Aspiravi voorzien op 6/10/20 om 18 uur via elektronische weg. Als inwoners van St-Jan horen we van een facebook groep die zich tegen deze plannen verzet. Als CD & V zijn we overtuigd voorstander van hernieuwbare energiebronnen maar als lokale mandatarissen zijn we natuurlijk ook begaan met het welzijn en welvoelen van onze directe burens. In juni 2020 (De Tijd 25/6/2020) torpedeerde het Europese Hof de Vlaamse milieuregels voor het vergunnen van windmolens (Vlaamse H en adm. omzendbrief van 2016) in een procedure over molens in Aalter- Nevele.

Het Hof van Justitie stelt dat een milieueffectenrapport noodzakelijk is in verband met slagschaduw, veiligheids- en geluidsnormen en invloed op natuur en mens

1. Veiligheid

De afstand tussen de hoogspanningsleiding aan de andere zijde van de A19 ligt op minimaal een afstand van 242.5m. Elia eist een afstand tussen hoogspanningsleiding en turbines van 3.5 keer de rotordiameter, minder dan hier aanwezig.

Valgevaargrens moet minstens de afstand zijn van de grond tot de tip van de rotor in zijn hoogste positie, hier OK. De drukgevaargrens moet 1.5 keer de rotordiameter zijn, ook hier geen probleem. Aan de eerste voorwaarde kan worden voldaan door het plaatsen van extra stabilisatoren en isolatie wat ook voorzien wordt.

2. Natuur en Landbouw

Verlies aan landbouwgrond is minimaal met een oppervlakte van 2 keer 25x25m, beperkte waterondoordringbare verharding en toegangswegen van 4m die voldoende ver van de natuurlijke waterweg- Verloren Hoekbeek- en die het natuurlijke verloop van de landbouwgronden volgen.

Landbouwers zelf lijken ook akkoord te gaan.

Er zijn geen belangrijke natuurgebieden in de omgeving. Frequentste zoogdier is de dwergvleermuis die slechts beperkt aanwezig is. Wat vogels betreft is het een buffergebied voor slaapplekken en pleister en rustgebieden van vogels. Deze categorisering betekent ook weinig aanwezigheid. Er zijn geen directe waterwinningsgebieden.

3. Geluid

Hoewel tijdens de dag de installaties aan alle Vlaamse milieukwaliteitsnormen voldoen, is er op een aantal meetpunten Wieltje, Zonnebeekseweg, Verloren Hoekstraat een extra DB gehalte van 40 tot 45 db. Voor 's nachts zullen aanpassingen nodig zijn. De uitspraak dat het geluid gaat blenden in het lawaai van de A19 is niet correct. 45 extra DB zijn extra.

4. Slagschaduw

Er is geen accumulatie met de andere turbines in Ieper.

Er zou voorzien zijn dat per jaar max 15 min per dag en max 4 uur per jaar slagschaduw zou zijn. Door individuele verbinding tussen huizen en de installatie zou dit worden gegarandeerd. De Kaart van 4 uur gaat tot in het centrum van St Jan en tot aan de oprit A19 Frezenbergstraat op de Zuiderring.

De meetpunten die zijn geregistreerd schommelen tussen 6 en 61 uur per jaar en tussen 27min en 1u29' per dag.

Op plaatsen waar er zonwering is, begroeiing die slagschaduw wegneemt of geen ramen zijn, dient de aanpassing niet te gebeuren. Ook als er geen personen gehinderd worden, bvb tijdens kantooruren geldt de regel eventueel niet.

Besluit

Hoewel we 100% achter de idee van hernieuwbare energie staan hebben we in naam van de mensen van in de directe vuurlinie toch de idee dat er toch nog heel wat losse eindjes zijn

Daarom vragen we

1. Heeft het college reeds een idee omtrent zijn advies in deze?
2. Gaat de stad voor zijn eventueel advies nog in dialoog met de inwoners die rechtstreeks in de 'getroffen' zone wonen en werken?
3. Kan er niet makkelijker uitgebreid worden binnen de bestaande industriegebieden,
4. Heeft het college een mening over het plaatsen van eventueel kleine particuliere turbines op plaatsen die hiervoor in aanmerking komen?

MEDEDELINGEN

22. Mededelingen.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.24 uur.

Algemeen directeur



Stefan Depraetere

Voorzitter



Ann-Sophie Himpe